



**Herzlich Willkommen
zur 12. Sitzung
des XX. Beirates Burglesum**

„Funk-Disziplin“



1. Bitte Mikrofon stumm schalten
2. Bitte nur nach Aufforderung sprechen
3. Wortmeldungen möglichst über den Chat ankündigen
4. Die Kamera kann beim Zuhören ausgeschaltet sein, dadurch kann die Performance verbessert werden.
5. Bitte Ablauf beachten:
 1. *Vortrag*
 2. *Aussprache der Beiratsmitglieder*
 3. *Rückfragen des „Publikums“*

Tagesordnung

Beschlussfassung über die Tagesordnung

- Versendung der Einladung am: 16.10.2020
- Verschiebung der Sitzung am 26.10.2020
- Aktualisierte Tagesordnung vom 30.10.2020
- Änderungen zur Tagesordnung?

Wünsche und Anregungen der Bürger/innen

- Zu Themenbereichen, die nicht Gegenstand der Tagesordnung sind
- Beratung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt
- Bitte nennen Sie Ihren Namen und Ihre Anschrift zwecks Kontaktaufnahme
- Hinweis: Keine Wortmeldungen aus dem Publikum während der Beratung von Anträgen

TOP 2



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

Mangelhafte Beleuchtungssituation diverser Wegeverbindungen im Stadtteil

Gäste:

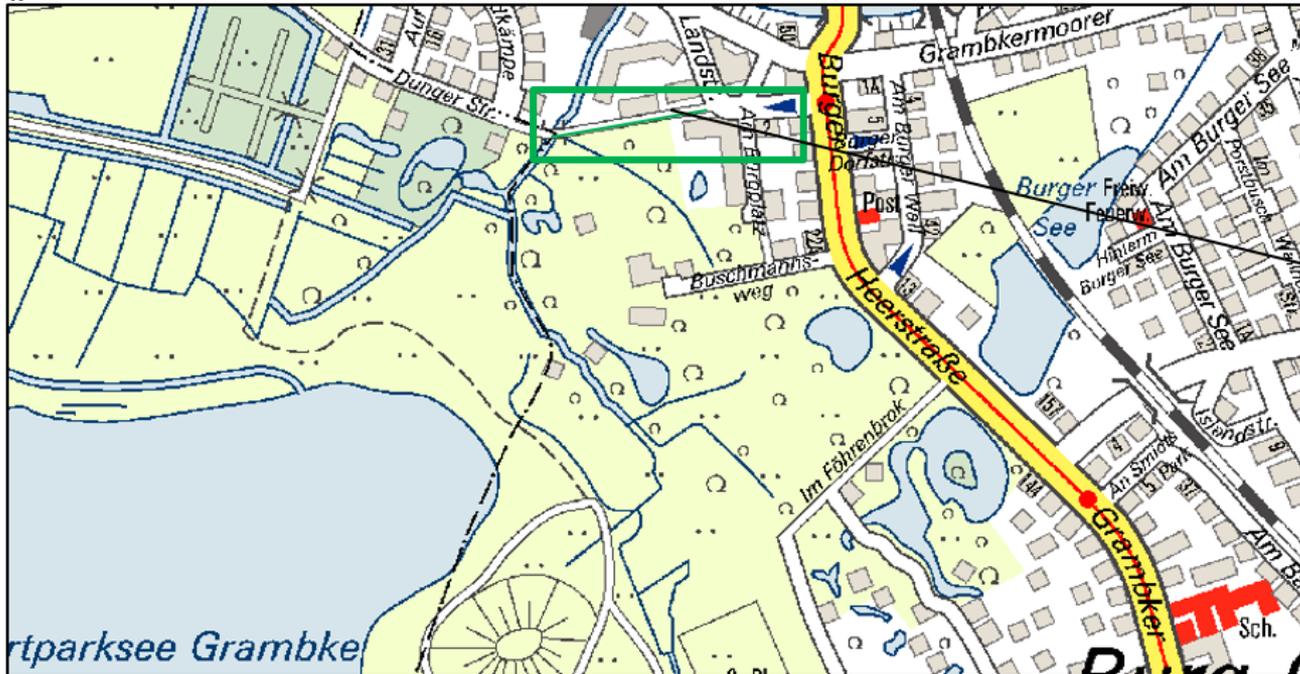
- *Herr Frank Steenblock, Amt für Straßen und Verkehr*
- *Herr Jörg Braun, Polizeirevier Lesum*

Beratungszeit: 30 Minuten

TOP 2

1. → Am-Burgplatz/-Durchgang-zur-Dunger-Straße¶

E.7	E.73	Burglesum	Grambke	Am Burgplatz	Durchgang Am Burgplatz zur Dunger Straße	3	erhöhung der Verkehrssicherheit/ Verkürzte Zugang Wohngebiet Dunge- Siedlung. Überwiegend ältere Menschen nutzen diesen Weg
-----	------	-----------	---------	--------------	--	---	--

