



Herzlich Willkommen
zur 4. Sitzung des Ausschusses für
Verkehr, Wirtschaft und Tourismus
des XX. Beirates Burglesum

- Die Sitzung beginnt um 19:00 Uhr -

„Funk-Disziplin“



1. Bitte Mikrofon stumm schalten
2. Bitte nur nach Aufforderung sprechen
3. Wortmeldungen möglichst über den Chat ankündigen
4. Bitte keine parallele Diskussion im Chat
5. Die Kamera kann beim Zuhören ausgeschaltet sein, dadurch kann die Performance verbessert werden.
6. Bitte Ablauf beachten:
 1. *Vortrag*
 2. *Aussprache der Ausschussmitglieder*
 3. *Rückfragen des „Publikums“*

Tagesordnung



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

Beschlussfassung über die Tagesordnung

- Einladung des Ortsamtes am 02.02.2021 verschickt
- Änderung zur Tagesordnung?

Wünsche und Anregungen der Bürger:innen

- Zu Themenbereichen, die nicht Gegenstand der Tagesordnung sind
- Beratung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt
- Bitte nennen Sie Ihren Namen und Ihre Anschrift zwecks Kontaktaufnahme
- Hinweis: Keine Wortmeldungen aus dem Publikum während der Beratung von Anträgen

TOP 2



Bericht zur Prüfung von möglichen Straßenquerungen in Burglesum im Bereich von:

- **Richthofenstraße**
- **Auf dem Hohen Ufer**
- **Charlotte-Wolff-Allee**

Gäste:

- *Herr Bernd Wurche, Amt für Straßen und Verkehr*
- *Herr Jörg Braun, Polizeirevier Lesum*
- *Herr Gundmar Köster, Polizeirevier Lesum*

Beratungszeit: 35 Minuten

TOP 2



Datum: 03.11.2020

Verkehrszählung Richthofenstr.

	6-10 Uhr				15-19 Uhr			
	Fußgänger	Rad	Σ Kfz	Σ SV	Fußgänger	Rad	Σ Kfz	Σ SV
Nord ← Richthofenstr.	110	52	205	(2)	75	34	234	(2)
Süd → Richthofenstr.	38	25	213	(3)	118	41	281	(1)
↔	148	77	418	(5)	193	75	515	(3)

SV = Lkw, Lz, Bus

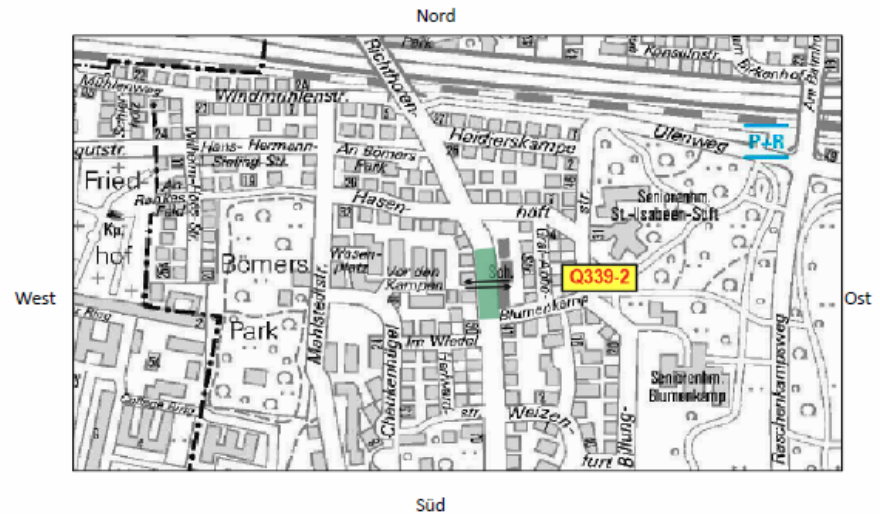
SV ges.= Werte ohne Klammern

Kfz ges.= Werte mit Klammern ()

TOP 2

Zählung 03.11.2020
Richthofenstr.

