



Ergebnisse der Wegstrecken- und Wegezeitberechnungen im Rahmen der Standortoptimierung des Umweltbetriebs Bremen

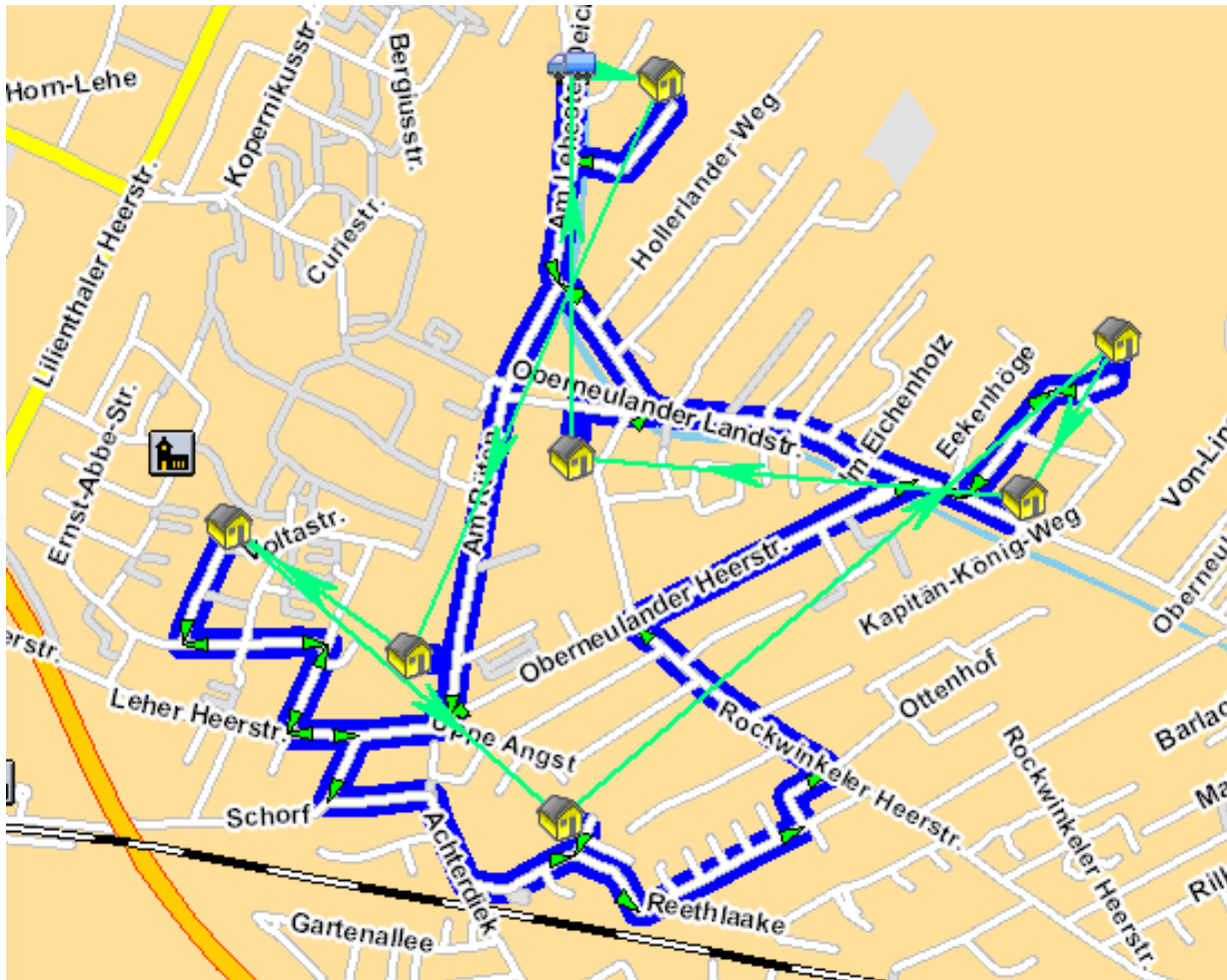
Runde der Bereichsleiter

02.05.2012

Knut Petersen, Lizenzpartner der EcoLibro GmbH

- Interviews mit vier Meistern und einem Bezirksingenieur
- Auswertung der Auftragsdaten aus der Software Navision für das Jahr 2011
- Erarbeitung einer Systematik zwischen Tätigkeit, Kostenträger, Mitarbeiter und Kfz
- Zuordnung der Kostenträger zu den Betriebsstandorten durch die zuständigen Meister
- Zusammenführung von Kostenträger, Fahrzeugklasse, Datum und Zeitaufwand
- Vergleichsrechnung zwischen der Ist-Situation und einem neuem Standortkonzept

- Durchschnittsgeschwindigkeiten der unterschiedlichen Fahrzeugklassen
- Keine Berücksichtigung der derzeitigen Bezirksgrenzen
- Mittagspause von 0,5 h am Betriebsstandort
- Betrachtung von jeweils zwei Wochen aus vier Monaten (Feb., Apr., Jul., Okt.)
- Software errechnet ressourceneffiziente Tourenpläne (Auftragsketten)
- Ist-Situation ebenfalls optimiert gerechnet



Wegstrecke		
Monat	Ist	Soll
Februar	4.475 km	5.105 km
Apri	4.604 km	5.302 km
Juli	5.663 km	6.337 km
Oktober	4.956 km	5.805 km
Summe	19.698 km	22.549 km

Ergebnis:	14 %
------------------	------

Wegezeiten		
Monat	Ist	Soll
Februar	201 h	221 h
April	231 h	252 h
Juli	308 h	342 h
Oktober	257 h	280 h
Summe	997 h	1.095 h

Ergebnis:	10 %
------------------	------

Die derzeit geplante Standortoptimierung wird voraussichtlich zu einer Steigerung der Wegstrecken um ca. 14 % und der Wegezeiten um ca. 10 % führen.

- Einführung einer Tourenoptimierungssoftware
- Standortoptimierung bietet die Möglichkeit der Fahrzeugreduzierung (Bedarfsanalyse)
- Kritische Betrachtung der Notwendigkeit der Mittagspause am Betriebsstandort