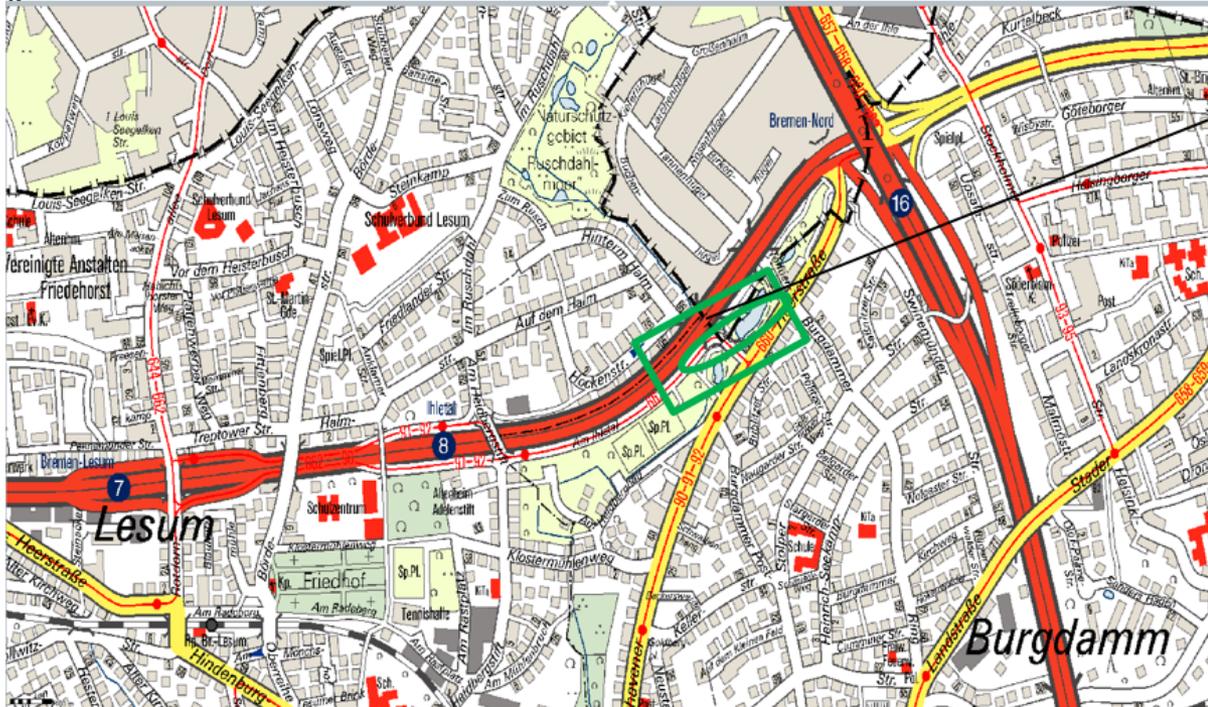


Beleuchtung lediglich am Anfang und Ende vorhanden.¶
Bewohner der Seniorenanlage frequentieren diese Örtlichkeit¶
Vorschlag: Mehrere Beleuchtungskörper entlang des Verbindungsweges.¶

TOP 2

2. → Ihletal/Grünanlage

E7	E 73	Burglesum	Lesum	Ihletal/Grünanlage/Teichanlage	zwischen Bremerhavener Heerstraße und BAB 270	Zugang zur ÖPNV Haltestelle	4	Direkter Zugang zur Haltestelle des ÖPNV. Durch das Umfeld (Autobahn A 270 und wellläufige Grünanlage/Disko) wird das Sicherheitsgefühl durch die Dunkelheit stark eingeschränkt.
----	------	-----------	-------	--------------------------------	---	-----------------------------	---	---



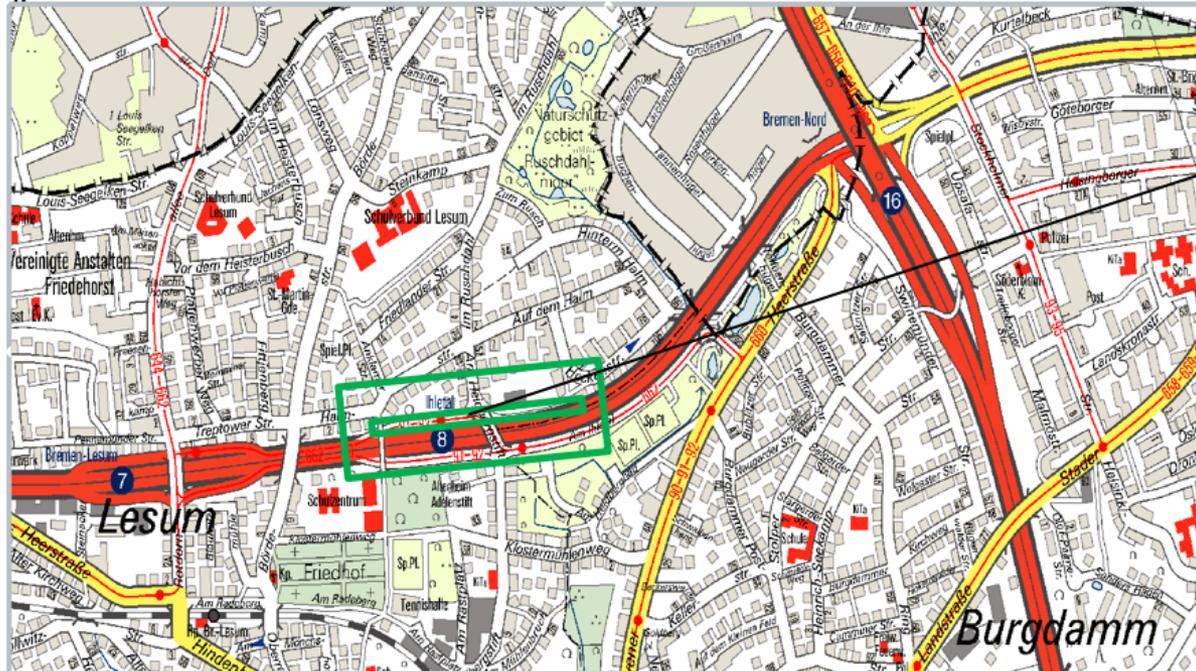
Zugang zur ÖPNV-Haltestelle aus dem Wohngebiet Hinterm Halm durch die Unterführung der A 270 (minimale und oft defekte Tunnelbeleuchtung). Keine Ausleuchtung seit Demontage der Beleuchtung A 270 im gesamten Streckenverlauf. Vorschlag: Konsequente Beleuchtung.