Q339-2		Querungen			
		Richthofenstr.			
		Ri. West		Ri. Ost	
		Fg	Rad	Fg	Rad
06:00	06:15				
06:15	06:30				
06:30	06:45		1	1	
06:45	07:00				
07:00	07:15				
07:15	07:30			6	3
07:30	07:45			3	30
07:45	08:00	1			28
08:00	08:15	1	4		8
08:15	08:30				
08:30	08:45		2		
08:45	09:00		2	1	1
09:00	09:15		2		
09:15	09:30				
09:30	09:45		2		
09:45	10:00		1		1
06:00	10:00	2	14	11	71
15:00	15:15		2		2
15:15	15:30		1	2	4
15:30	15:45	4	3	1	5
15:45	16:00				
16:00	16:15				7
16:15	16:30	2	1		5
16:30	16:45		1		7
16:45	17:00				3
17:00	17:15	4	3	3	3
17:15	17:30		5	1	4
17:30	17:45		1		
17:45	18:00	1			
18:00	18:15				
18:15	18:30				
18:30	18:45		1		
18:45	19:00				
15:00	19:00	11	18	7	40



TOP 2

Kfz/h Fg/h	0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	über 750
0-50						
50-100		FGÜ möglich	FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ möglich	
100-150		FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ empfohlen		
über 150		FGÜ möglich				

- Die Anordnung eines FGÜ kommt in Betracht, wenn die aus der Tabelle ersichtlichen Verkehrsstärken vorliegen.
- Die Fußgängerverkehrsstärken beziehen sich auf die Spitzenstunden des Fußgänger-Querverkehrs an einem Werktag mit durchschnittlichem Verkehr.
- Die Kraftfahrzeugverkehrsstärke bezieht sich auf die gleiche Stunde und gilt für den in einem Zug zu überquerenden Fahrbahnteil, d. h. bei Mittelinseln für die jeweils stärker belastete Fahrtrichtung.

TOP 2



- **Auf dem Hohen Ufer**
- **Charlotte-Wolff-Allee**
- **Ergänzung: Bremerhavener Heerstraße**

TOP 3

Beratung des Antrages „Maßnahmen gegen die Gefährdung von Fußgänger*innen“

Gäste:

- *Herr Bernd Wurche, Amt für Straßen und Verkehr*
- *Herr Jörg Braun, Polizeirevier Lesum*
- *Herr Albrecht Genzel, ADFC e.V.*
- *Herr Christian Flathmann, ADFC e.V.*

Beratungszeit: 30 Minuten

TOP 3



Maßnahmen gegen die Gefährdung von Fußgänger*innen durch rücksichtslose Radfahrer*innen

Bezüglich der Problematik möglicher Gefährdungen und Behinderungen von Fußgänger*innen durch rücksichtslose Fahrradfahrer*innen, insbesondere an schlecht einsehbaren, an verengten und an für die gemeinsame Nutzung vorgesehenen Stellen und Strecken, beantragt die Fraktion der Linken im Beirat Burglesum:

*Der Beirat möge beschließen, dass die Senatorin für Klima, Umweltschutz, Mobilität und Stadtentwicklung die ihre nachgeordneten Behörden anweist, eine Geschwindigkeitsbeschränkung für Radfahrer*innen auf Schrittempo in den hierzu auszuweisenden Bereichen (hierzu gehören vordringlich die Burger Heerstraße und der Admiral-Brommy-Weg) einzuführen und entsprechend zu beschildern. Parallel hierzu wird der Senator für Inneres aufgefordert, die aufsichtsführenden Behörden anzuweisen, an den bekannten und hier genannten Brennpunkten die Kontrolldichte deutlich zu erhöhen und mit Verwarngeldern und Bußgeldbescheiden gegen rücksichtslose Verkehrsteilnehmer*innen vorzugehen.*

Begründung:

Es häufen sich vermehrt Klagen von Bürger*innen über rücksichtslose Radfahrer*innen, die an den genannten Brennpunkten, aber auch an vielen weiteren Stellen im Beiratsgebiet eine wachsende und ernst zu nehmende Gefahr darstellen.

