

# A 281 Bauabschnitt 4

Vorstellung des Planungsstandes zur Weserquerung

Beiratssitzung Burglesum 18.09.2018

# DEGES



## Überblick Autobahnneckverbindung A 281



## Geplante und teilweise fertiggestellte Autobahnneckverbindung A 281

## Sachstand A 281 BA 4 (Weserquerung)



BA 3/2: durchgehende Strecke

AS Bremen Seehausen: Übergang BA 4 und B 212n



**B 212n**



**BA 4**

Verfahrensstand:      Relevanter Teil der Klagen vom BVerwG am 24.11.2011 abgewiesen  
Bundesverfassungsgericht hat Klage nicht angenommen  
Derzeit noch eine zum Ruhen gebrachte Klagen (Holcim)  
Planfeststellungsergänzung für Schutzbauwerk Schlackenkippe in 03/2018  
Sofortvollzug hergestellt in 08/2018

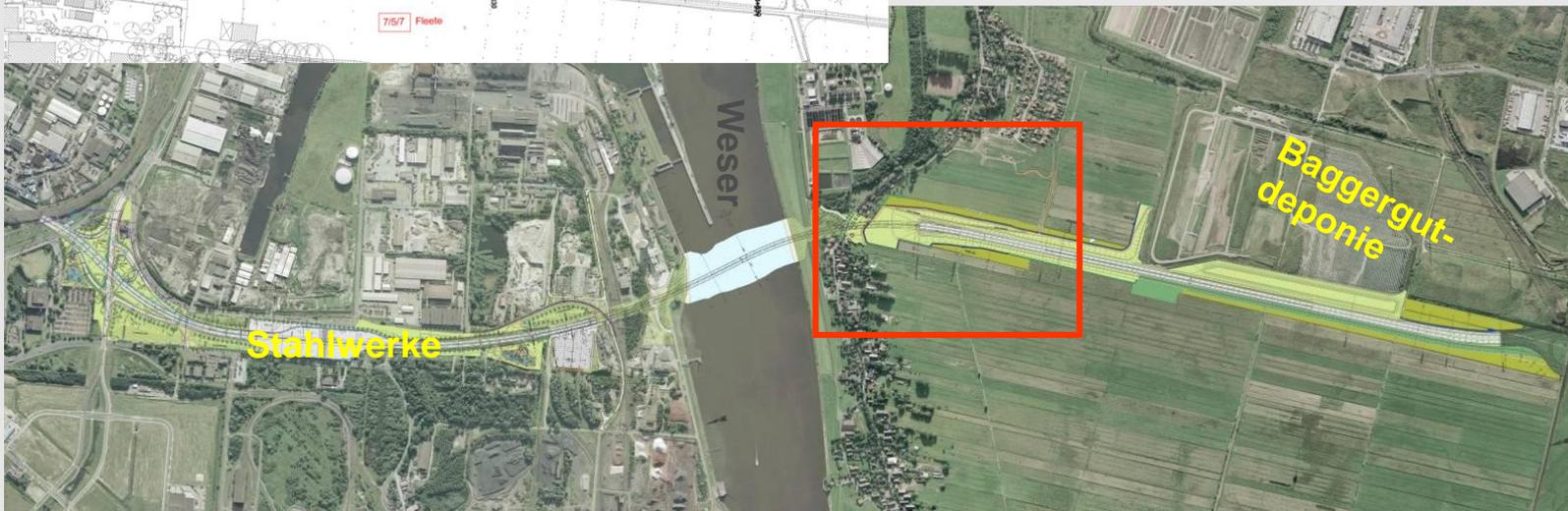
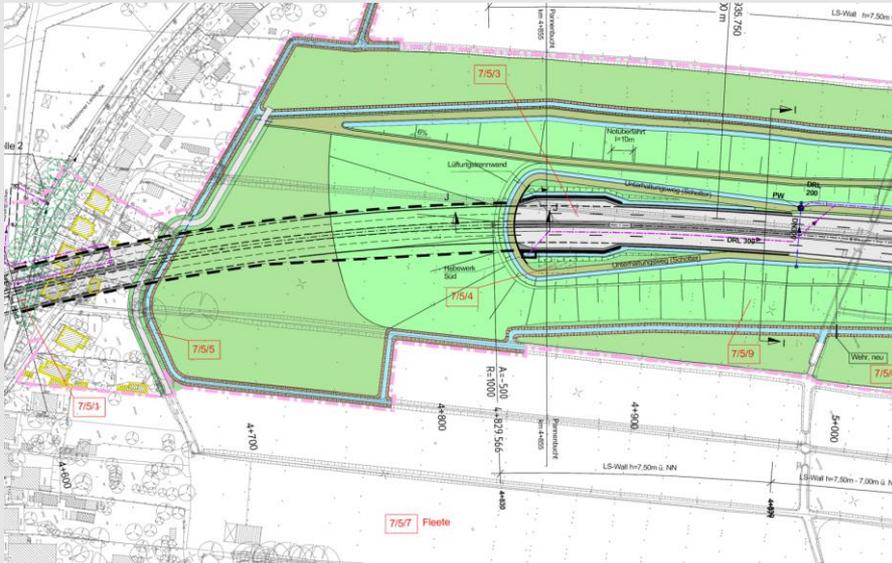
Kosten:                      ca. 345 Mio. EUR

Verkehrsmengen:        DTV<sub>NW</sub> = 42.900 Kfz/24h

Umsetzung war bisher als F-Modell geplant – gemäß Fortschreibung BVWP konventionelle Realisierung

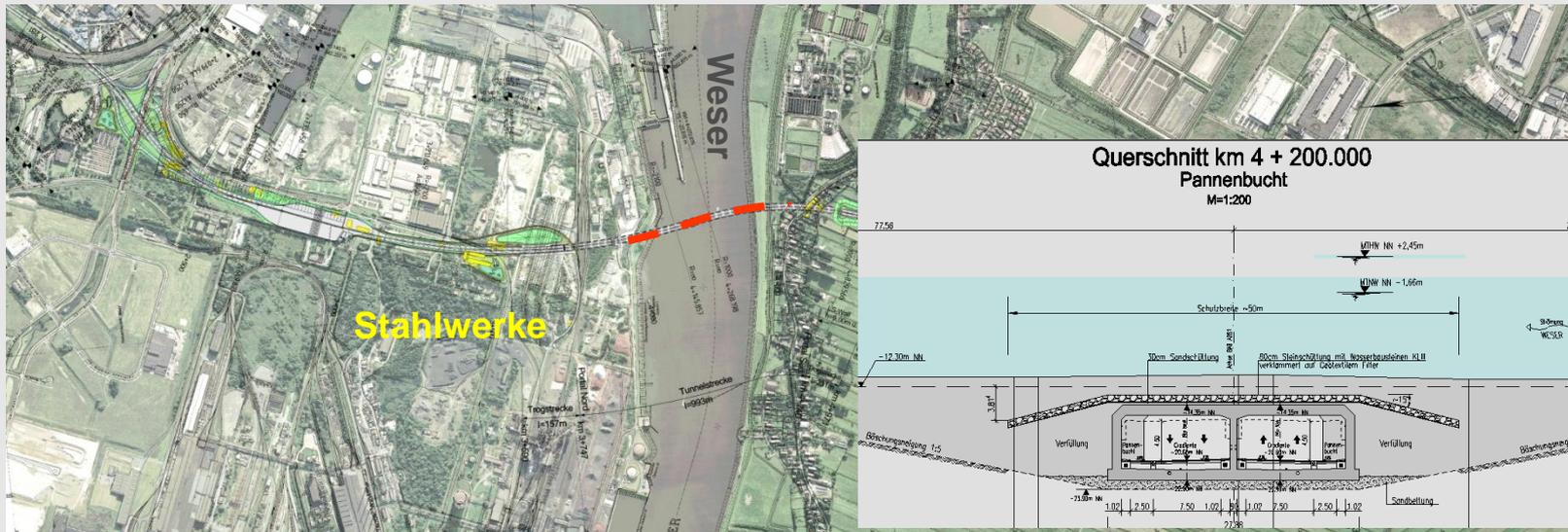
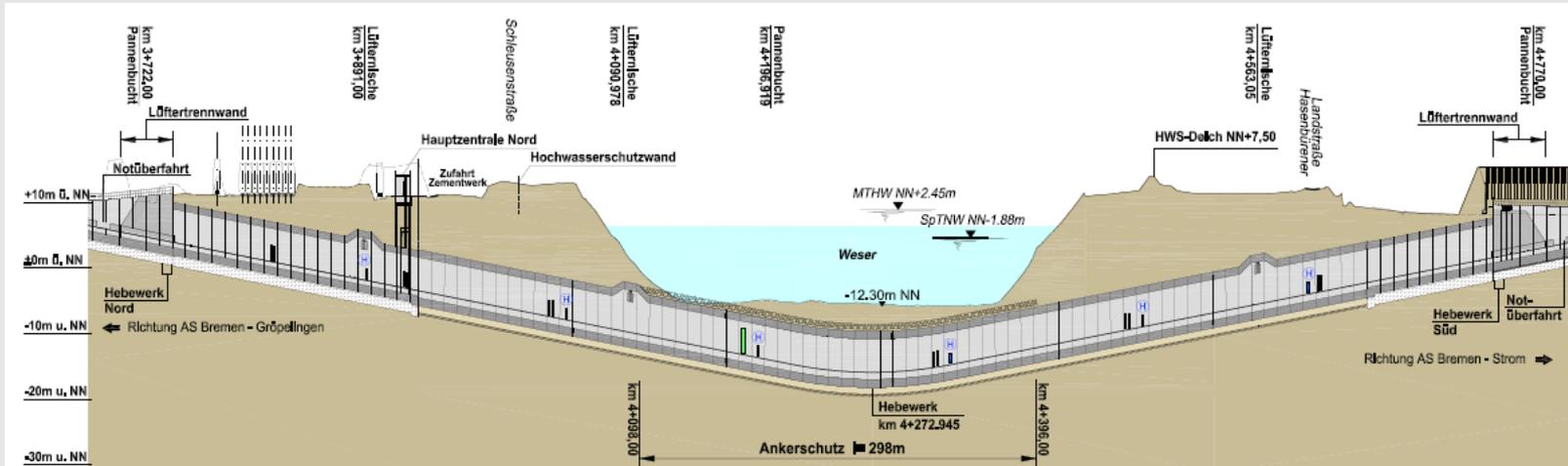