TOP 2

3. - Parallelweg/-Auffahrt-zur-A-270



E 7	E 73	Burglesum	Lesum	Auffahrt zur A 270 Richtung Vegesack	Gehweg zur Haltestelle im Auffahrtbereich zur BAB 270	ÖPNV Haltestelle Heidbergstift	4	Stark frequentierter und sehr langgezogener Weg aus dem nahe liegenden Wohngebiet. Wird insbesondere von Schülern und älteren Bewohnern während der Woche und von vielen Anwohnern genutzt. Durch das Umfeld (A 276, langer Weg aus der Siedlung) ist das subjektive Sicherheitsgefühl nicht gegeben.
-----	------	-----------	-------	--------------------------------------	---	--------------------------------	---	---



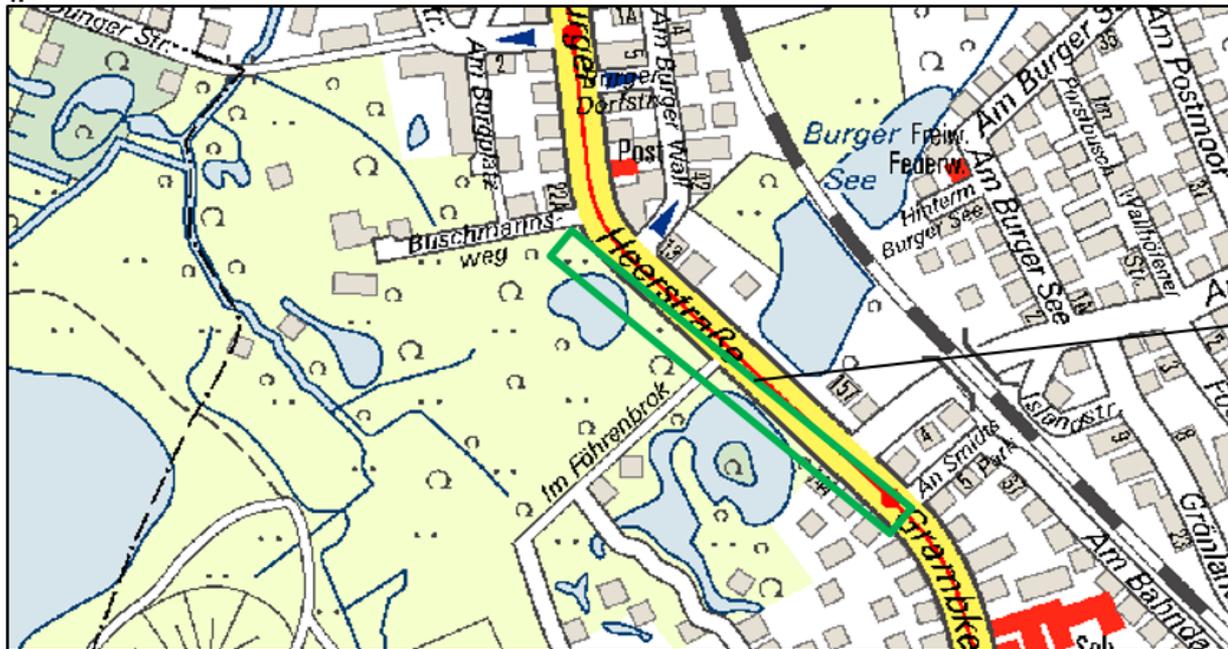
Schlechte Ausleuchtung, seit Demontage der Beleuchtung A 270. Zuwegungen aus Richtung Hockenstr. und Halmstr. zu den ÖPNV-Haltestellen in absoluter Dunkelheit.

TOP 2

11
4. → Bürger-Heerstraße¶¶



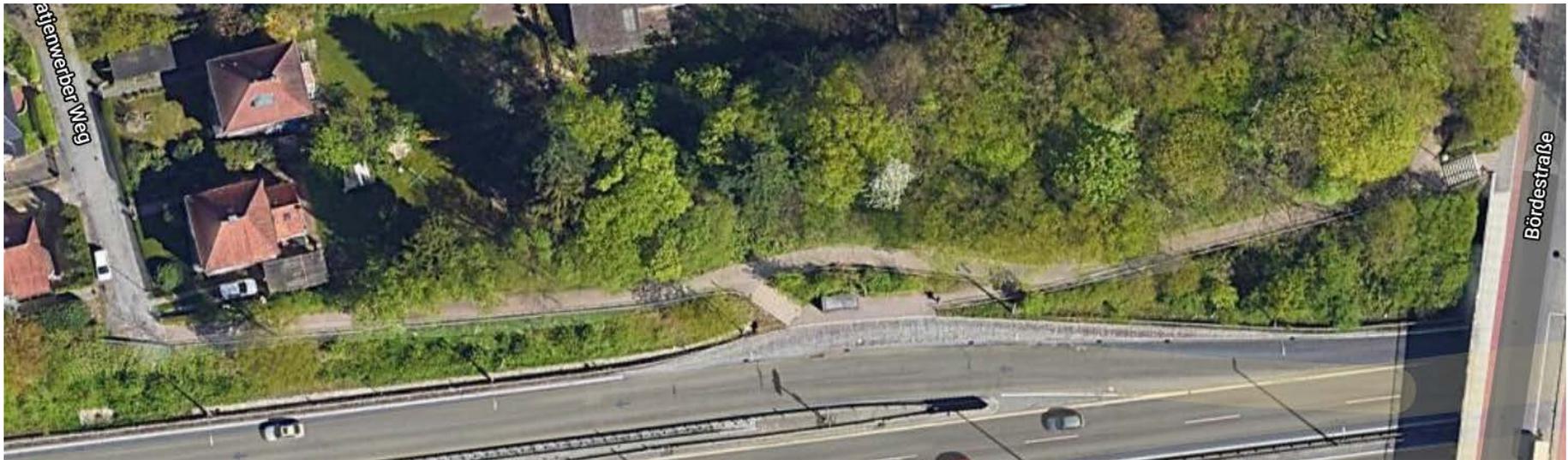
E 7	E 73	Burglesum	Grambke	Bürger Heerstraße	zwischen Haus-Nr.22 und An Smid
-----	------	-----------	---------	-------------------	---------------------------------