TOP 4



Ergebnisse der Geschwindigkeitsmesstafeln im Stadtteil

- Bördestraße
- In den Freuen
- Richthofenstraße

Beratungszeit: 30 Minuten

TOP 4



85-Prozent-Tempoquote/ V 85

Bei einer Geschwindigkeit fällt eine sehr große Zahl von Messwerten an. Um daraus ein Geschwindigkeitsniveau zu ermitteln, nutzen Verkehrsingenieure die sogenannte **85-Prozent-Geschwindigkeit als vergleichbaren**

Maßstab:

Es ist die Geschwindigkeit, die von 85 Prozent der gemessenen Fahrzeuge eingehalten, aber von 15 Prozent überschritten wird.

Man lässt also die sehr schnellen Fahrer außer Betracht und legt die Messlatte dort an, wo der schnellste der 85-Prozent-Mehrheit gemessen wurde. So erhält man eine **verlässliche Kontrollgröße über das Fahrverhalten der moderaten Mehrheit.**

Der Wert gibt ausschließlich an, in wieweit die zulässige Höchstgeschwindigkeit eingehalten wird, nicht ob die Regelung an dieser Stelle auch angemessen ist.

Gefährlich ist eine Straße dann, wenn die 85-Prozent-Geschwindigkeit das Tempolimit um mehr als 5 km/h übersteigt.

TOP 4

Messort: Bördestraße (Höhe Nr. 66a)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Platjenwerbe

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 24.05.2020 – 17.06.2020

Fahrzeuge: 3.320

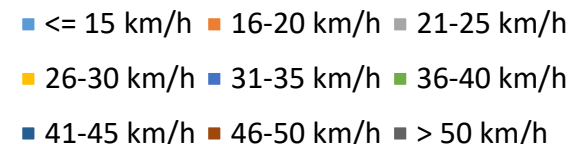
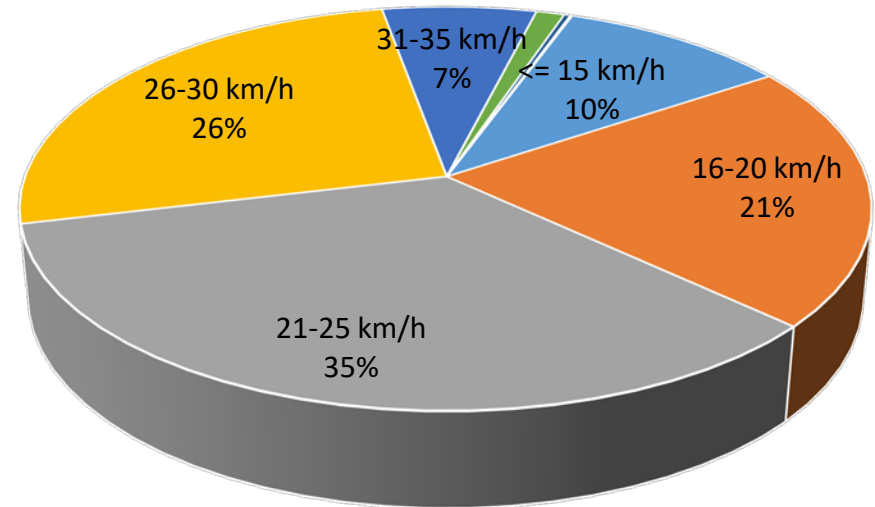
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 135

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 49.275

Durchschnittsgeschwindigkeit: 23 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 29 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 8,40 %



TOP 4

Messort: Bördestraße (Höhe Nr. 66a)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Platjenwerbe