## Sachstand A 281 BA 4 (Weserquerung)



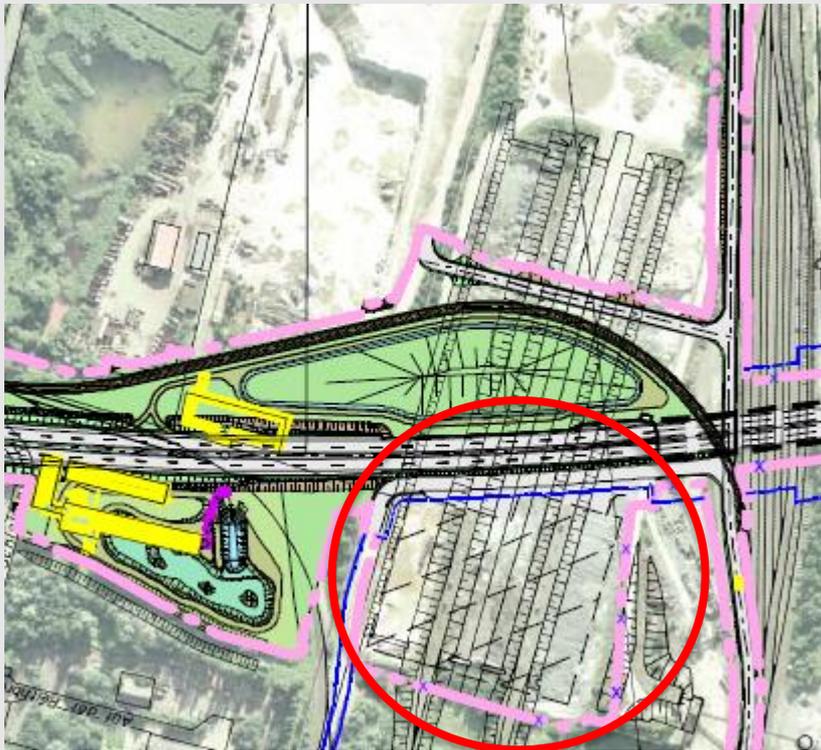
Autobahnneckverbindung A 281 – BA 4 gem. PF Bereich südliches Portal