Aus der Bevölkerung (Stadtteilforum) der Wunsch, dass der Gehweg Bürger-Heerstraße, m. zw. Buschmannsweg und Einmündung An Smidts Park eine Ausleuchtung bekommt. Dieser Gehwegverlauf ist absolut dunkel.¶ Ein Wechsel der Installation auf beiden Straßenseiten möglich.¶¶

TOP 2

5. Zuwegung zur Haltestelle Rotdornallee Fahrtrichtung Vegesack zwischen Platjenwerber Weg und Bördestraße



TOP 3

Vorhabenbezogener Bebauungsplan 109

"Park Richardson"

(Beteiligung des Beirates als Träger öffentlicher Belange)

- Herr René Kotte, Bauamt Bremen-Nord
- Frau Mareen Heppner, BPW Stadtplanung
- Herr Lars Lemke, BPW Stadtplanung

Beratungszeit: 45 Minuten

TOP 4



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

Vorstellung eines Jugendtreffs in St. Magnus (Woldes Wiese) und Beschlussfassung über Mittel aus dem ASV-Stadtteilbudget

Beratungszeit: 30 Minuten

TOP 5

Ergebnisse der Geschwindigkeitsmesstafeln im Stadtteil

- **Charlotte-Wolff-Allee**
- **Grambker Heerstraße (vor der Grundschule)**
- **Neustettiner Straße**
- **Rotdornallee**

Beratungszeit: 30 Minuten

TOP 5



85-Prozent-Tempoquote/ V 85

Bei einer Geschwindigkeit fällt eine sehr große Zahl von Messwerten an. Um daraus ein Geschwindigkeitsniveau zu ermitteln, nutzen Verkehrsingenieure die sogenannte **85-Prozent-Geschwindigkeit als vergleichbaren**

Maßstab:

Es ist die Geschwindigkeit, die von 85 Prozent der gemessenen Fahrzeuge eingehalten, aber von 15 Prozent überschritten wird.

Man lässt also die sehr schnellen Fahrer außer Betracht und legt die Messlatte dort an, wo der schnellste der 85-Prozent-Mehrheit gemessen wurde. So erhält man eine **verlässliche Kontrollgröße über das Fahrverhalten der moderaten Mehrheit.**

Der Wert gibt ausschließlich an, in wieweit die zulässige Höchstgeschwindigkeit eingehalten wird, nicht ob die Regelung an dieser Stelle auch angemessen ist.

Gefährlich ist eine Straße dann, wenn die 85-Prozent-Geschwindigkeit das Tempolimit um mehr als 5 km/h übersteigt.

TOP 5

Messort: Charlotte-Wolff-Allee

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
St. Magnus

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 06.02.2020 – 02.04.2020

Fahrzeuge: 58.175

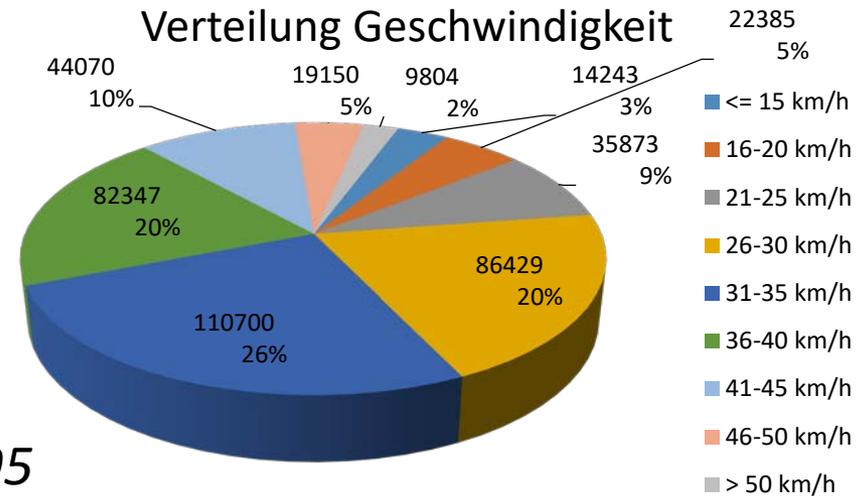
Durchschnittlicher Tagesverkehr: 1.043

Durchschnittlicher Jahresverkehr: 380.695

Durchschnittsgeschwindigkeit: 33 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 41 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 62,60 %