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 17.06.2020 – 30.09.2020

Fahrzeuge: 14.535

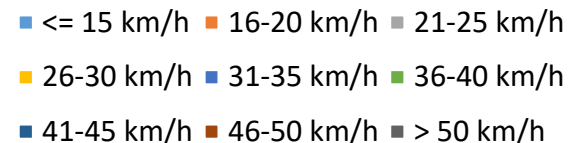
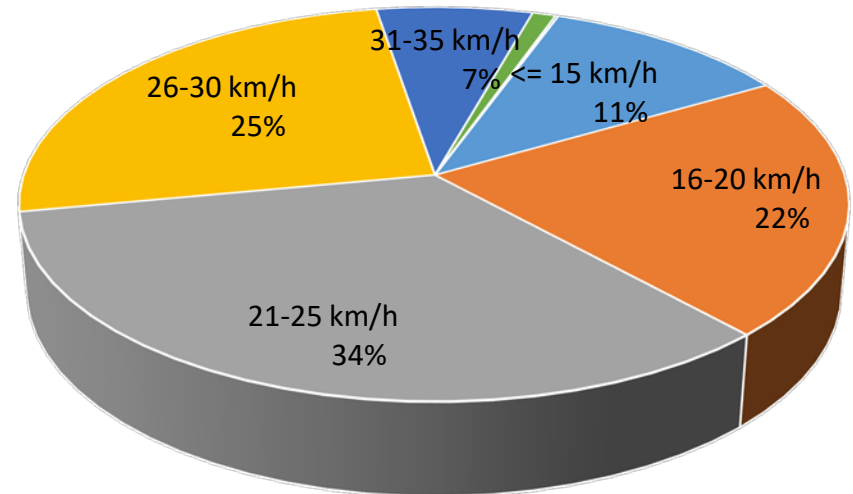
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 138

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 50.370

Durchschnittsgeschwindigkeit: 23 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 29 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 8,17 %



TOP 4

Messort: Bördestraße (Höhe Nr. 66a)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Platjenwerbe

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 30.09.2020 – 30.11.2020

Fahrzeuge: 8.047

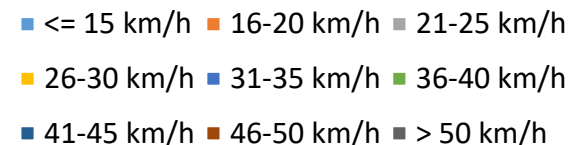
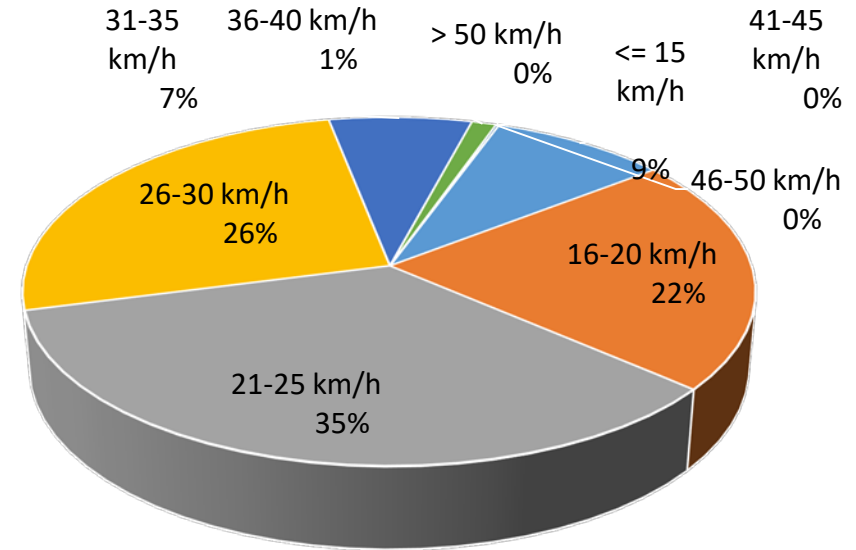
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 132

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 48.180

Durchschnittsgeschwindigkeit: 23 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 29 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 8,65 %



TOP 4

Messort: Bördestraße (Höhe Nr. 66a)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Platjenwerbe

