

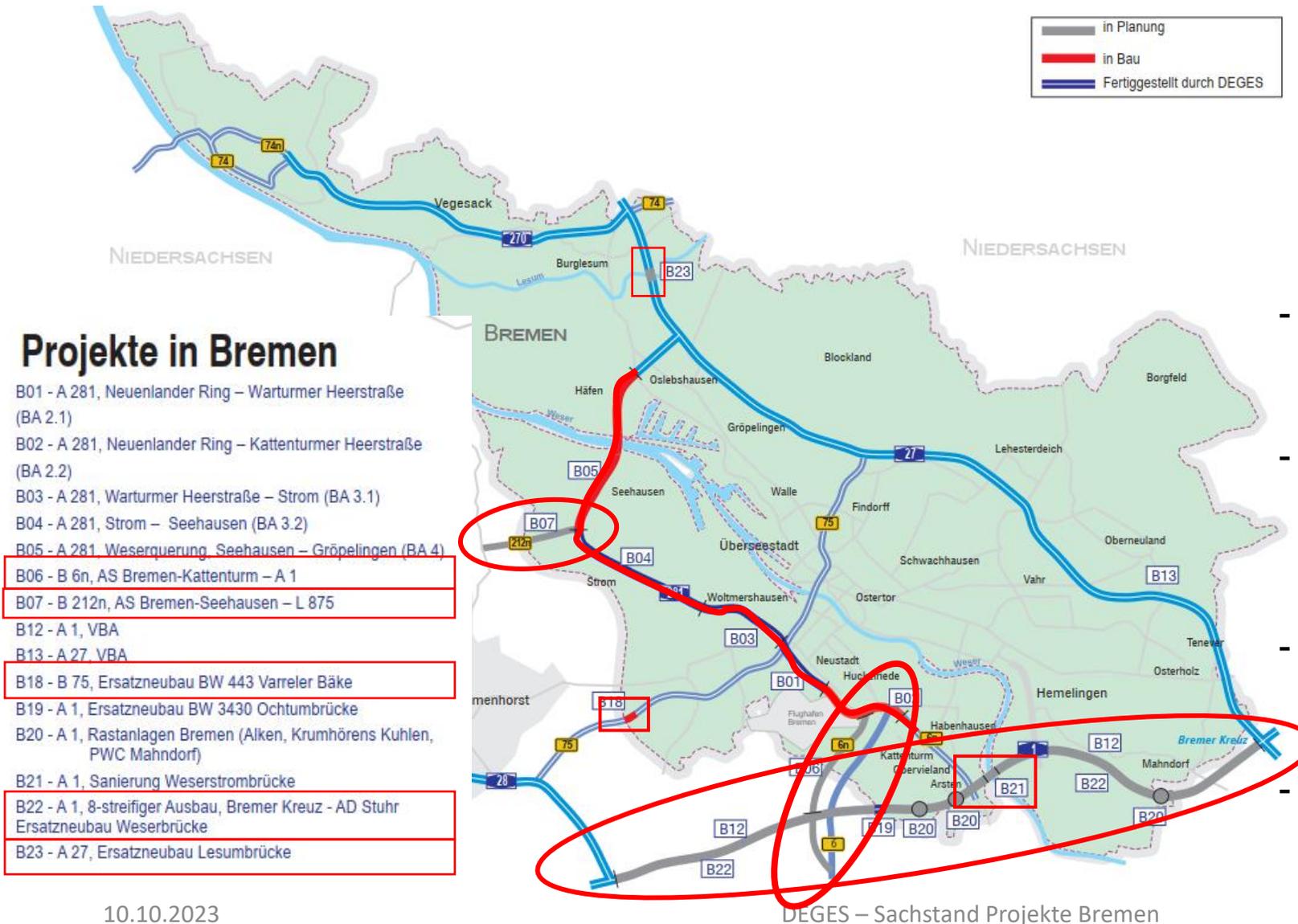


Beirat Burglesum A 281 Bauabschnitt 4 Sachstandsdarstellung



10. Oktober 2023

TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281



- Autobahneckverbindung zwischen **A 1** und **A 27**
- Investitionsvolumen **ca. 1,55 Mrd. € (abgerechnet / genehmigt Stand 2023)**
- Gesamtlänge **16,7 km, 9,9 km** stehen unter Verkehr
- Herstellung in **5 Bauabschnitten, 3 Bauabschnitte** stehen unter Verkehr

TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Bauabschnitt BA 4

Verlauf zwischen AS Bremen-Seehausen und AS Bremen-Gröpelingen

Planfeststellungsbeschluss: 2010

Länge: 4.900 m

Querschnitt: 4-streifig, teilweise mit Standstreifen

Prognostizierte Verkehrsmengen:
ca. 40.000 Kfz/24 h

Kosten: ca. 965 Mio. EUR genehmigt 06/2023

Bauzeit ca. 5-6 Jahre (Hauptbaulos)