TOP 5

Messort: Charlotte-Wolff-Allee

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
St. Magnus

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 07.04.2020 – 23.05.2020

Fahrzeuge: 48.041

Durchschnittlicher Tagesverkehr: 1.029

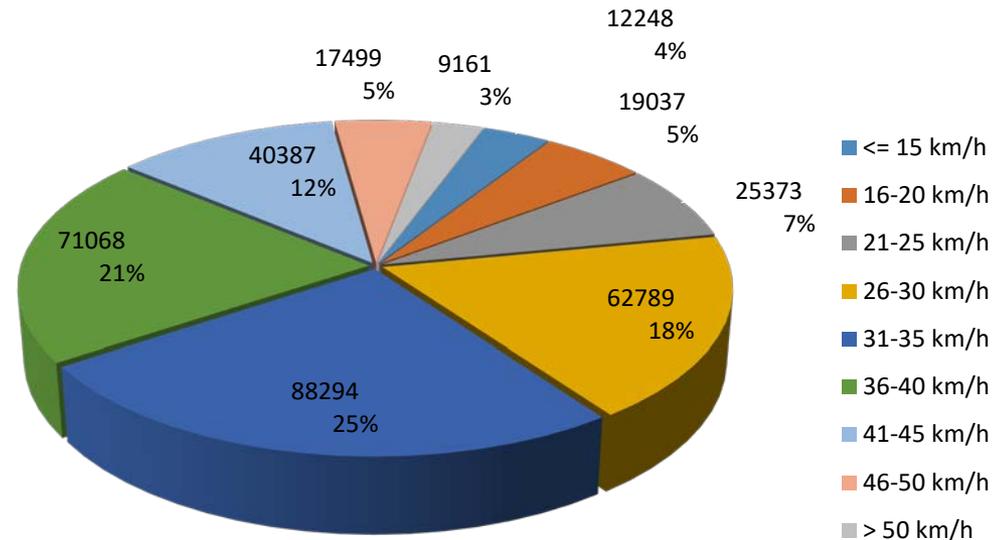
Durchschnittlicher Jahresverkehr: 375.585

Durchschnittsgeschwindigkeit: 33 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 42 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 65,46 %

Verteilung Geschwindigkeit



Empfehlung:

Die Ergebnisse werden zur Begründung eines Zebrastreifens verwendet.

(Die erforderliche Verkehrszählung steht noch aus.)

TOP 5

Messort: Grambker Heerstraße (Schule)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Sinaistraße

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 19.08.2019 – 25.09.2019

Fahrzeuge: 8.377

Durchschnittlicher Tagesverkehr: 227

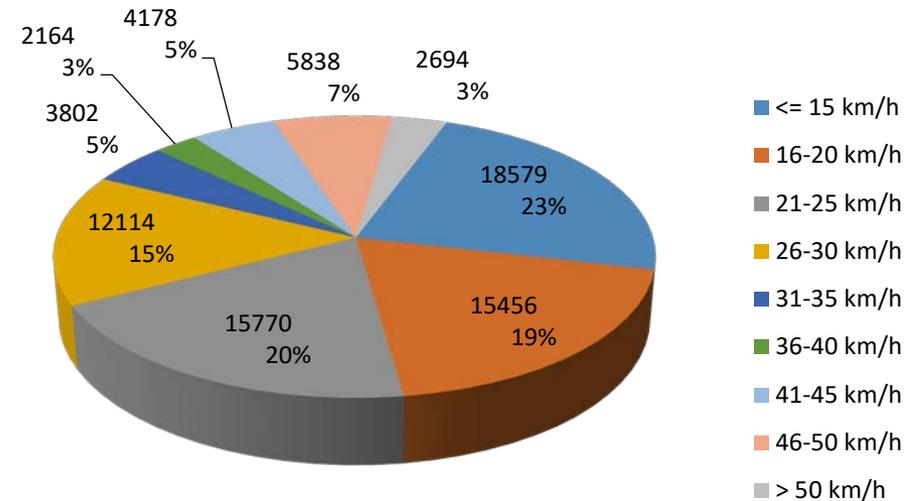
Durchschnittlicher Jahresverkehr: 82.855

Durchschnittsgeschwindigkeit: 25 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 42 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 23,17 %

Verteilung Geschwindigkeit



TOP 5

Messort: Grambker Heerstraße (Schule)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Sinaistraße

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 25.09.2019 – 06.12.2019

Fahrzeuge: 17.382

Durchschnittlicher Tagesverkehr: 241

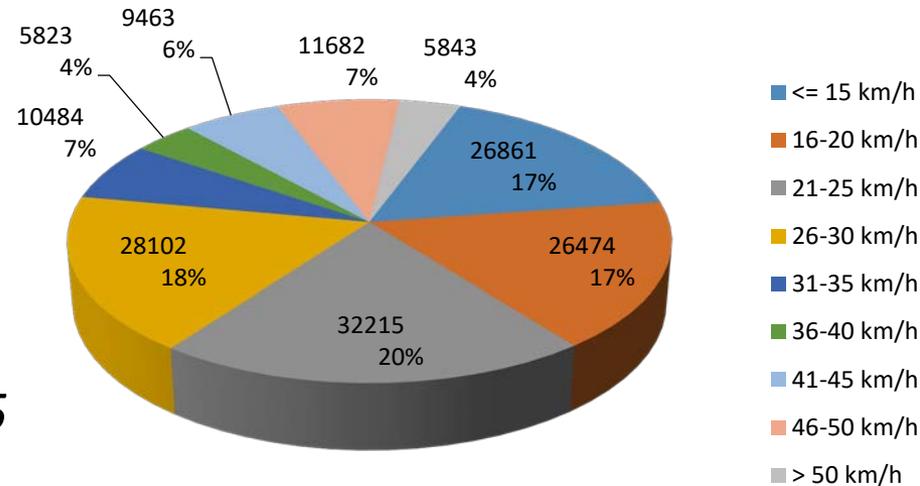
Durchschnittlicher Jahresverkehr: 87.965

