

Carsharing im öffentlichen Raum

Errichtung eines mobil.punktes in Lesum (Am Mönchshof)

Sitzung des Beirats Burglesum 23.01.2024

Wiebke Weltring

Referat für Strategische Verkehrsplanung

Referentin für Mobilitätsmanagement

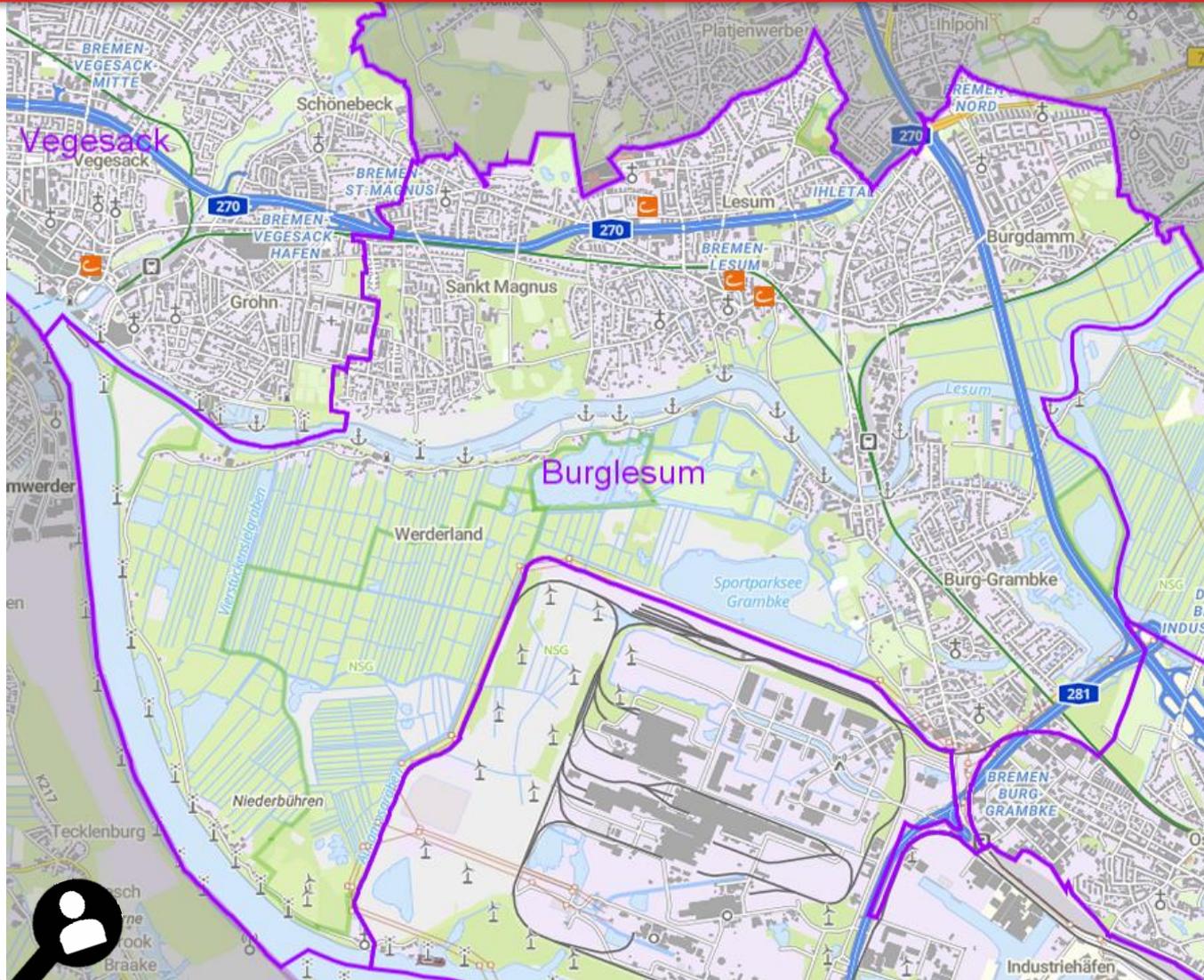
Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