Maßnahme im Bau

Bauvorbereitende Maßnahmen beauftragt

Hauptbaulos: Bekanntmachung 06/2022

Vergabe 07/2023

Geplante Verkehrsfreigabe ab 2028 / 2029

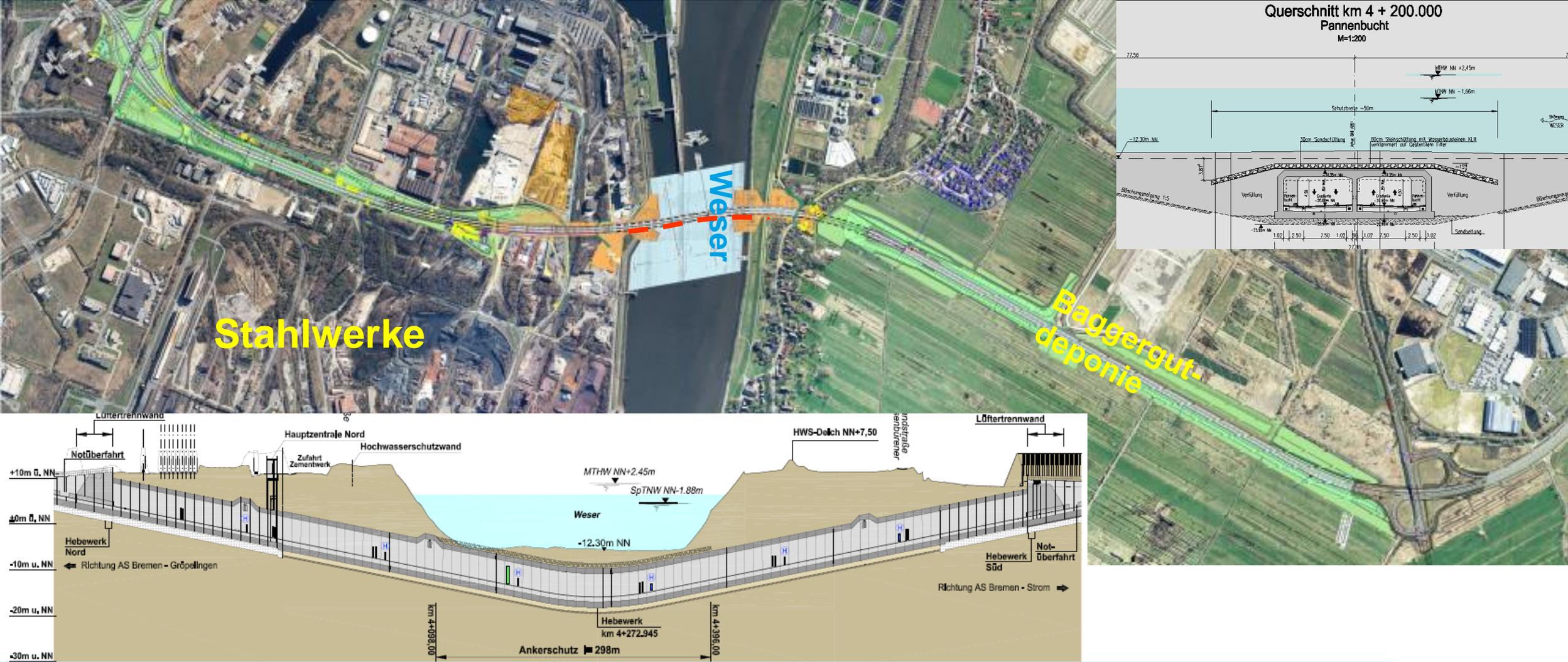


TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281



Aktueller Sachstand
Hauptbaulos: Bekanntmachung 06/2022
Vergabe 07/2023
parallel Kostenfortschreibung auf Submissionsergebnis
Ergänzend Überprüfung NKV durch BMDV

TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 28

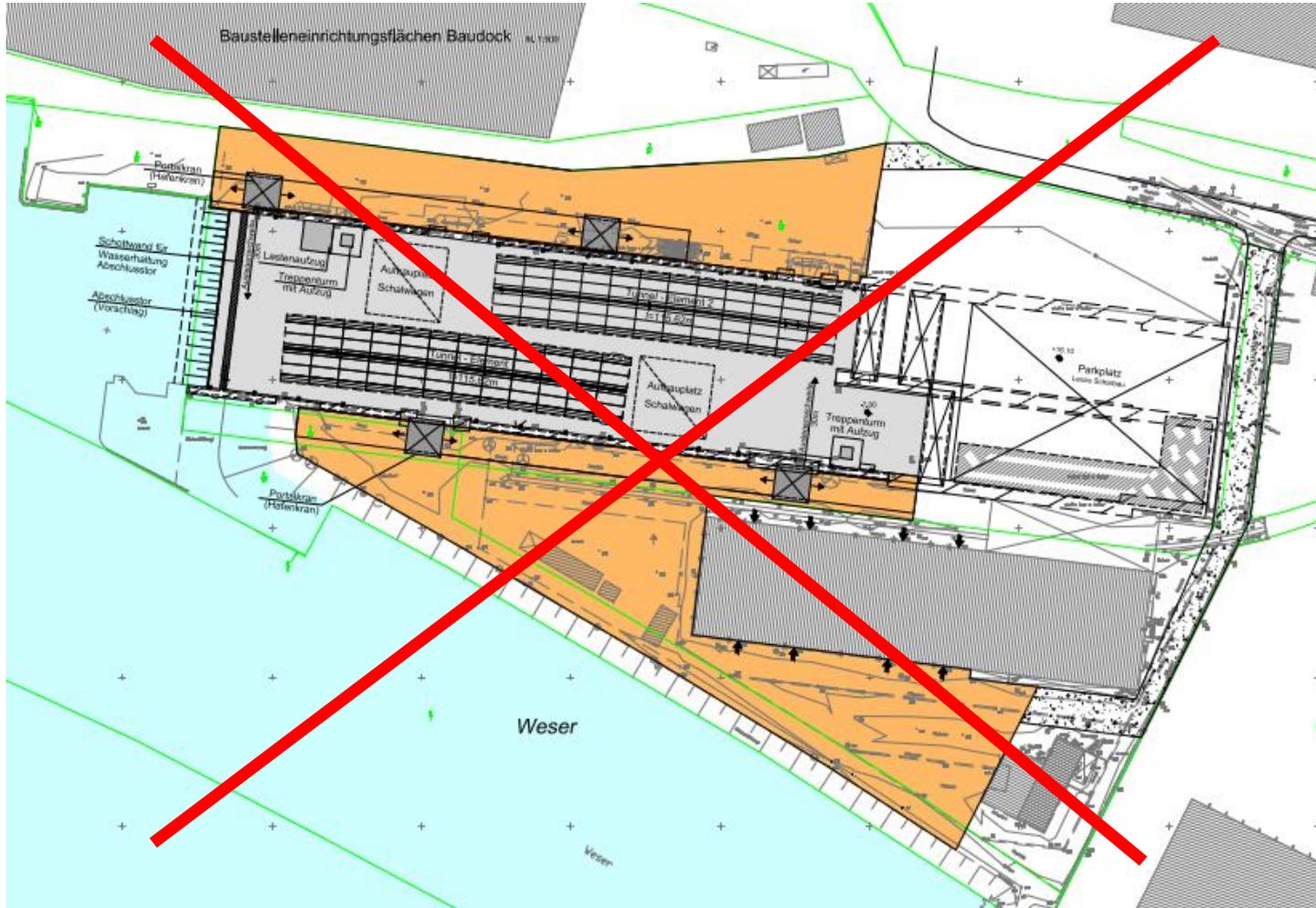


Trassenkorridor BA 4 mit Gradientendarstellung und Querschnitt im Bereich der Weser

TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

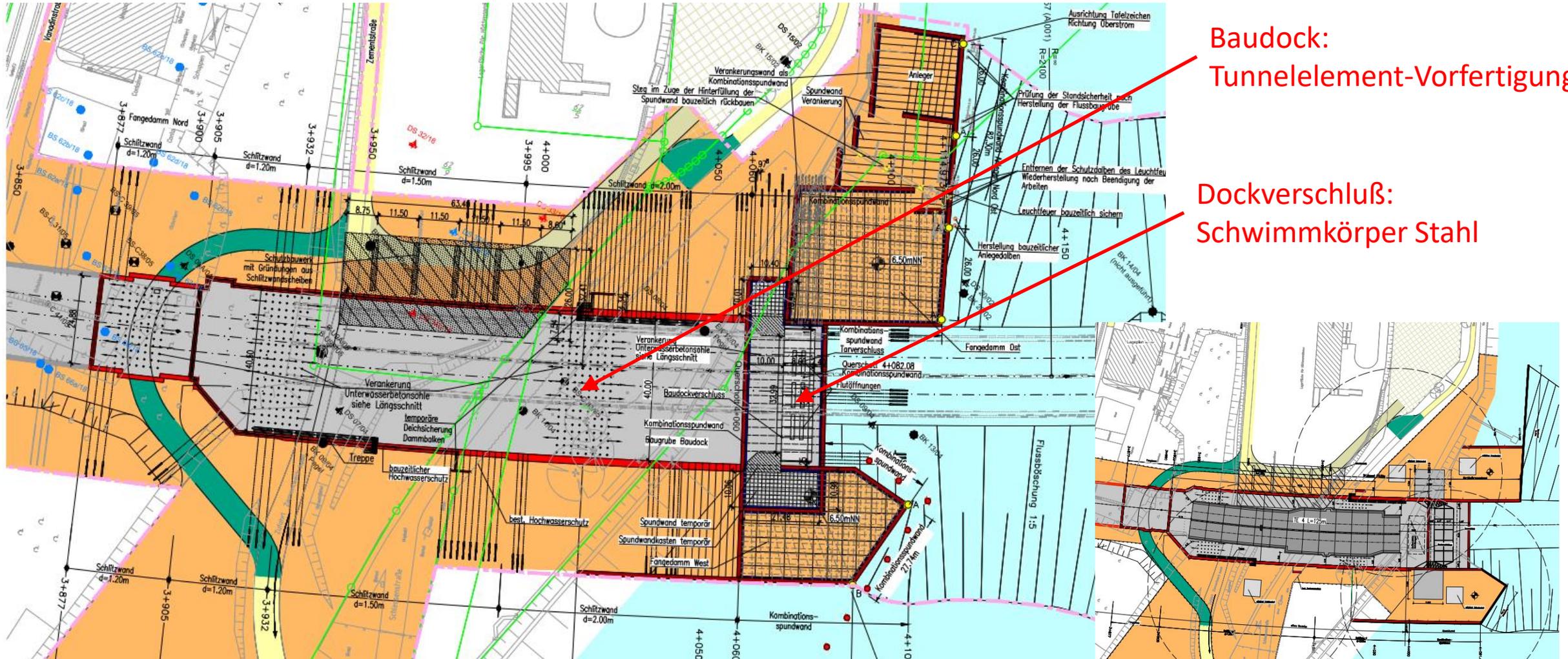
Veränderungen

Ursprünglich geplantes Baudock Kap-Horn Hafen, ehem. U-Boot Bunker Hornisse



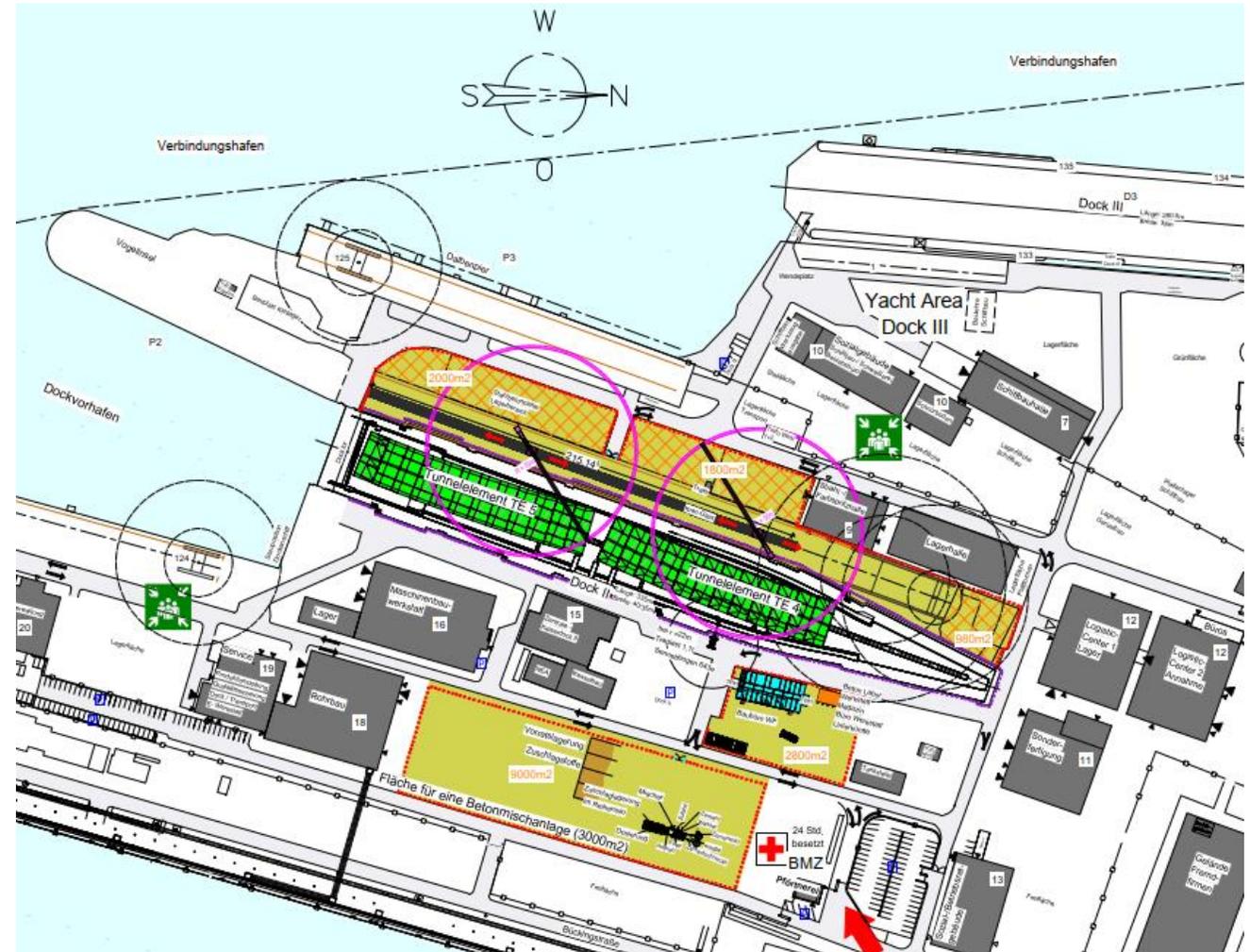
TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Veränderung zur Ausschreibung:
Lageplan- Nordseite: Detailplan Baudock Nordseite



TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

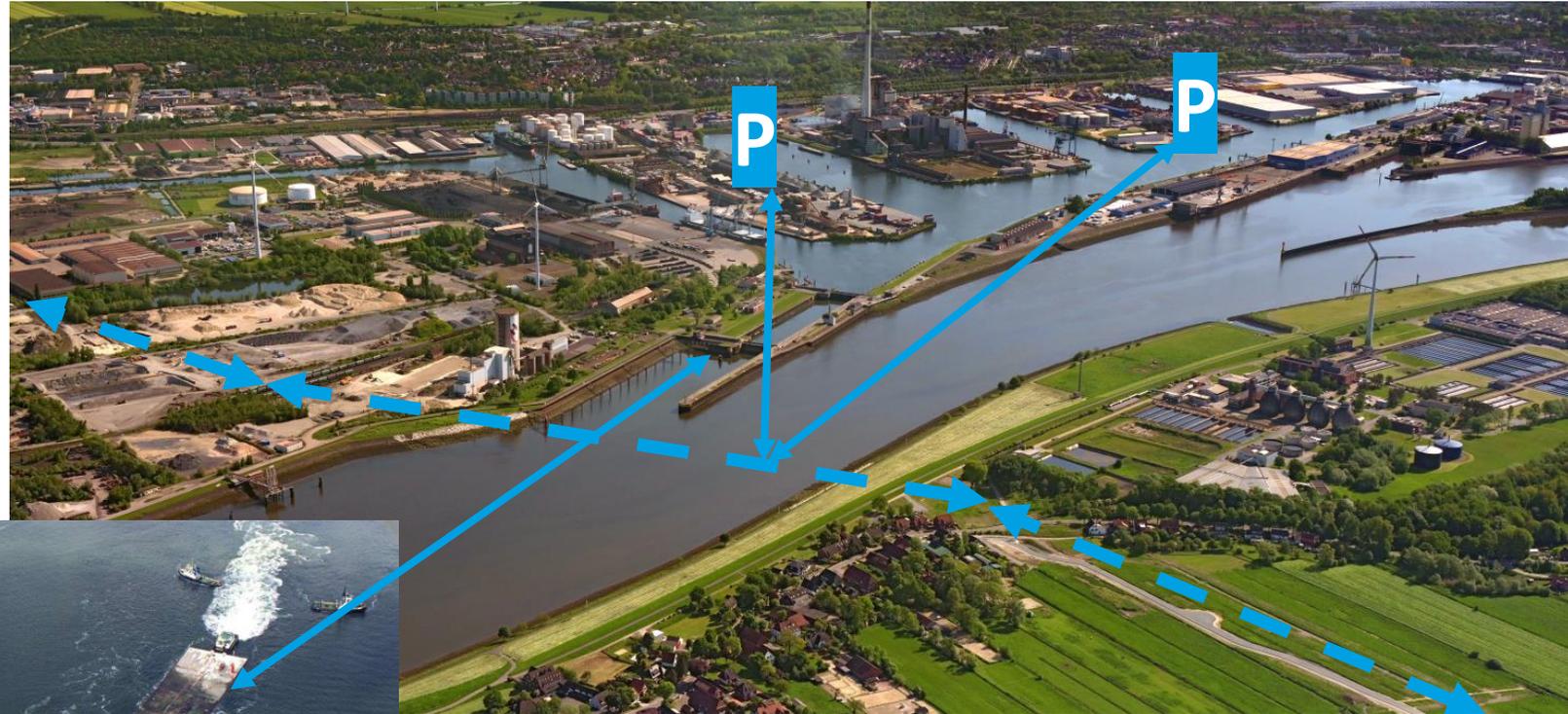
Veränderung zur Ausschreibung:
Beauftragtes Baudock in Bremerhaven Lloydwerft



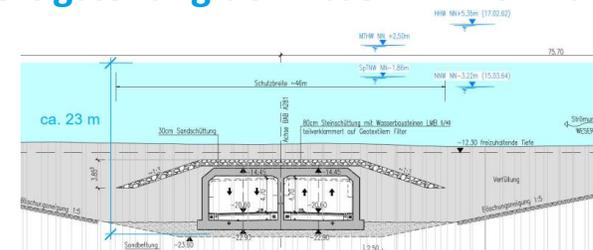
TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Veränderung zur Ausschreibung: Transport Tunnelelemente