Durchschnittsgeschwindigkeit: 26 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 43 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 27,59 %

Verteilung Geschwindigkeit



TOP 5

Messort: Grambker Heerstraße (Schule)

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Sinaistraße

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 06.12.2019 – 02.04.2020

Fahrzeuge: 32.052

Durchschnittlicher Tagesverkehr: 271

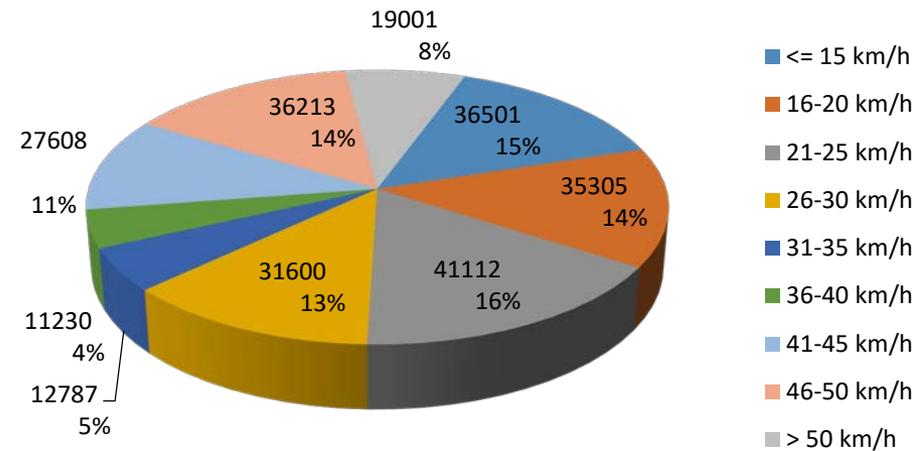
Durchschnittlicher Jahresverkehr: 98.915

Durchschnittsgeschwindigkeit: 31 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 48 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 42,50 %

Verteilung Geschwindigkeit



Empfehlung:

Einbahnstraße ab Sinaistraße in Fahrtrichtung Am Geestkamp bis Straßenende.

Ausnahme: Radfahrer*innen

TOP 5

Messort: Neustettiner Straße

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Burgdammer Straße

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 19.08.2019 – 25.09.2019

Fahrzeuge: 2.791

Durchschnittlicher Tagesverkehr: 76

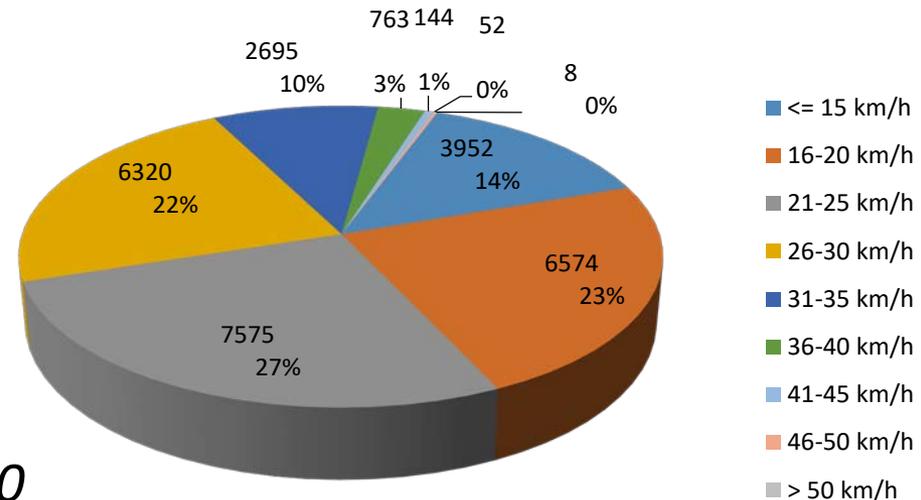
Durchschnittlicher Jahresverkehr: 27.740

Durchschnittsgeschwindigkeit: 23 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 30 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 13,04 %

Verteilung Geschwindigkeit



TOP 5

Messort: Neustettiner Straße

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Burgdammer Straße

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 25.09.2019 – 06.12.2019

Fahrzeuge: 4.590

Durchschnittlicher Tagesverkehr: 64

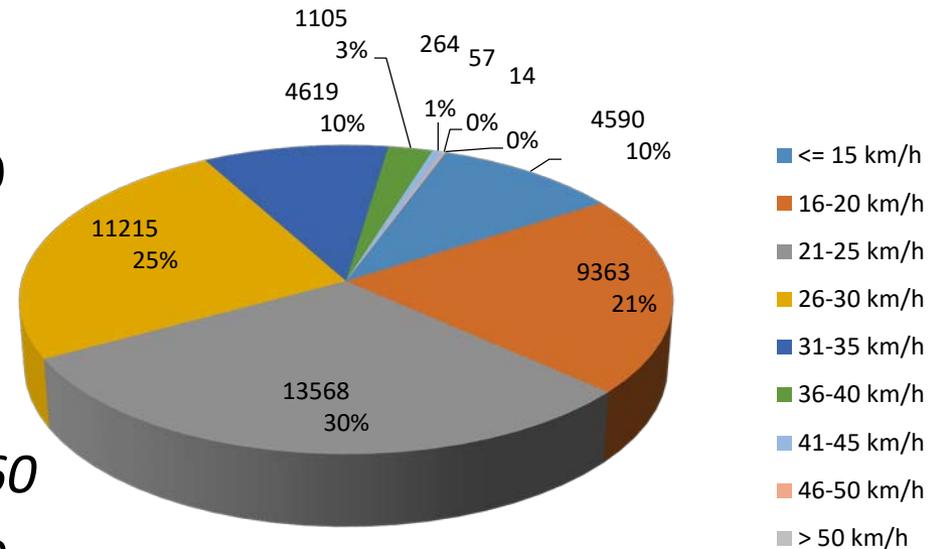
Durchschnittlicher Jahresverkehr: 23.360

