

Beschlüsse der 5. Sitzung  
des Ausschusses für Verkehr, Wirtschaft und Tourismus  
vom 17.02.2022

\*

**Tagesordnungspunkt:**

**Sachstand zur Brücke über den Grambker See**

**Beschluss:** (einstimmig)

Der Ausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis und begrüßt, dass die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau sich dafür einsetzen wird, dass über den Grambker See auch in Zukunft eine Brücke führen wird.

Entsprechend ihrer Aussage erwartet der Ausschuss die entsprechenden Mittel hierzu bereitzustellen, so dass die Planungen hierfür unverzüglich aufgenommen werden.

**Tagesordnungspunkt:**

**Rechtliche Vorgaben bei Baustelleneinrichtung im Stadtteil**

**Beschluss:** (einstimmig)

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.

**Tagesordnungspunkt:**

**Ergebnisse der Geschwindigkeitsmesstafeln im Stadtteil**

- **Bördestraße**
- **Lesumer Heerstraße**
- **Wollaher Straße**

**Beschluss:** (einstimmig)

Bördestraße

Der Ausschuss sieht aufgrund der Ergebnisse (durchschnittliche Geschwindigkeit 34 km/h) keinen Handlungsbedarf.

Lesumer Heerstraße

Die Geschwindigkeitswerte betragen durchschnittlich um die 50km/h. Es handelt sich um ein Zwischenergebnis. Die Tafeln verbleiben noch am Standort.

### Wollaher Straße

Der Ausschuss sieht aufgrund der Ergebnisse (durchschnittliche Geschwindigkeit 33 km/h) keinen Handlungsbedarf.

### **Tagesordnungspunkt: Sachstandsberichte**

#### Fahrradpremiumroute

Die Fahrradpremiumroute im Bereich Burglesum ist Bestandteil der Route D.15. Für diese Gesamtroute liegt eine Machbarkeitsstudie vor. Einzelne Abschnitte konnten nunmehr in eine Planungs- und anschließend daran in eine Umsetzungsphase gebracht werden. Bedingt durch die Komplexität der Maßnahme, kann die Umsetzung auch nur abschnittsweise erfolgen.

Bedauerlicherweise gibt es für den Bereich Burglesum noch keine Planungen. Wenn die Planungen aufgenommen werden, wird der Beirat in die Beteiligung integriert.

#### **Beschluss:** (einstimmig)

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.

#### Sanierungs- und Instandhaltungspläne für Straßen-, Fuß- und Radwege

Geplant ist für 2022 eine Sanierung der Fahrbahndecken in den Straßen „Waldwinkel“ sowie „Am Lindenberg“. Hier werden Dünnschichten im Kalteinbau (DSK) hergestellt, um die Gebrauchsfähigkeit der Fahrbahnflächen zu sichern bzw. zu verlängern.

In der „Stader Landstraße“, im Bereich „Stockholmer Straße“ bis zur Brücke BAB A27, ist die Sanierung von Geh- und Radwegen geplant.

#### **Beschluss:** (einstimmig)

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.