

Beschlüsse der 4. Sitzung
des Ausschusses für Verkehr, Wirtschaft und Tourismus
vom 11.02.2021

*

Tagesordnungspunkt:

Bericht zur Prüfung von möglichen Straßenquerungen in Burglesum im Bereich von:

- **Richthofenstraße**
- **Auf dem Hohen Ufer**
- **Charlotte-Wolff-Allee**

Beschluss: (einstimmig)

Richthofenstraße:

Der Ausschuss nimmt die Ergebnisse der Zählung zur Kenntnis, sieht aber für die Richthofenstraße und insbesondere für die Bereiche vor der Grundschule und dem Kindergarten weiterhin einen dringenden Handlungsbedarf zur Sicherung der Schul- und Kindergartenkinder, aber auch zur Reduzierung der Geschwindigkeit in dieser Straße. Frühere, aber auch aktuellere Messungen zeigen eine deutliche Überschreitung von 30 km/h.

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau wird daher nochmals aufgefordert Bremschwellen analog zur Walliser Straße in Bremen-Osterholz (Straße mit vergleichbaren Begebenheiten) in der Richthofenstraße aufzubringen.

Charlotte-Wolff-Allee

Der Ausschuss begrüßt, dass die Querungshilfe in das Jahresprogramm 2021 aufgenommen wurde und bittet um eine zügige Umsetzung der Maßnahme.

Tagesordnungspunkt:

Beratung des Antrages „Maßnahmen gegen die Gefährdung von Fußgänger*innen“

(Überweisung aus der Beiratssitzung vom 15.12.2020)

Beschluss: (einstimmig)

Der Ausschuss begrüßt das Angebot des Amtes für Straßen und Verkehr, entlang des Admiral-Brommy-Weges Fußgänger-Piktogramme und ggf. weitere schriftliche Hinweise aufzubringen und bittet die jeweiligen Stellen, an dem die Piktogramme aufgebracht werden sollen, mit dem Ortsamt und Beirat abzustimmen.

Darüber hinaus wird ebenfalls der Vorschlag der Polizei begrüßt, im Bereich der Burger Heerstraße und des Admiral-Brommy-Weges eine Aufklärungsaktion in den nächsten Monaten durchzuführen.

Die Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau wird aufgefordert, das Radwegenetz in Burglesum allgemein qualitativ zu verbessern.

Zusammen mit dem ADFC und der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau möchte der Beirat / Ausschuss weiter an einem modernen Radwegenetz im Stadtteil arbeiten und setzt dabei auf einen konstruktiven Dialog mit dem ADFC.

Tagesordnungspunkt:

Ergebnisse der Geschwindigkeitsmesstafeln im Stadtteil

- **Bördestraße**
- **In den Freuen**
- **Richthofenstraße**

Beschluss: (einstimmig)

Bördestraße

Der Ausschuss sieht anhand der Messergebnisse keinen weiteren Handlungsbedarf.

In den Freuen

Der Ausschuss sieht anhand der Messergebnisse hier einen Handlungsbedarf und bittet das Amt für Straßen und Verkehr zunächst Piktogramme, die auf die zulässige Geschwindigkeit hinweisen, aufzubringen.

Richthofenstraße

Der Ausschuss sieht hier anhand der Messergebnisse dringenden Handlungsbedarf und bezieht sich hierbei auf seinen Beschluss zum TOP „Bericht zur Prüfung von möglichen Straßenquerungen in Burglesum.“