Durchschnittsgeschwindigkeit: 24 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 30 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 13,53 %

Verteilung Geschwindigkeit



TOP 5

Messort: Neustettiner Straße

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Burgdammer Straße

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 06.12.2019 – 02.04.2020

Fahrzeuge: 6.519

Durchschnittlicher Tagesverkehr: 55

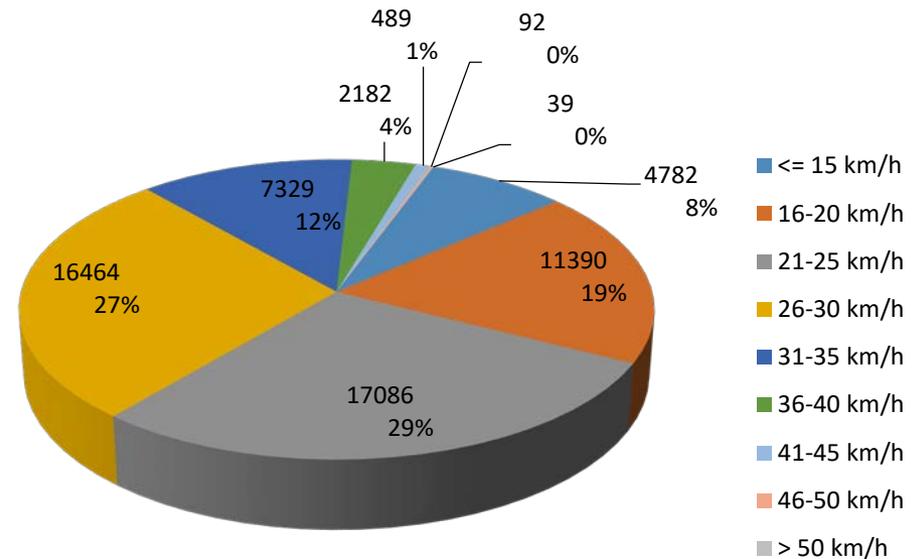
Durchschnittlicher Jahresverkehr: 20.075

Durchschnittsgeschwindigkeit: 25 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 31 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 16,93 %

Verteilung Geschwindigkeit



Ergebnis:

Es besteht kein Handlungsbedarf.

TOP 5

Messort: Rotdornallee

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Platjenwerbe

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 19.08.2019 – 25.09.2019

Fahrzeuge: 19.380

Durchschnittlicher Tagesverkehr: 526

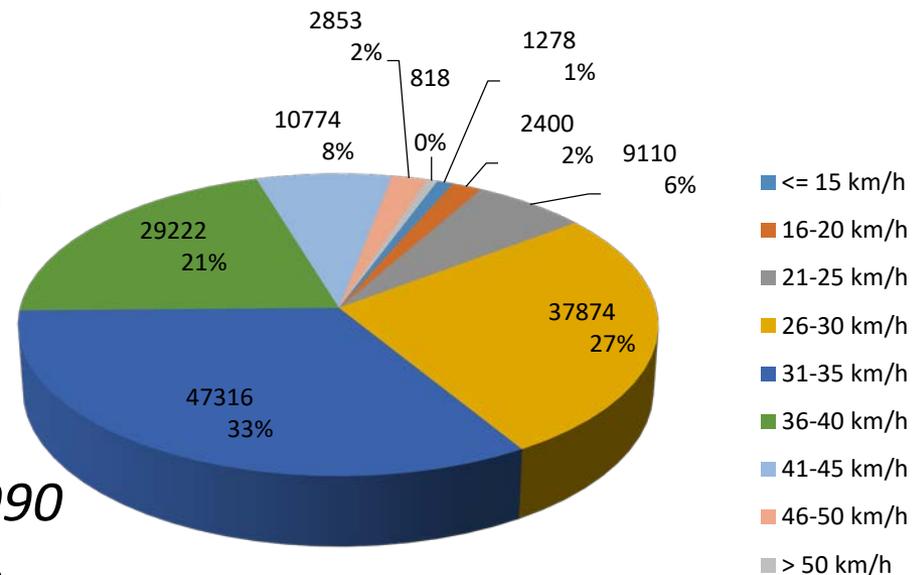
Durchschnittlicher Jahresverkehr: 191.990

Durchschnittsgeschwindigkeit: 33 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 39 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 64,23 %