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 30.11.2020 – 27.01.2021

Fahrzeuge: 5.931

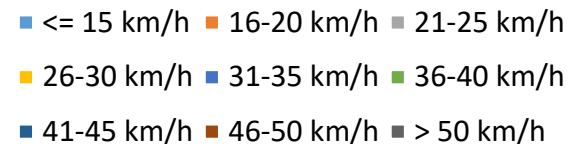
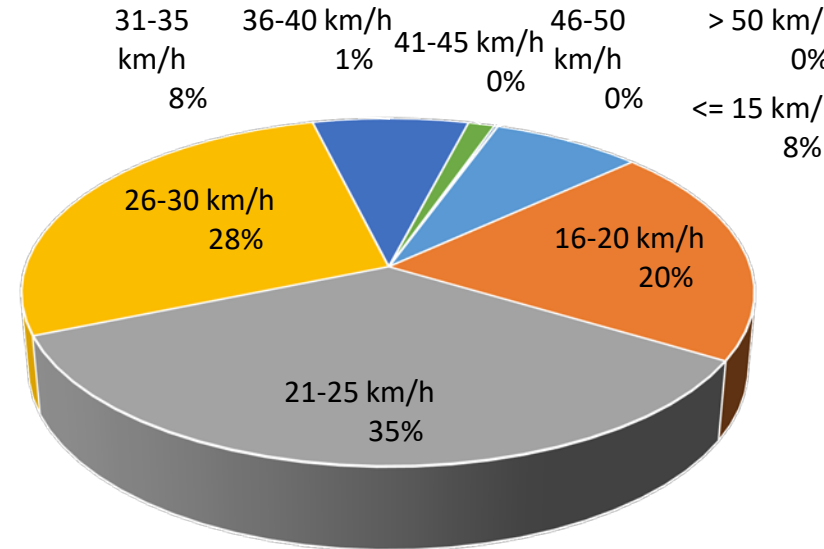
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 102

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 37.230

Durchschnittsgeschwindigkeit: 24 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 29 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 9,41 %



Ergebnis:

Kein Handlungsbedarf

TOP 4

Messort: In den Freuen

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Grambker Dorfstraße

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 11.05.2020 – 17.06.2020

Fahrzeuge: 11.429

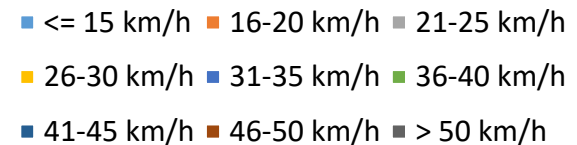
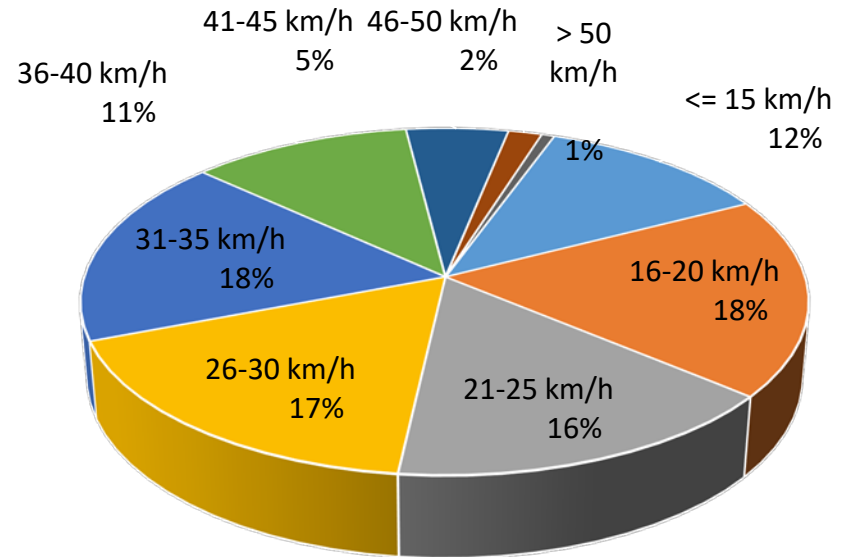
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 305

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 111.325

Durchschnittsgeschwindigkeit: 27 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 37 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 36,41 %