1. Zwischenparken von 6 Tunnelelementen im
Industriehafen, tideunabhängig hinter der Schleuse

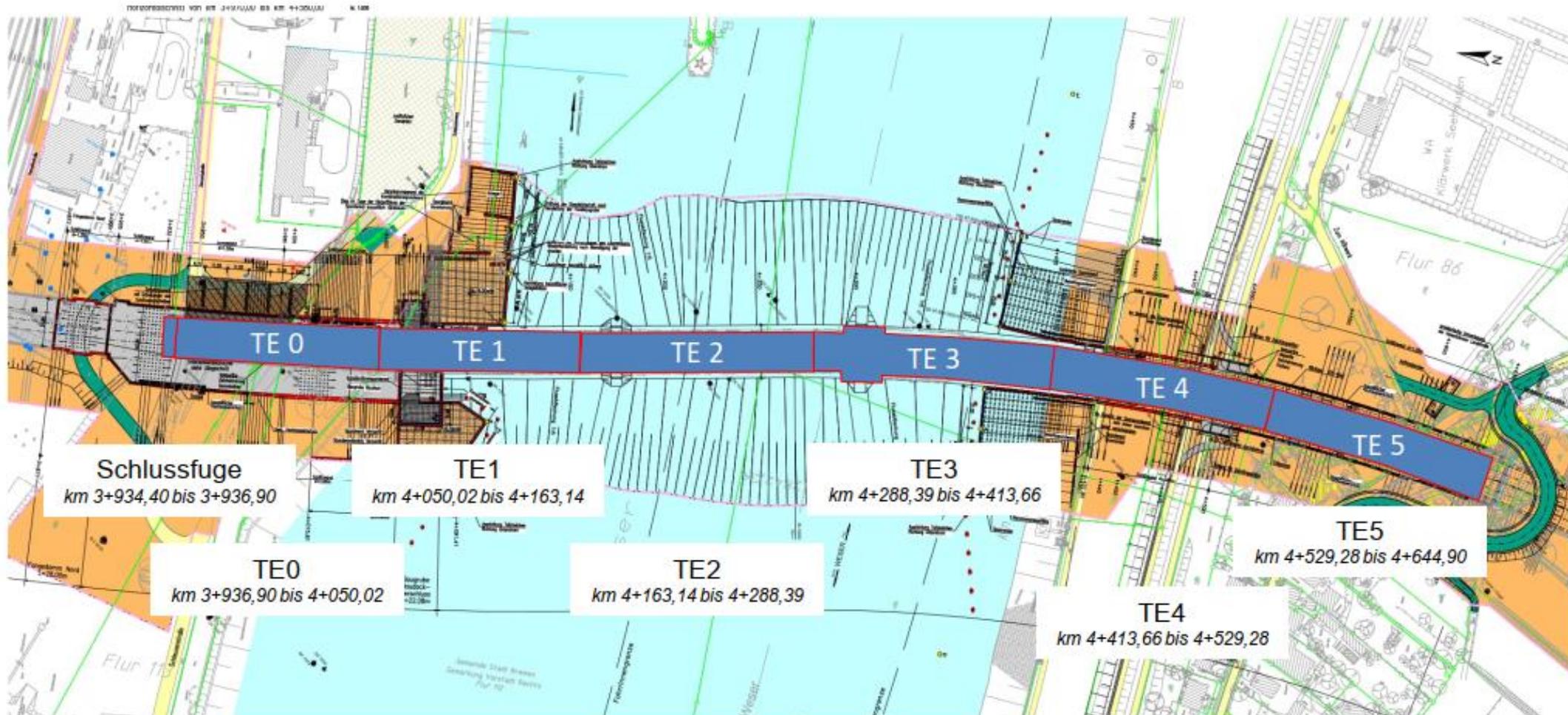


2. Transport der Tunnelelemente vom Hafen in die Trasse
nach Fertigstellung der Absenkrinne in der Weser



TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Lage der Tunnelelemente



TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Bauvorbereitung Nordseite BA 4



Schlackenkippe

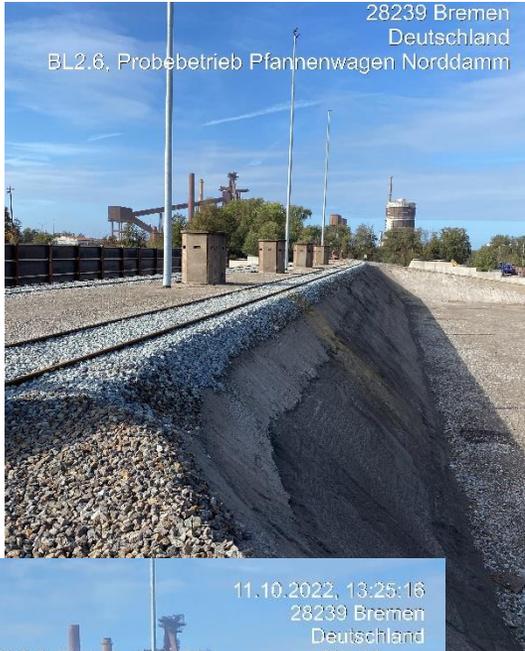
Medienkreuzung 5

Brücke Carl Benz Strasse

Gleisharfe

TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Bauvorbereitung Nordseite BA 4



TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Bauvorbereitung Nordseite und Südseite BA 4



**Streckenbereich Südseite,
Kampfmittelräumung, Baustraße**

**Streckenbereich Nordseite,
Kampfmittelräumung**



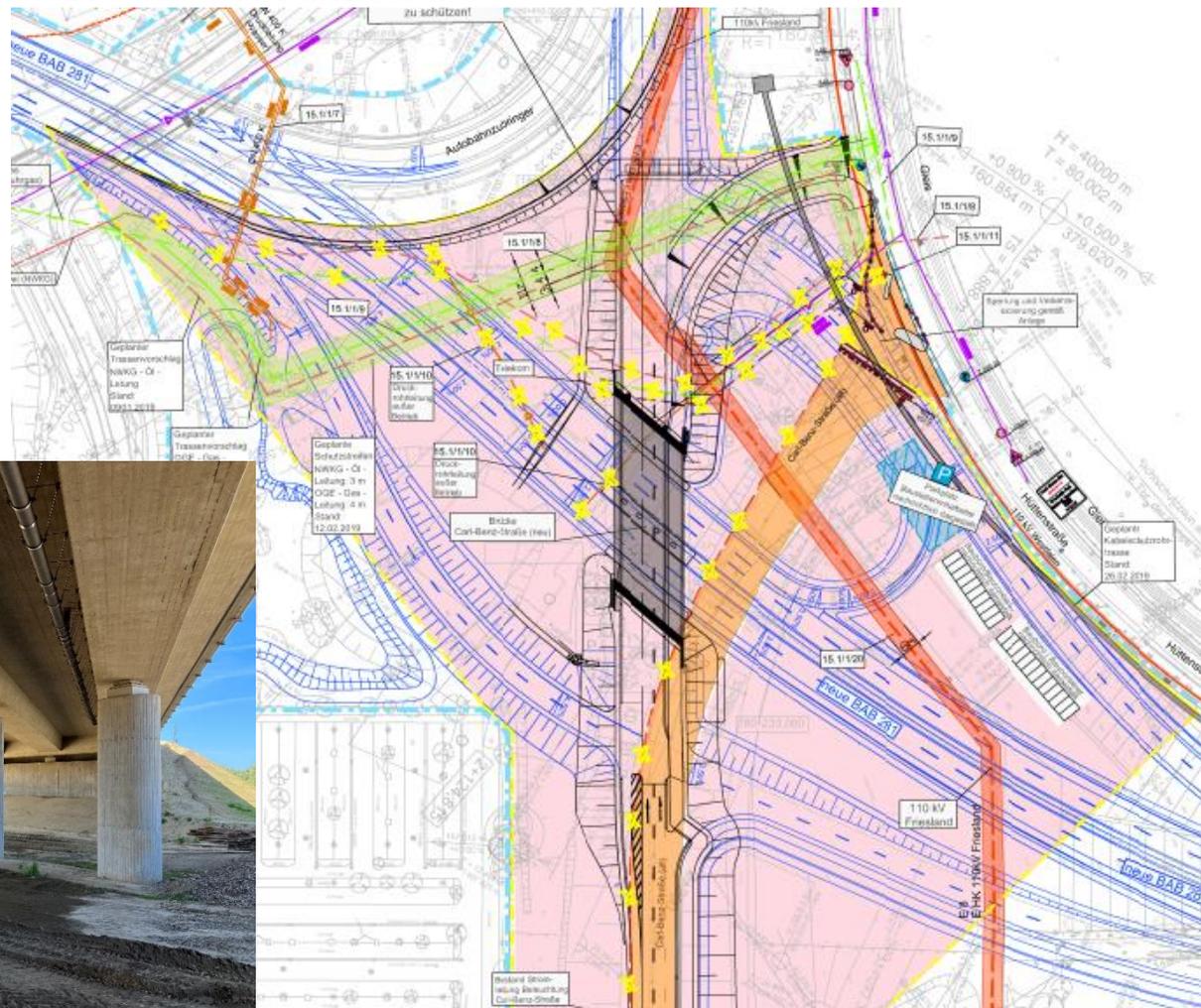
TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Bauvorbereitung Nordseite BA 4