## Sachstand A 281 BA 4 (Weserquerung)

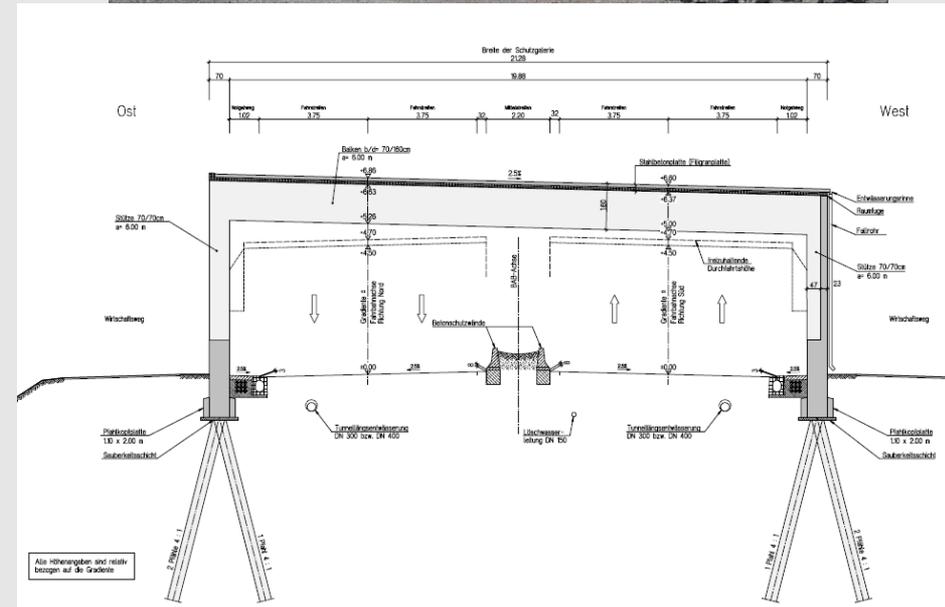




**Auflösen Vorbehalt aus PFB 2010**

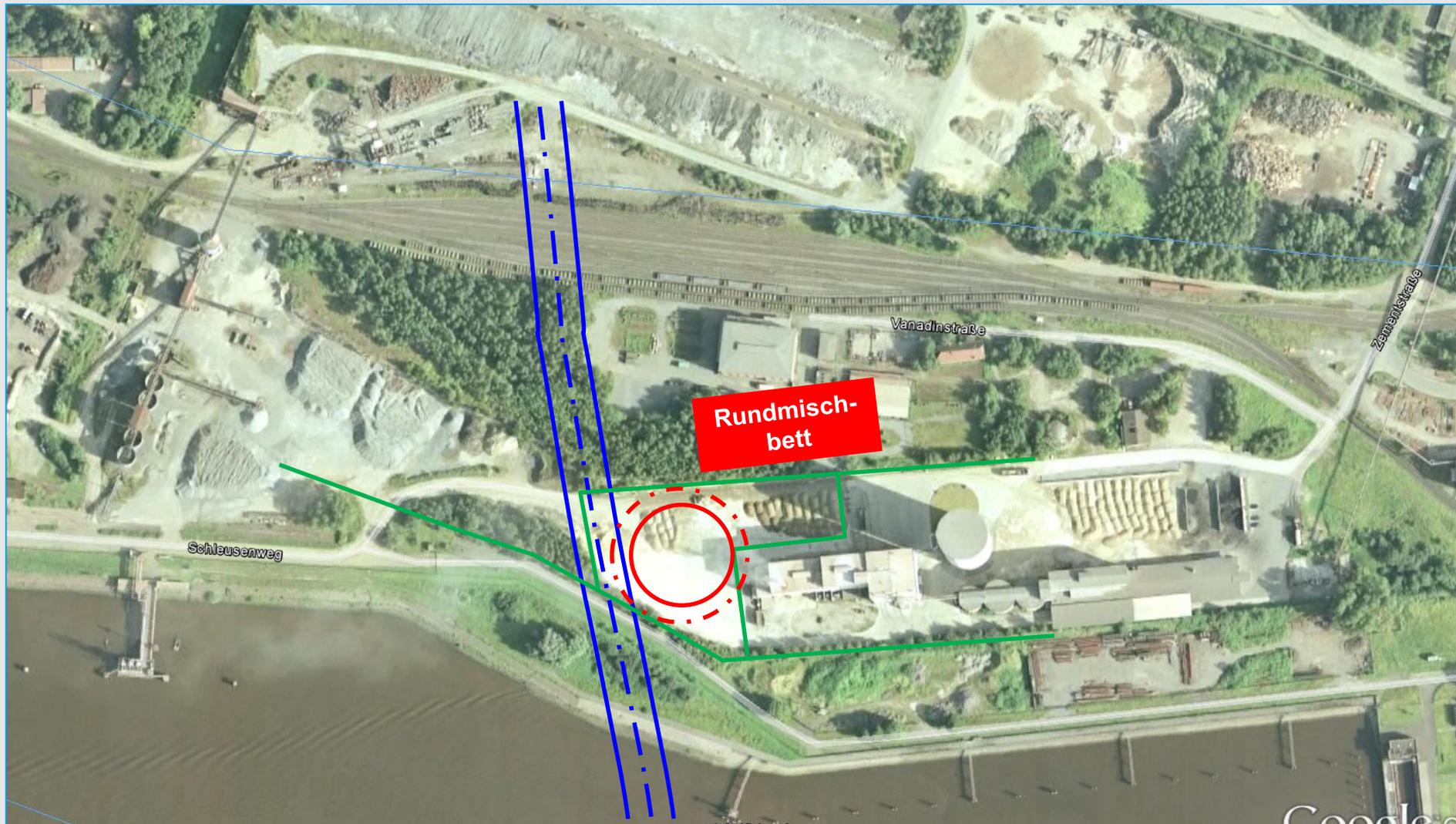


**Planung gem. PFB 30.06.2010**

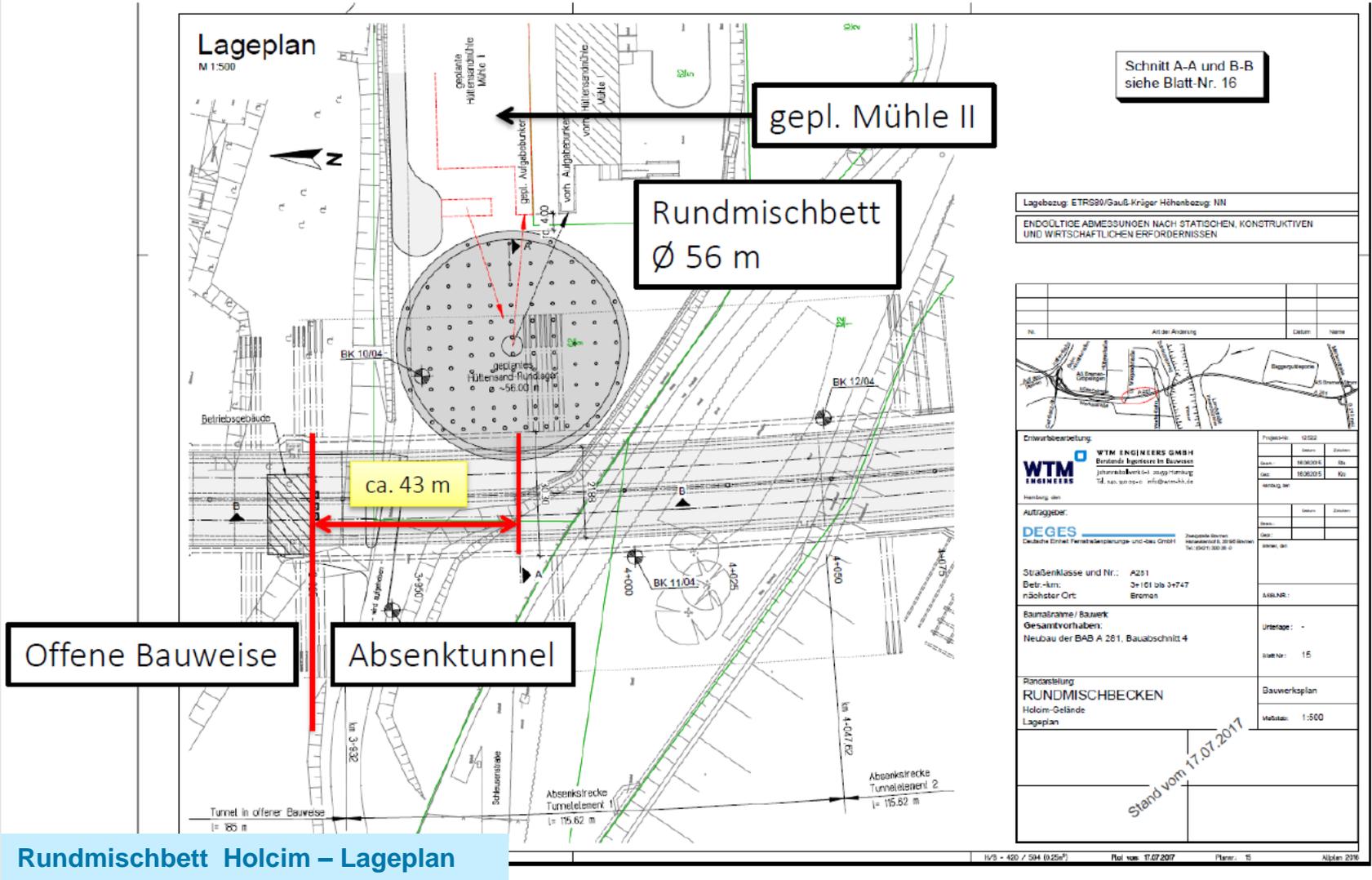


**Planung gem. Planfeststellungsänderung**

## Sachstand A 281 BA 4 (Weserquerung)



# Sachstand A 281 BA 4 (Weserquerung)



**Rundmischbett Holcim – Lageplan**

## Sachstand A 281 BA 4 (Weserquerung)



## Vorgaben durch den Planfeststellungsbeschluss

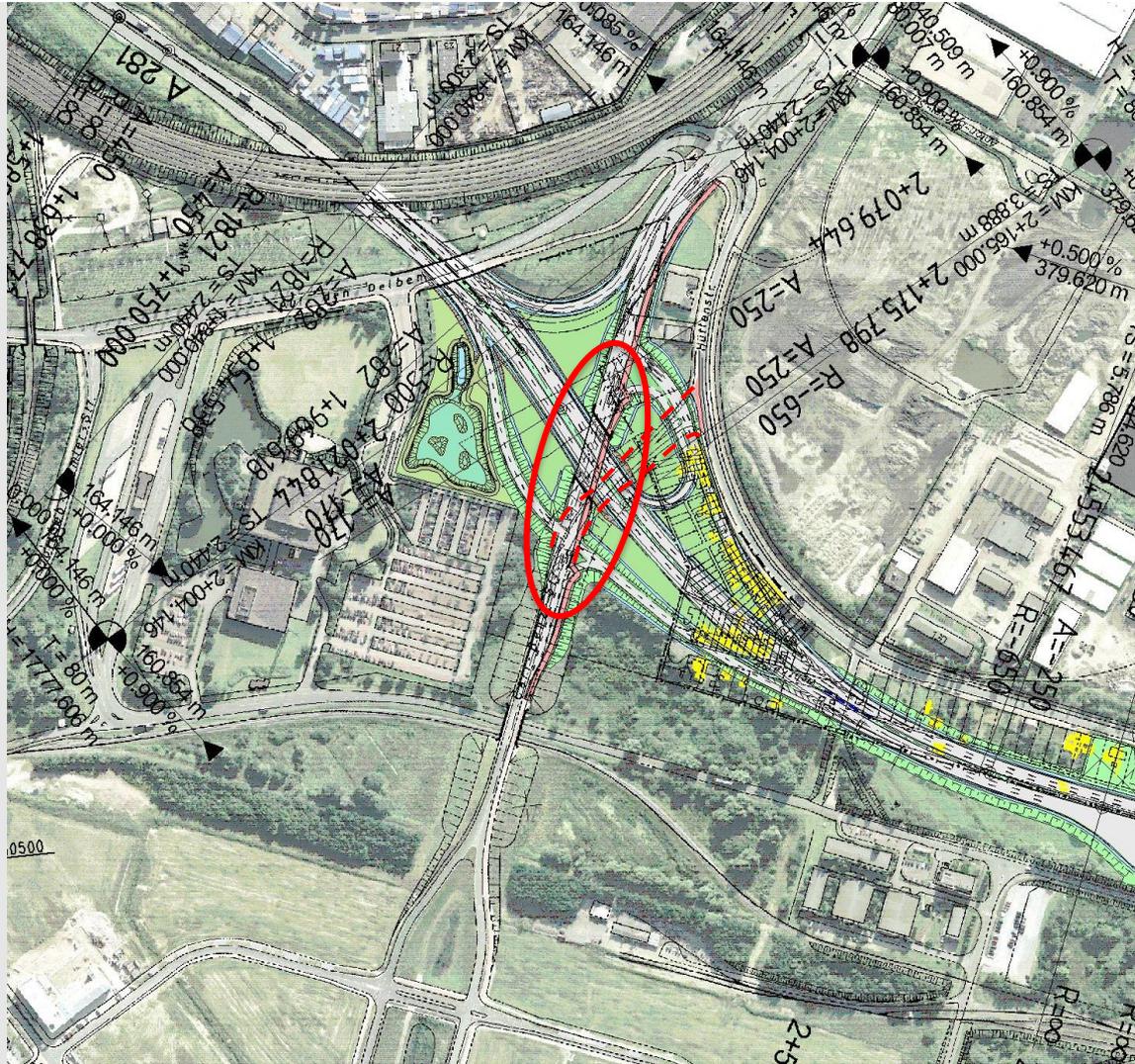
- **Grunderwerb (dauerhaft, vorübergehend)**
- **Auswirkungen während der Bauphase und des Betriebes (Lärm, Luftschadstoffe, Staub, Licht)**
- **Erschließung der Baustelle**
- **Hochwasserschutz (zeitlich begrenzte Möglichkeit zum Öffnen des Deiches)**
- **Berücksichtigung Brut- und Rastvögel**
- **Leichtigkeit des Schiffsverkehrs (Minimierung des Eingriffs in die Bundeswasserstrasse)**
- **Beeinträchtigungen Grundwasser**
- **Aufrechterhaltung der Verkehrsbeziehungen, Sicherstellung zur Erschließung aller Grundstücke**