SHARE-North Squared

Carsharing-Stationen in Burglesum



**3 Stationen auf
privaten
Stellplätzen mit
11 Fahrzeugen**

Kartenquelle: Landesamt GeoInformation Bremen

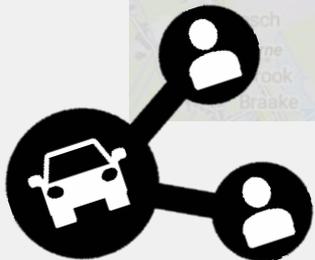
Carsharing-Stationen in Burglesum

3 Stationen (alle auf Privatgrund)

- Lesumer Brink
(wurde zum 01.10. von 2 auf 4 Fahrzeuge erweitert)
- Lesum Park (4 Fahrzeuge)
- Stehnckeshoff (3 Fahrzeuge)

Es werden dringend weitere Standorte/Stellplätze gesucht!

3 Stationen auf privaten Stellplätzen mit 11 Fahrzeugen



Wichtig:

- Gute Sichtbarkeit,
- Erreichbarkeit
- klare Markierung



**10 mobil.punkte –
große Stationen
mit 4+ CS, ÖV, Rad
und mehr**



mobil.punktchen

Wichtig:

- Gute Sichtbarkeit,
- Erreichbarkeit
- klare Markierung

Komponenten:

- 2-3 Carsharing-Fahrzeuge
- Ladeinfrastruktur (Netzanschluss)
- Stele
- Fahrradbügel + Lastenradbügel
- Markierung & Beschilderung
- Poller und Gehwegnasen
- Sharing-Flächen für Fahrräder & E-Scooter

**38 mobil.punktchen –
kleine Stationen in
Wohnquartieren, das
„Nachbarschaftsauto“**



Fragen, die man sich bei der Standortauswahl stellen sollte:

- Ist der Standort gut sichtbar?
- Ist er leicht zugänglich? Zu Fuß, mit dem Rad, mit öffentlichen Verkehrsmitteln?
- Gibt es Möglichkeiten zur Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln?
- Stellt die Bevölkerungsdichte eine potentielle Wirtschaftlichkeit dar?
- Gibt es eine ausgewogene Mischung an potentieller gewerblicher und privater Nutzer?
- Welche Dienstleistungen gibt es bereit?
- Wo gibt es Lücken im Angebot, die geschlossen werden können/sollen?
- Bietet der öffentliche Raum genug Platz für die Maßnahme? Wo gibt es räumliche Chancen? Was sind realistische Erwartungen?
- Meidet man mit dem Standort Angsträume?
- Stimmt es mit den Zielen der Flächennutzungsplanung über ein?



Den richtigen Standort auswählen

Potentieller Standorte in Burglesum

Mobil.punktchen in der Straße Am Mönchshof?



Quelle: Geoportal Bremen



Quelle: SBMS

Potentieller Standorte in Burglesum

Mobil.punktchen in der Straße Am Mönchshof?

- Stellplätze im städtischen Besitz (Am Mönchshof vor Nummer 4)
- Potential für 3 Carsharing-Fahrzeuge inkl. Ladeinfrastruktur
- weitere Komponenten:
 - Fahrradbügel
 - Abstellflächen für E-Scooter-Sharing und Bikesharing