Trasse Nord nach Kampfmittelräumung mit Landschaftsbauwerk A

Nordseite BA 4, Bereich Anschlussstelle Gröpelingen incl. Brücke Carl-Benz Straße

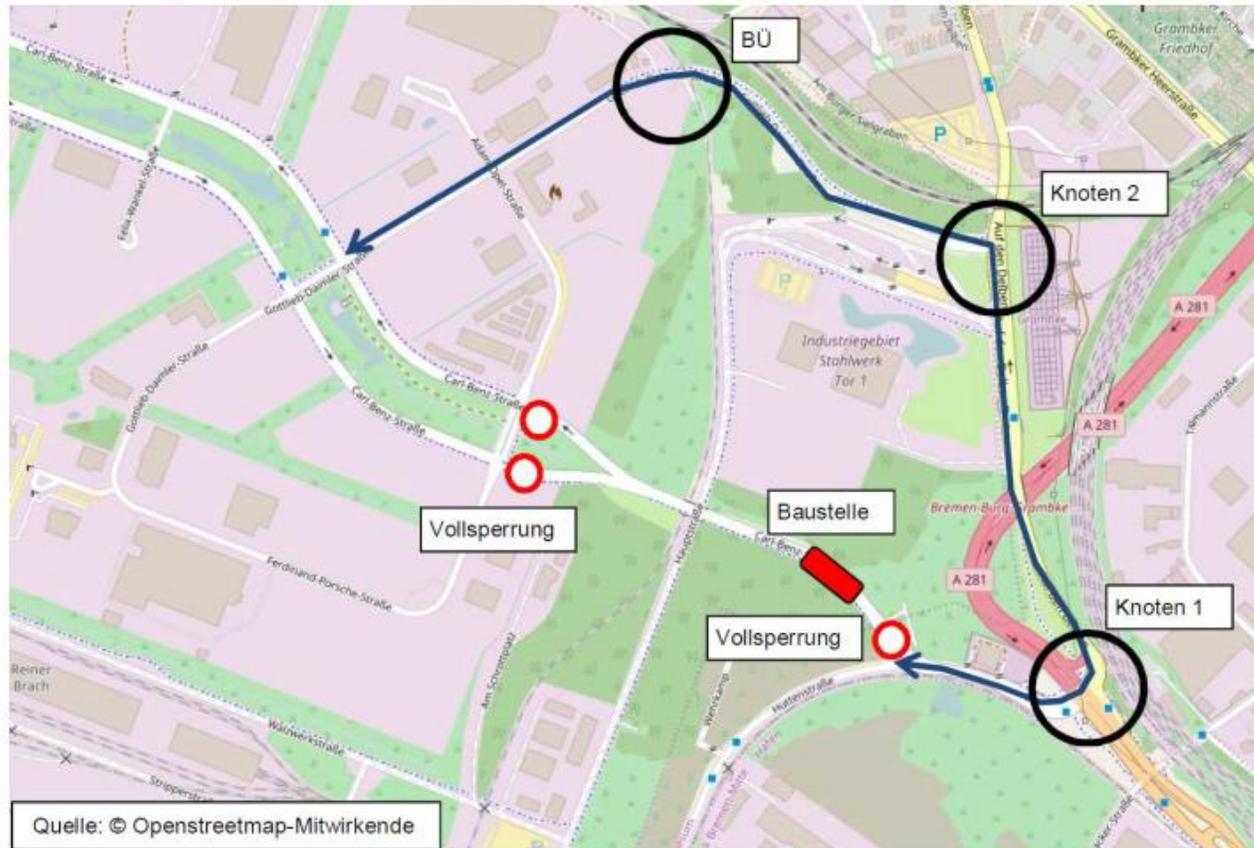


TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Bauvorbereitung Nordseite BA 4