## Erste Baumaßnahmen

- **Einrichtung der Baustelle (bereichsweise Einzäunung, Herstellung von Baustraßen),**
- **Rodung der Flächen und Untersuchung auf Kampfmittel,**
- **bereichsweise Baugrundverbesserungen,**
- **Verlegung von Ver- und Entsorgungsleitungen,**
- **Anpassungsmaßnahmen an der Schlackenkippe,**
- **Anpassungen an die Infrastruktur der Stahlwerke**
- **Abbrucharbeiten von Gebäuden und Altlastenentsorgung Grundstücke,**
- **archäologischen Grabungen**
- **Herstellung der Brücke im Zuge der Carl-Benz-Straße im Verknüpfungsbereich zum ersten Bauabschnitt**



## A 281 BA 4 – Anschlussstelle Gröpelingen mit Carl-Benz-Straße

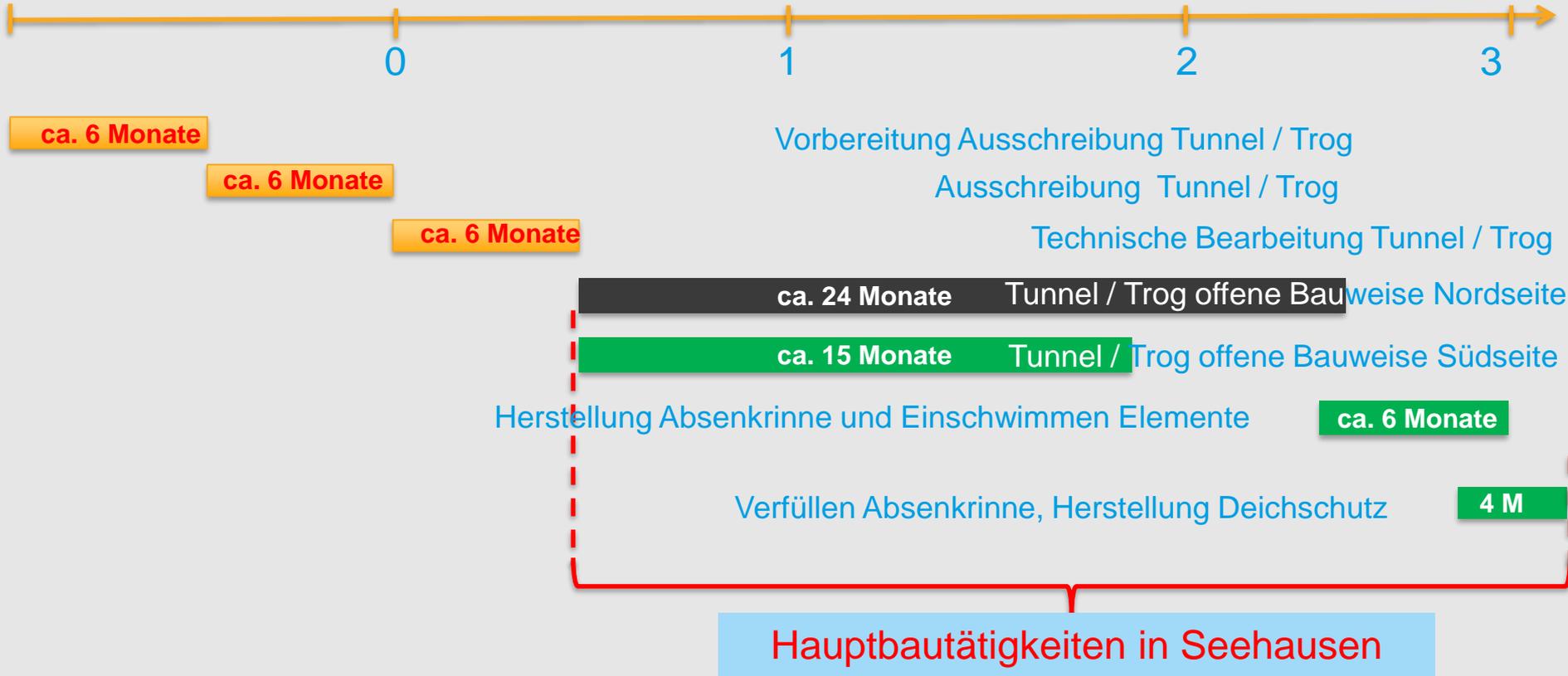


### Bauliche Umsetzung Carl-Benz-Straße

- Bauwerk
- Gehölz
- Leitungen
- Baugrund

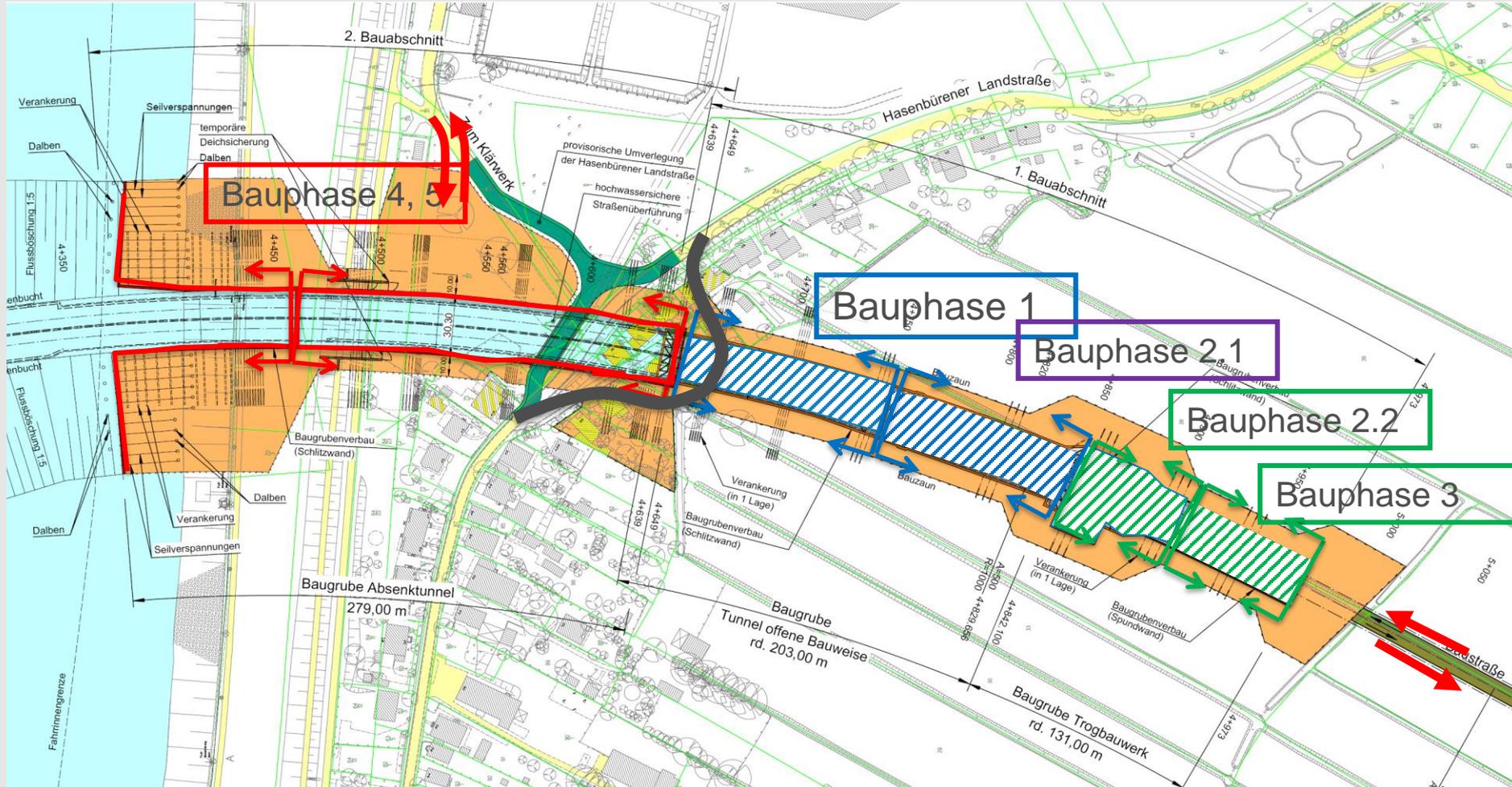


## Sachstand A 281 BA 4 (Weserquerung)



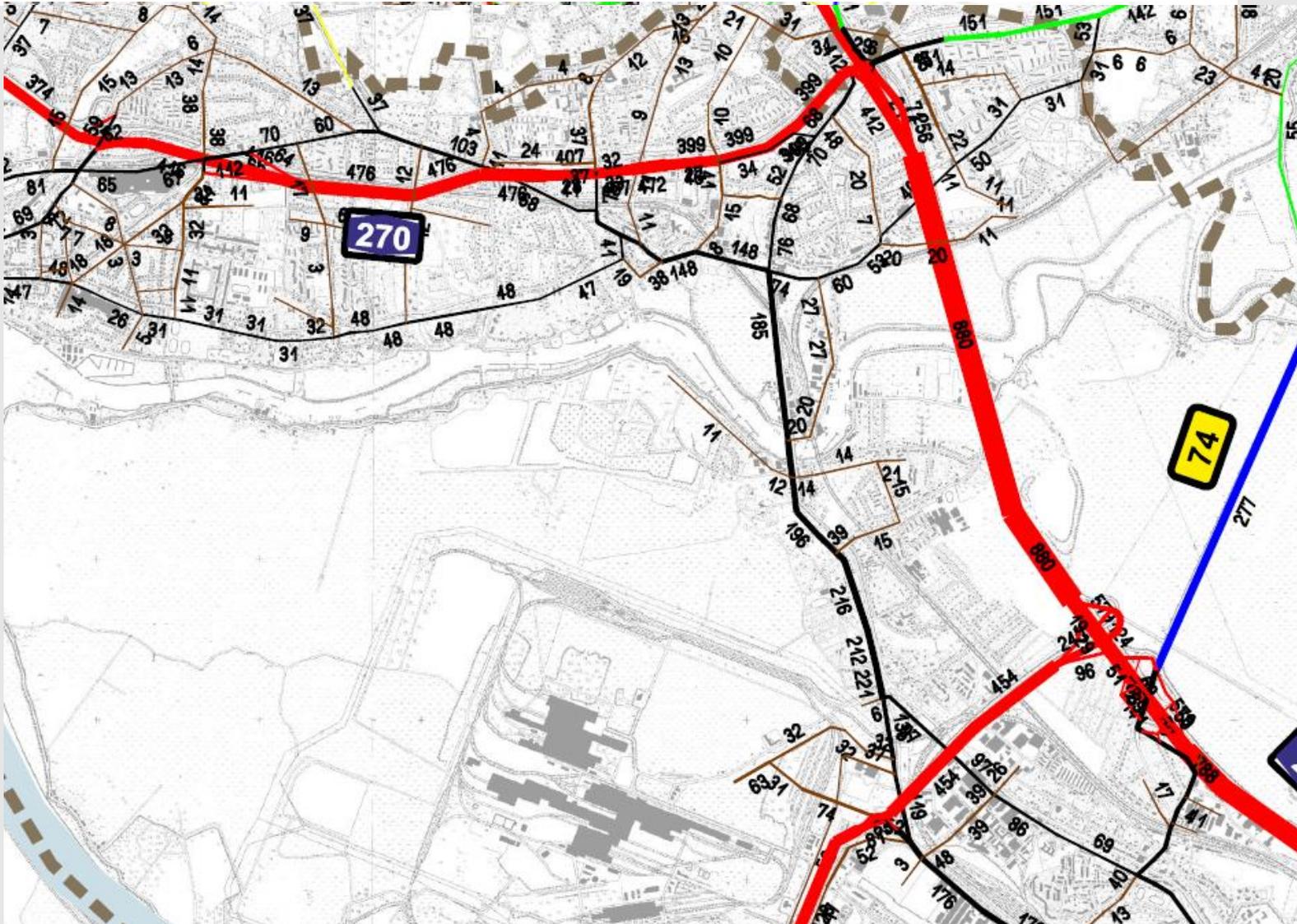
**Annahme:** Nutzung planfestgestelltes Baudock  
 noch zu berücksichtigende **Auflagen aus PFB**  
 (u. a. Hochwasserschutz, Sperrzeiten Weser,  
 Brut- und Rastvögel)