TOP 4

Messort: In den Freuen

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Grambker Dorfstraße

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 17.06.2020 – 30.09.2020

Fahrzeuge: 32.548

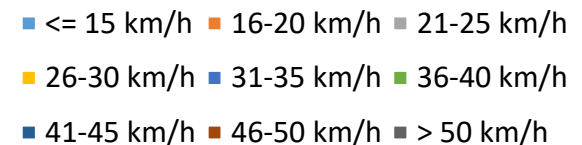
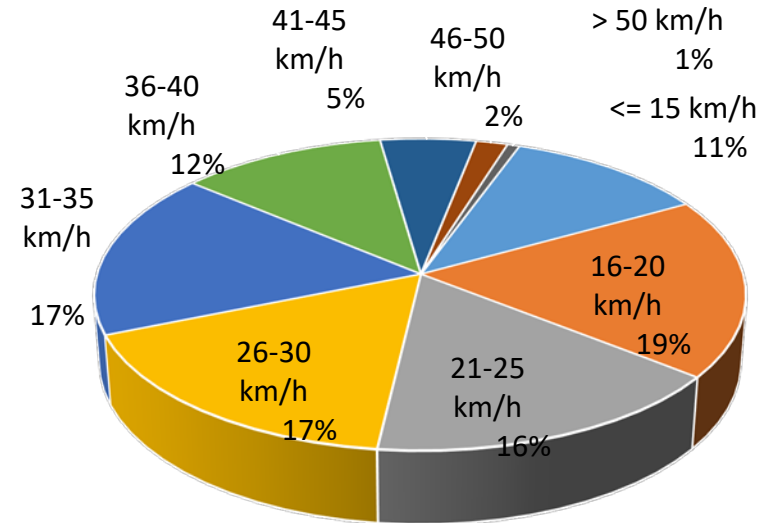
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 309

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 112.785

Durchschnittsgeschwindigkeit: 27 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 37 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 36,75 %



TOP 4

Messort: In den Freuen

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Grambker Dorfstraße

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 30.09.2020 – 27.01.2021

Fahrzeuge: 31.542

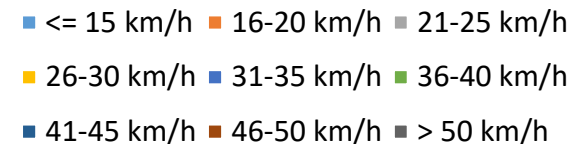
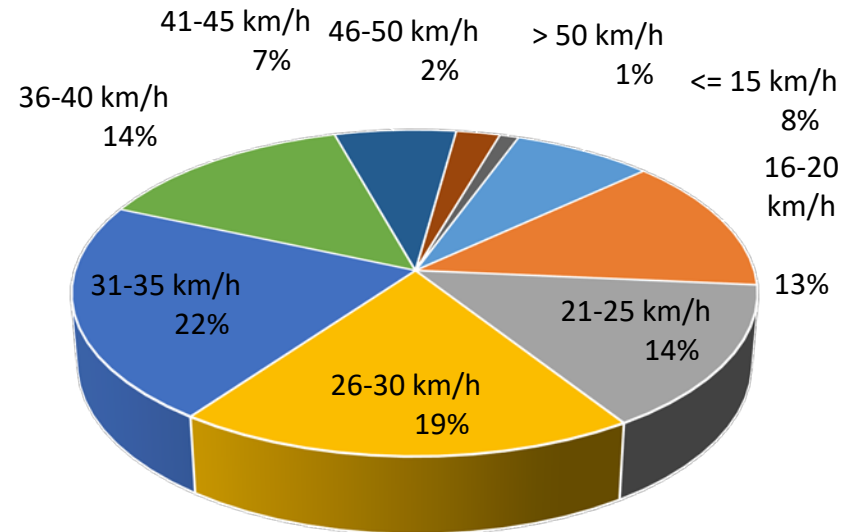
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 265

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 96.725

Durchschnittsgeschwindigkeit: 29 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 38 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 45,59 %



Ergebnis:

Vorschlag ASV: Piktogramme

TOP 4

Messort: Richthofenstraße (BAB-Brücke)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Unter den Linden