Vollsperrung beantragt:
05.06.2023 bis zum 30.11.2023

Umleitung bei Vollsperrung Carl Benz Strasse



DEGES

TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Visualisierung Südseite - Portal



TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Visualisierungen Schutzgalerie Nordseite

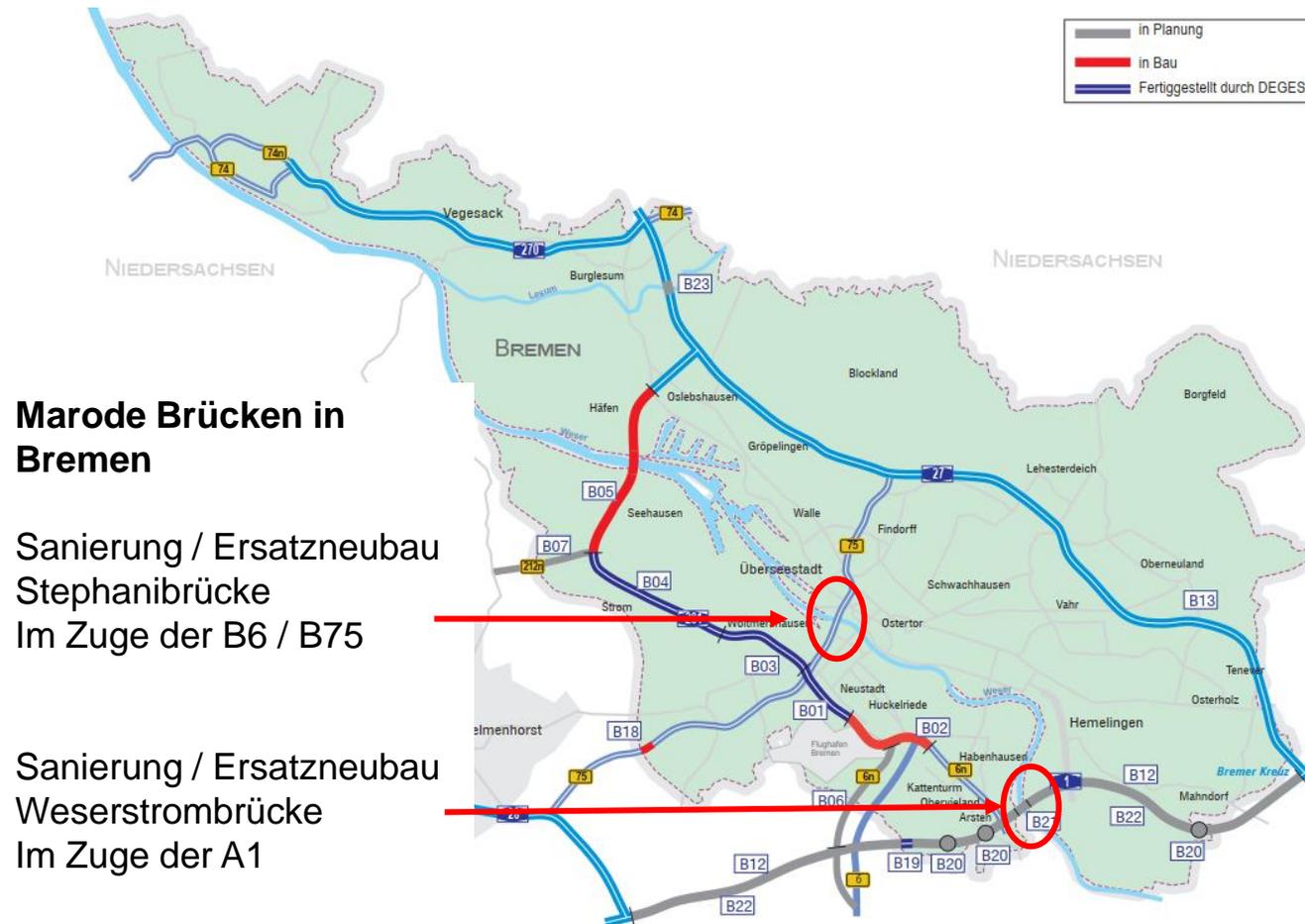


TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281

Visualisierung Trasse und Verknüpfung Nordbereich



TOP 3 Sachstand zum 4. Bauabschnitt der A 281



Schaffung einer verlässlichen Weserquerung als Alternativroute für die dringend erforderlichen Sanierungen und Ersatzneubauten in Bremen (Stephanibrücke im Zuge der B6 / B75, Weserstrombrücke im Zuge der A1)

Ansprechpartner

- **DEGES** Deutsche Einheit
- Fernstraßenplanungs-
- und -bau GmbH
- Zweigstelle Bremen

- Hanseatenhof 6
- 28195 Bremen

- **J. Kück**
- Abteilungsleiter
- Bremen

- Telefon 0421 33038-33
- jkueck@deg.es.de

- **A. Böddeker**
- Projektleiter
- Bremen

- Telefon 0421 98997669
- boeddeker@deg.es.de