## A 281 BA 4 – grobes Bauablaufkonzept:

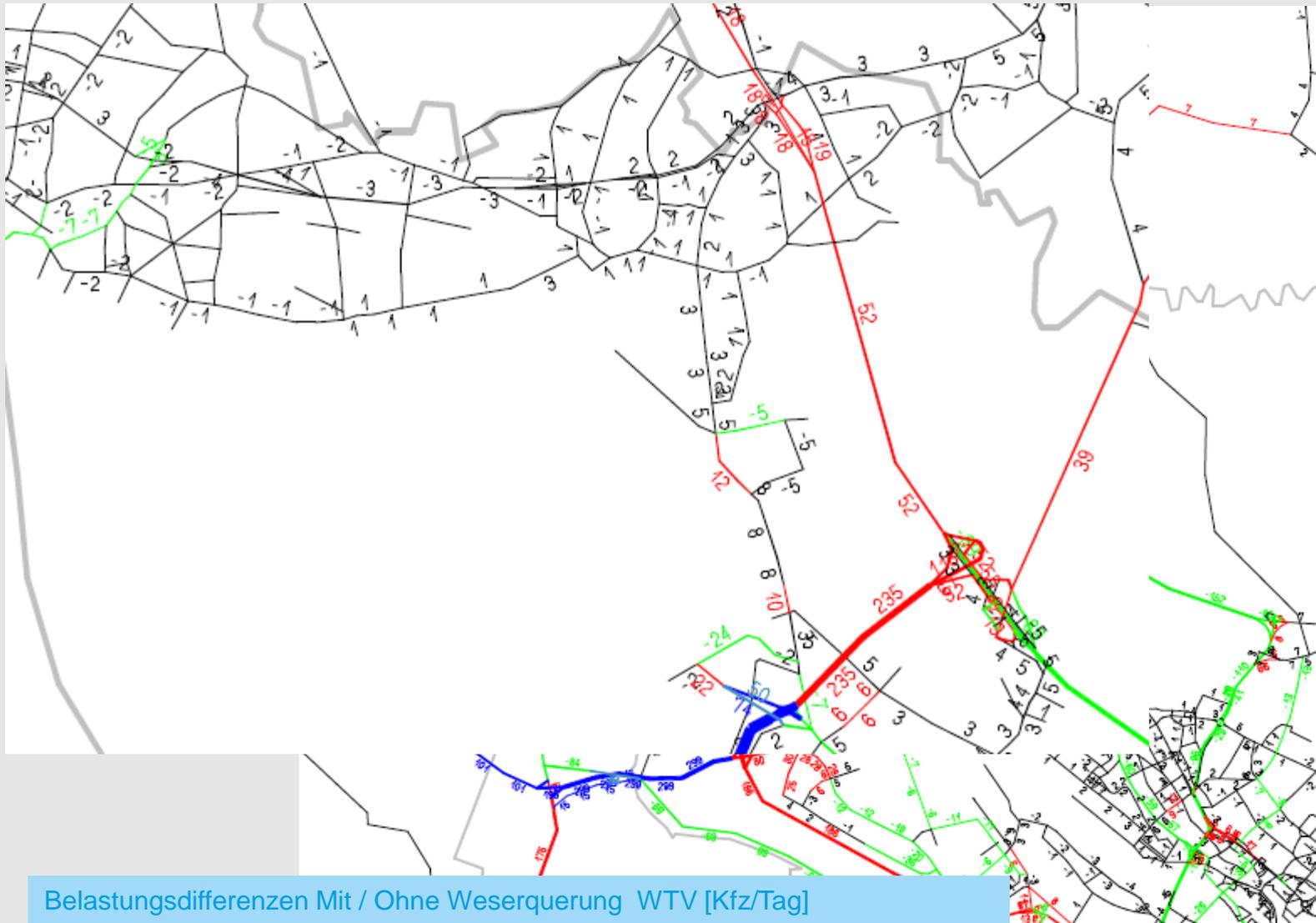


## Grober Bauablauf Südseite Weser

## A 281 BA 4 – Verkehrliche Auswirkungen durch die A 281



## A 281 BA 4 – Verkehrsführung während der Baumaßnahme

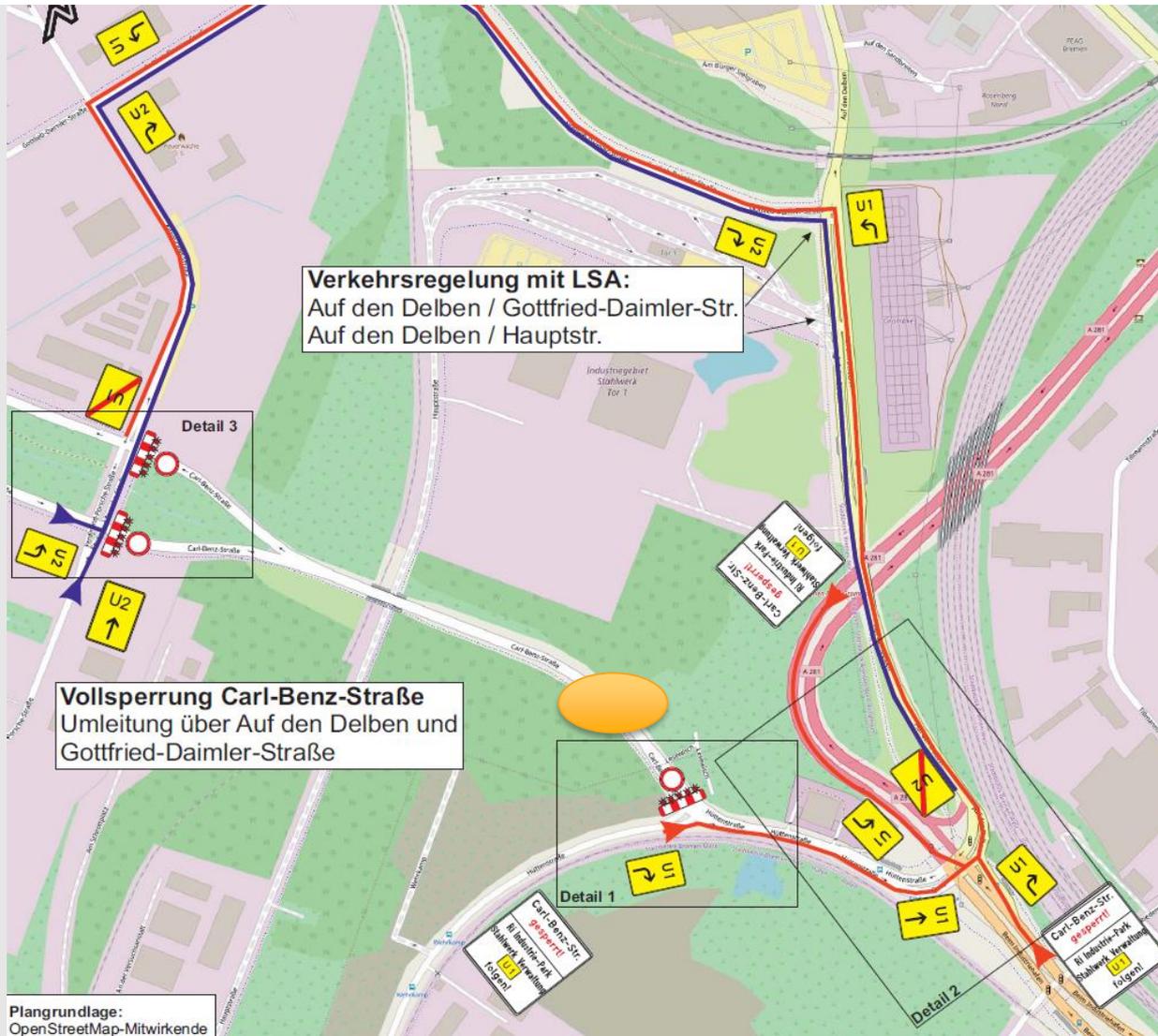




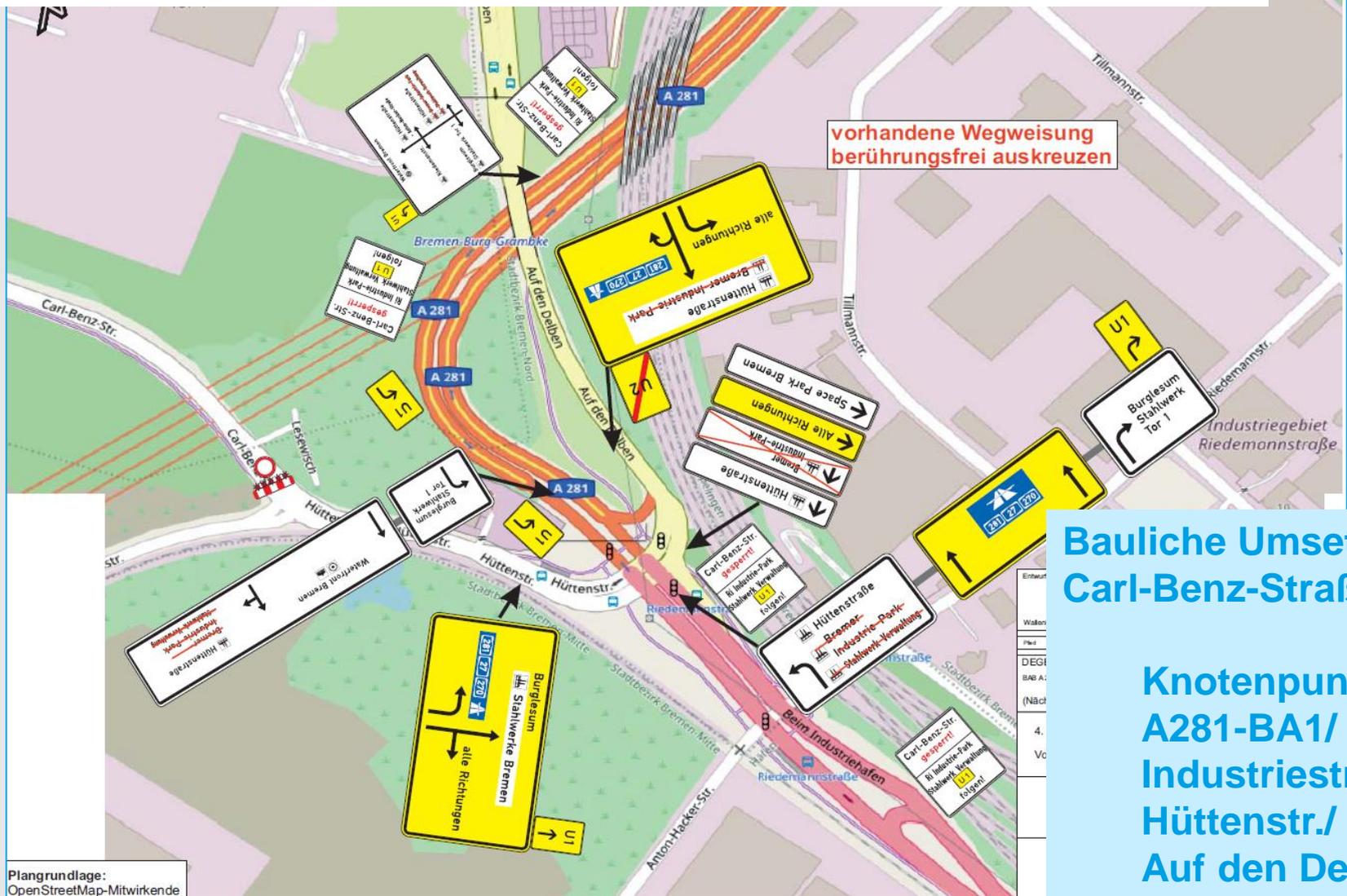
## A 281 BA 4 – Verkehrsführung während der Baumaßnahme