Verteilung Geschwindigkeit



TOP 5

Messort: Rotdornallee

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Platjenwerbe

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 25.09.2019 – 06.12.2019

Fahrzeuge: 40.152

Durchschnittlicher Tagesverkehr: 558

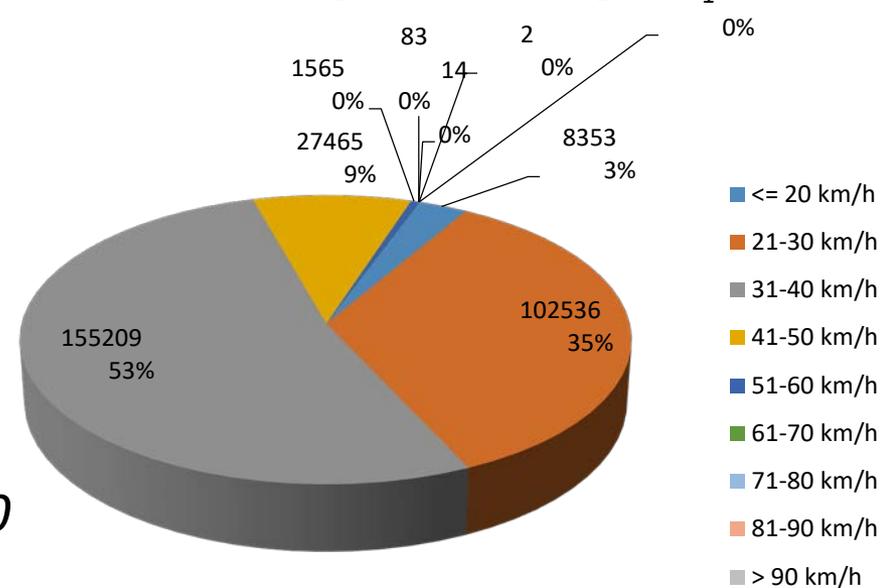
Durchschnittlicher Jahresverkehr: 203.670

Durchschnittsgeschwindigkeit: 33 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 39 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 64,23 %

Verteilung Geschwindigkeit



TOP 5

Messort: Rotdornallee

Ankommende Fahrzeuge Richtung:
Platjenwerbe

Tempolimit: 30 km/h

Auswertezeit: 14.12.2019 – 02.04.2020

Fahrzeuge: 58.055

Durchschnittlicher Tagesverkehr: 527

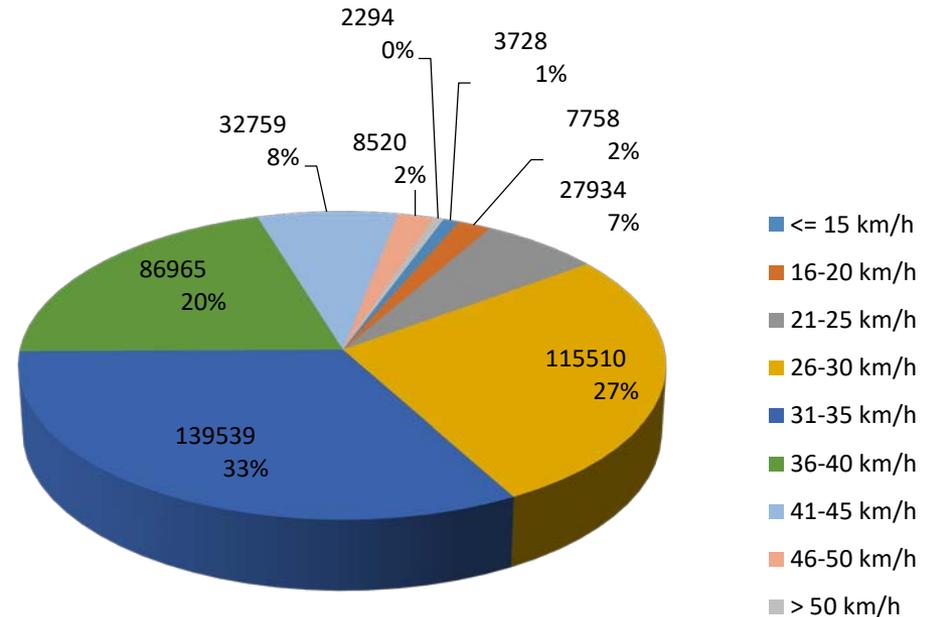
Durchschnittlicher Jahresverkehr: 193.355

Durchschnittsgeschwindigkeit: 33 km/h

85-Prozent-Tempoquote V85: 39 km/h

Geschwindigkeitsübertretung: 63,55 %

Verteilung Geschwindigkeit



Ergebnis:

Zusätzliche Fahrbahnmarkierungen wurden aufgetragen.

TOP 5

Zusammenfassung

Charlotte-Wolff-Allee:

Die Ergebnisse werden zur Begründung eines Zebrastreifens verwendet.

Grambker Heerstraße (Schule)

Einbahnstraße ab Sinaistraße in Fahrtrichtung Am Geestkamp bis Straßenende. Ausnahme: Radfahrer*innen

Neustettiner Straße

Es besteht kein Handlungsbedarf.

Rotdornallee

Zusätzliche Fahrbahnmarkierungen wurden aufgetragen.

TOP 6



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

Anträge

Beratungszeit: 10 Minuten

TOP 6.1



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

**Corona-Infektionszahlen gesondert ausweisen, um
Planungssicherheit und Transparenz herzustellen!**

TOP 6.2



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

Hundefreilaufflächen in Burglesum

Mitteilungen des Ortsamtsleiters

- Änderung des Ortsgesetzes über Beiräte und Ortsämter
 - Verlust der Mitgliedschaft
 - Besetzung von Ausschüssen
- Gedenkveranstaltung auf dem Goldbergplatz zur Reichpogromnacht (10.11.20, 16 Uhr)
- Gedenkveranstaltung zum Volkstrauertag an der Lesumbroker Landstraße (15.11.20, 15 Uhr)
- Absage des diesjährigen Weihnachtsmarktes

TOP 8



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

Mitteilungen des Beiratssprechers

TOP 9



Freie Hansestadt Bremen
Ortsamt Burglesum

Wünsche und Anregungen der Beiratsmitglieder in stadtteilbezogenen Angelegenheiten



Vielen Dank und auf Wiedersehen!