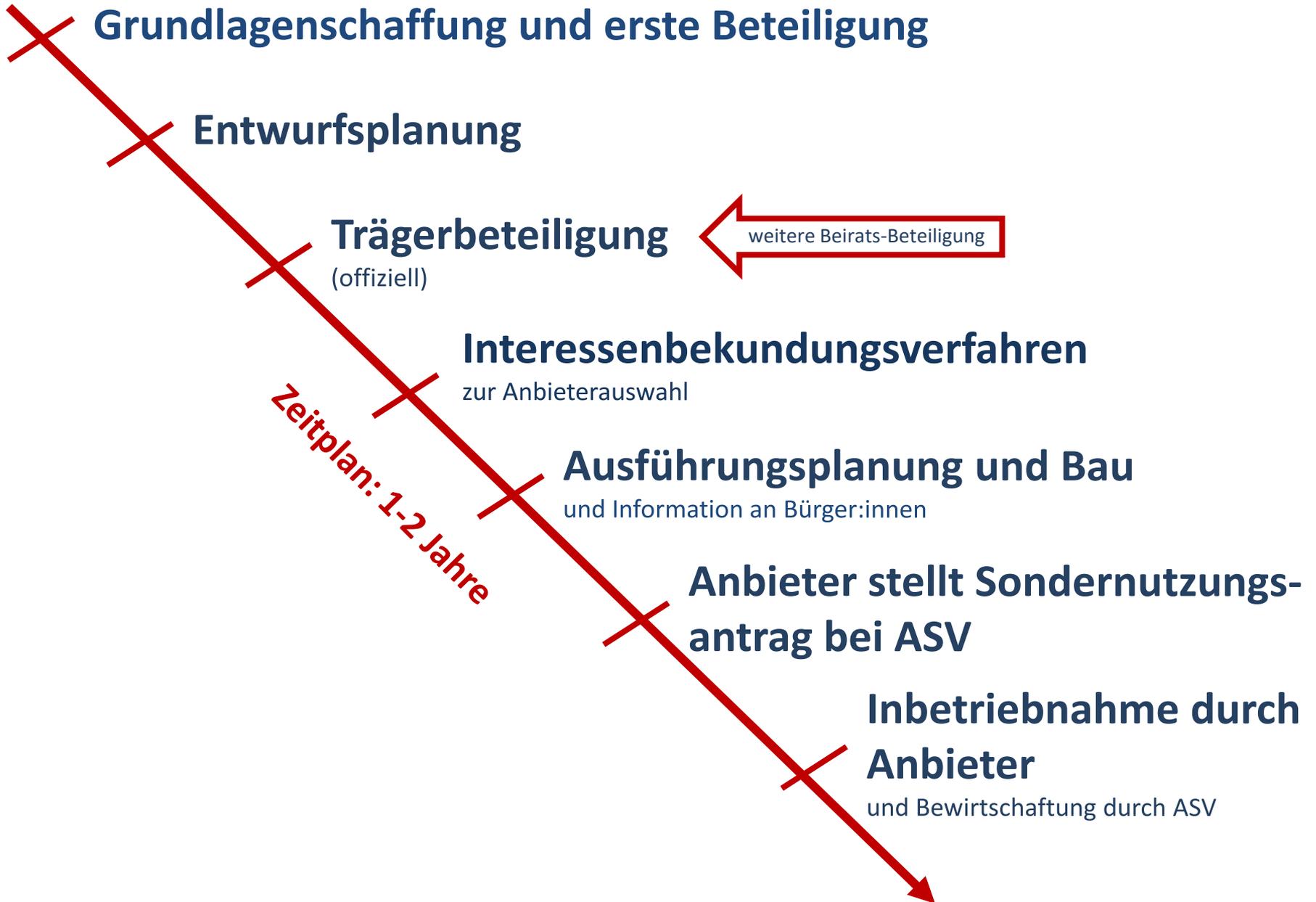
Potentieller Standorte in Burglesum

Mobil.punktchen in der Straße Am Mönchshof?

Vorschlag: Verbesserung der Wegebeziehung und Fahrradabstellanlagen vor Ladenzeile an der Ecke Hindenburgstraße mitdenken



Verfahren





Danke!

Wiebke Weltring
Referat für Strategische Verkehrsplanung
Freie Hansestadt Bremen
wiebke.weltring@bau.bremen.de
www.mobilpunkt-bremen.de
www.share-north.eu

Die Senatorin für Bau, Mobilität
und Stadtentwicklung



**Freie
Hansestadt
Bremen**

**Interreg
North Sea**



Co-funded by
the European Union

SHARE-North Squared