### Bauliche Umsetzung Carl-Benz-Straße

- Bauwerk
- Gehölz
- Leitungen
- Baugrund



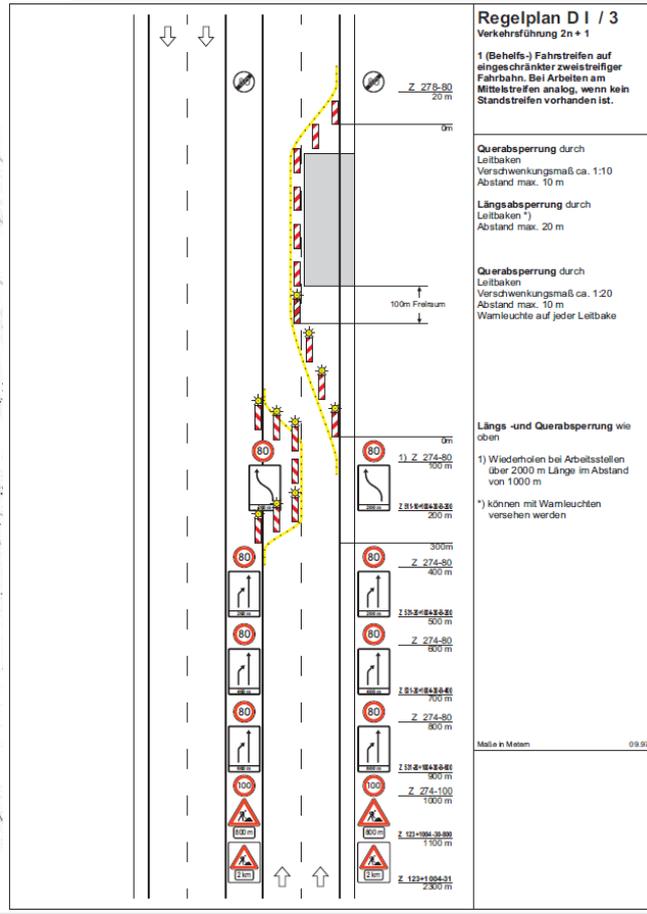
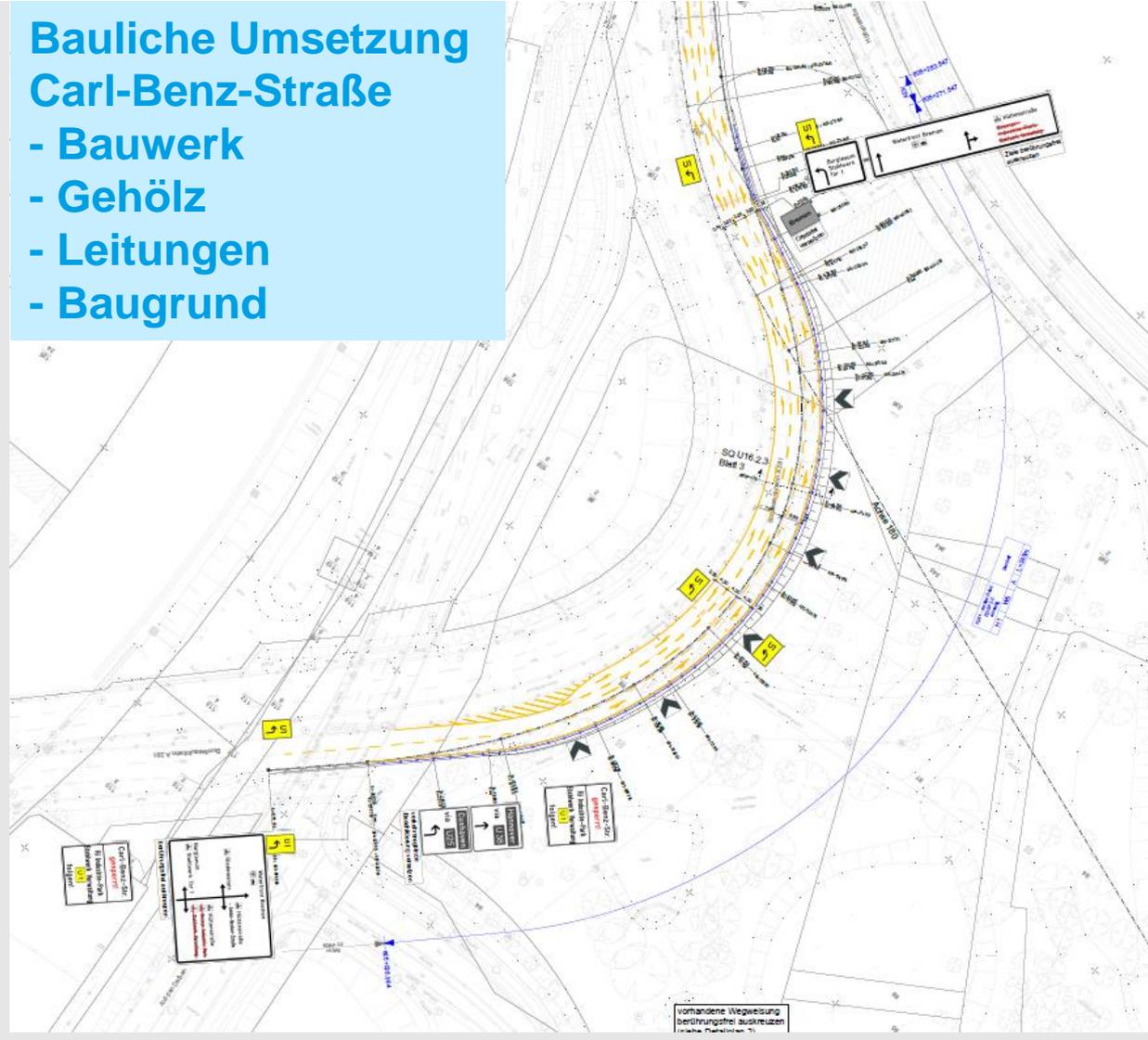
# A 281 BA 4 – Verkehrsführung während der Baumaßnahme



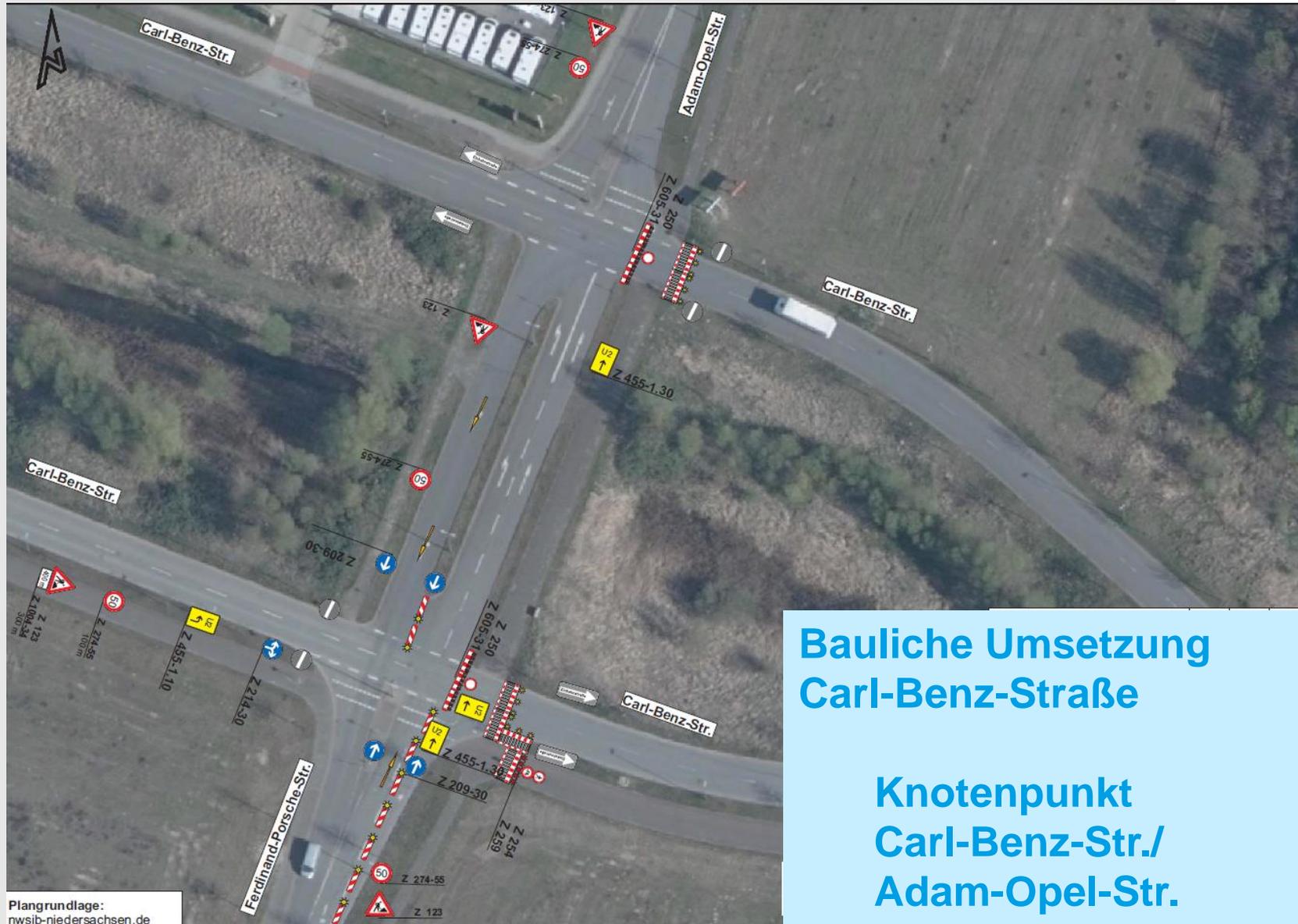
# A 281 BA 4 – Provisorium BA 1 an Industriestraße