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 25.05.2020 – 17.06.2020

Fahrzeuge: 11.304

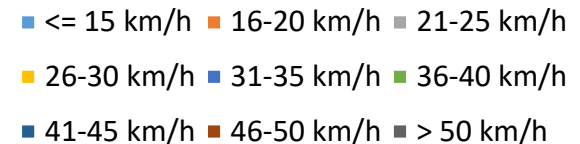
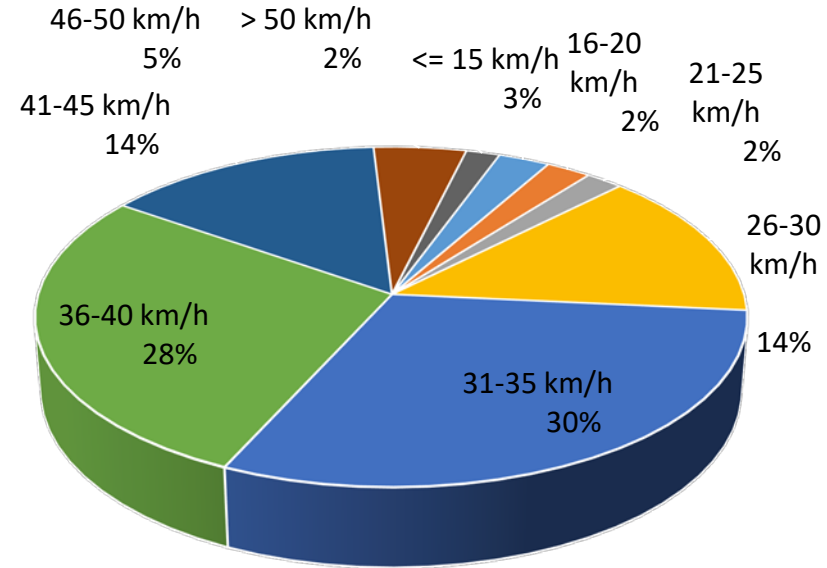
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 480

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 175.200

Durchschnittsgeschwindigkeit: 35 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 42 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 79,06 %



TOP 4

Messort: Richthofenstraße (BAB-Brücke)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Unter den Linden

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 17.06.2020 – 30.09.2020

Fahrzeuge: 55.725

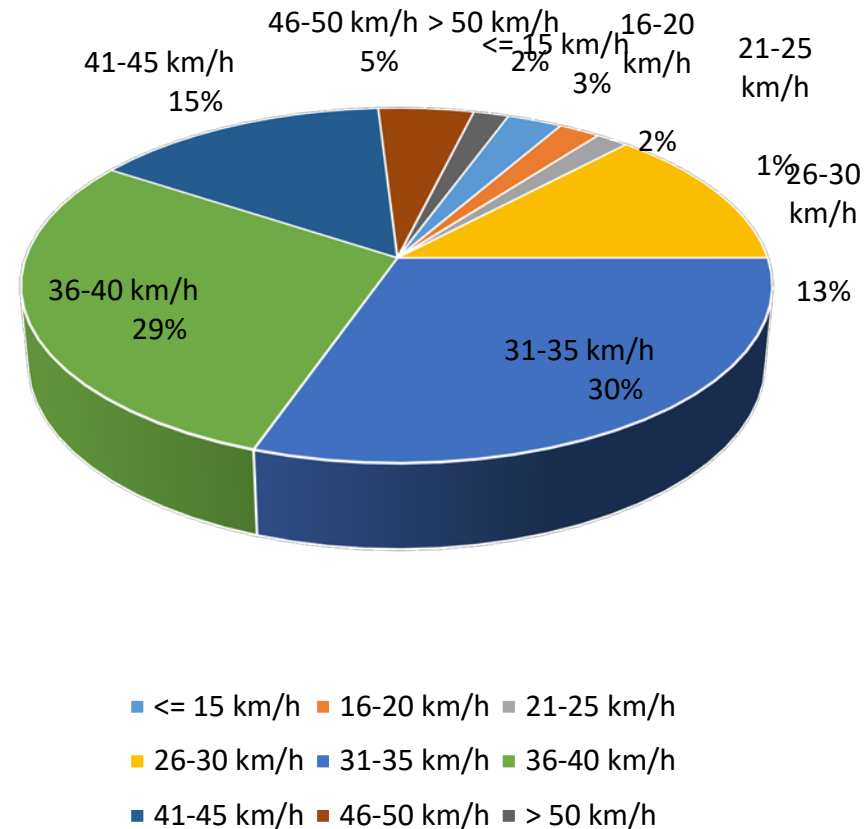
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 530

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 193.450

Durchschnittsgeschwindigkeit: 35 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 42 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 80,56 %



TOP 4



Messort: Richthofenstraße (BAB-Brücke)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Unter den Linden