**Bauliche Umsetzung  
 Carl-Benz-Straße**

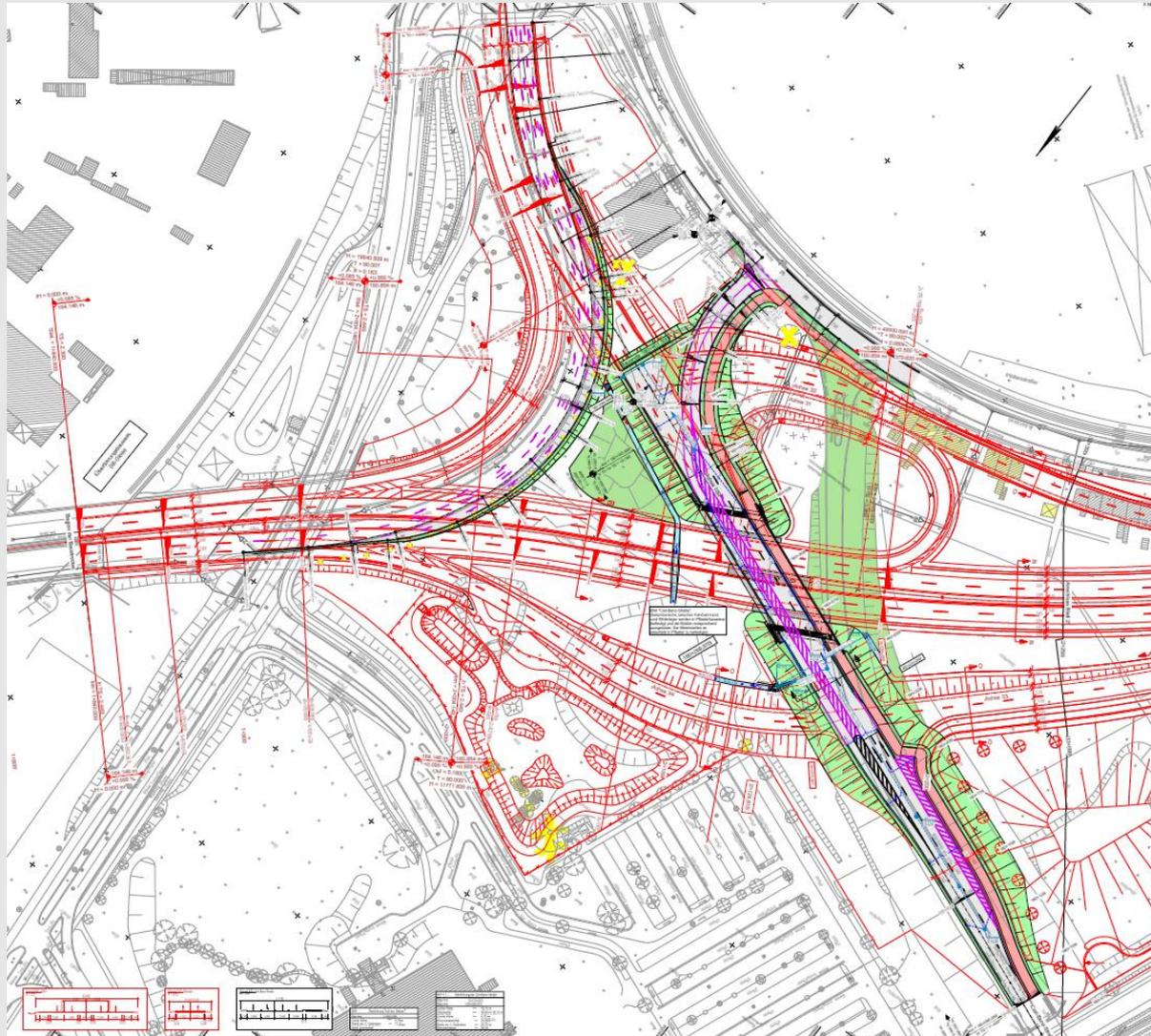
- Bauwerk
- Gehölz
- Leitungen
- Baugrund







## A 281 BA 4 – Bau der Carl-Benz-Brücke



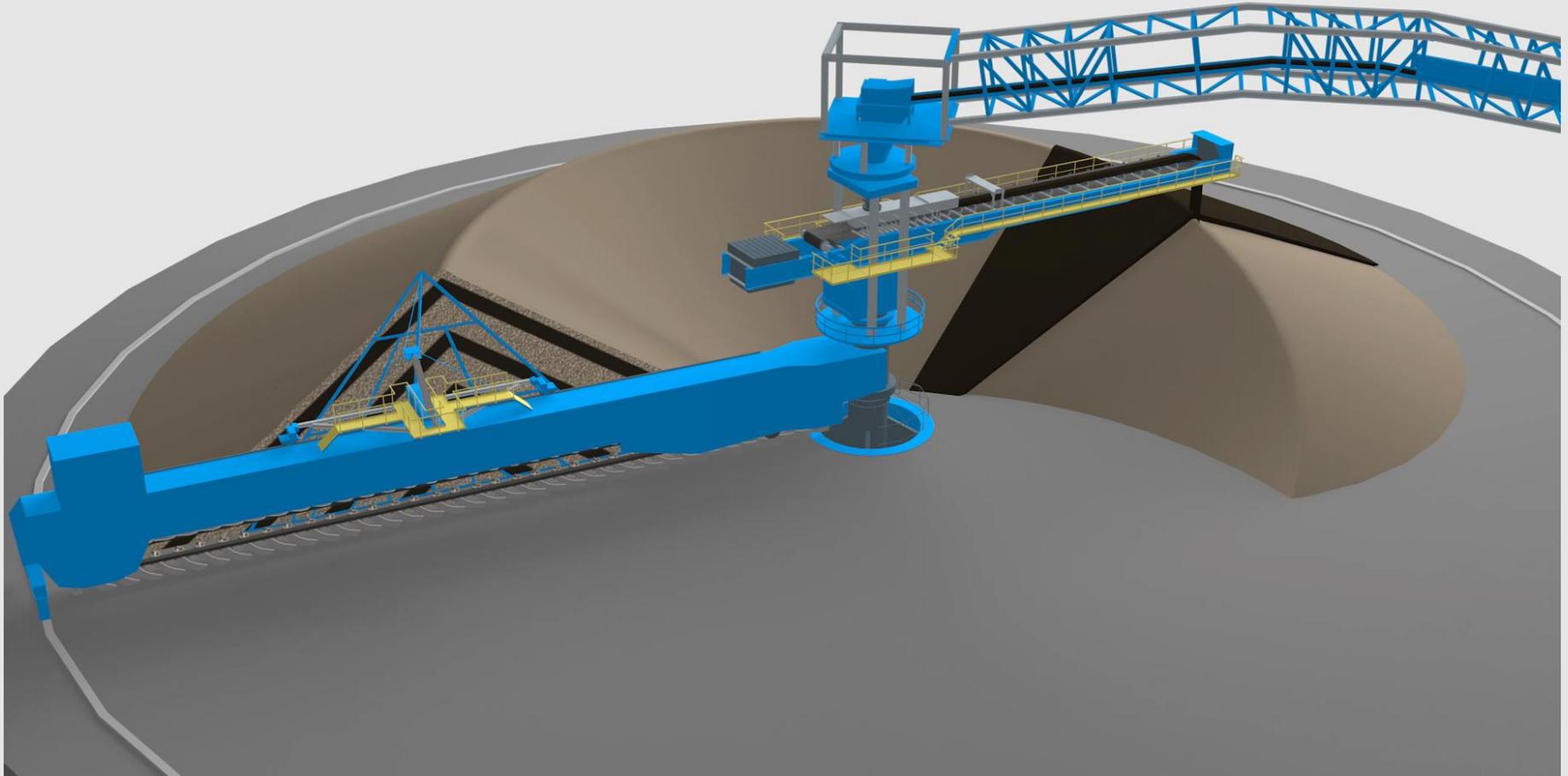
**Bauliche Umsetzung  
Carl-Benz-Straße**

**Bauwerk und  
Verkehrsanlage**

## Weitere Zusagen zur baulichen Umsetzung der Weserquerung

- Zentraler Ansprechpartner
- Zeitnahe Informationen vor / während der Bauphase
- Blickdichte Einzäunung der Baustelle
- Gestaltung des Baukorridors
- Beweissicherungsverfahren
- Vorstellung Sicherheitskonzept

Informations\_C\_ZusatzVideo\_WZ



## Ermittlung Kostenanteil Bremens an der Weserquerung

- Bisher 16,8 Mio. EUR – Anteil an Anschubfinanzierung
- Grundlage für Ermittlung Bremer Anteil ist Grundsatzentscheidung Brücke/Tunnel aus 2002 und einer darauf basierenden Vereinbarung