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 30.09.2020 – 30.11.2020

Fahrzeuge: 33.867

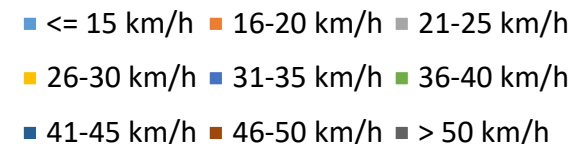
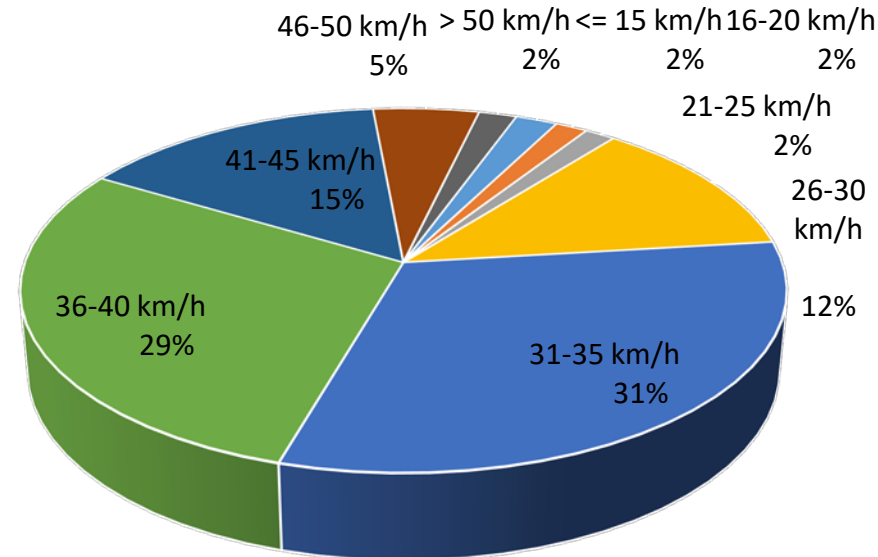
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 555

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 202.575

Durchschnittsgeschwindigkeit: 36 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 42 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 82,43 %



TOP 4

Messort: Richthofenstraße (BAB-Brücke)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Unter den Linden

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 30.11.2020 – 27.01.2021

Fahrzeuge: 29.434

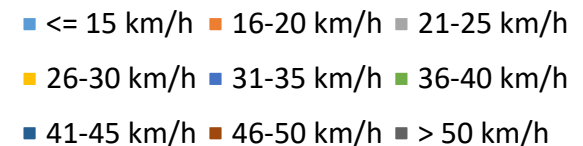
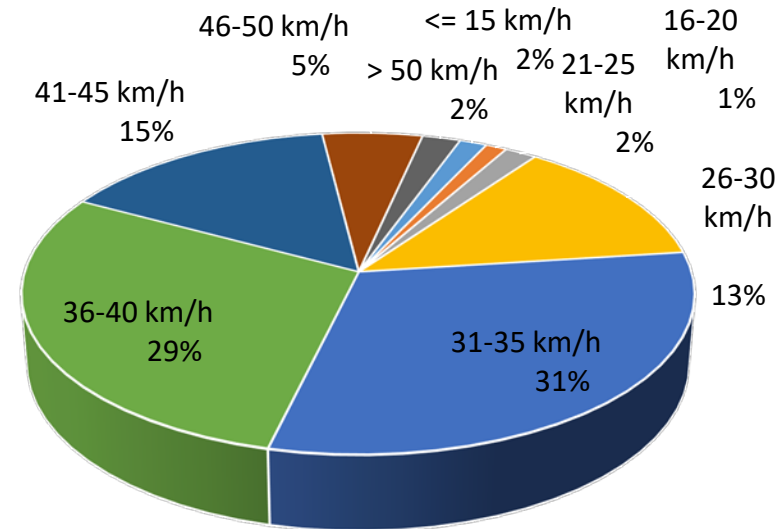
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 507

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 185.055

Durchschnittsgeschwindigkeit: 36 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 43 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 82,56 %



Ergebnis:

Dringender Handlungsbedarf!

TOP 5



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

Mitteilungen des Ortesamtes

TOP 6



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

Mitteilungen des Ausschusssprechers

TOP 7



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

Wünsche und Anregungen der Ausschussmitglieder in ausschussbezogenen Angelegenheiten



Vielen Dank und auf Wiedersehen!