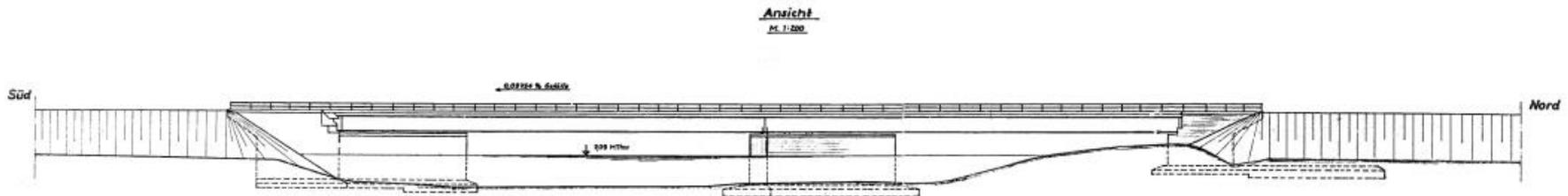


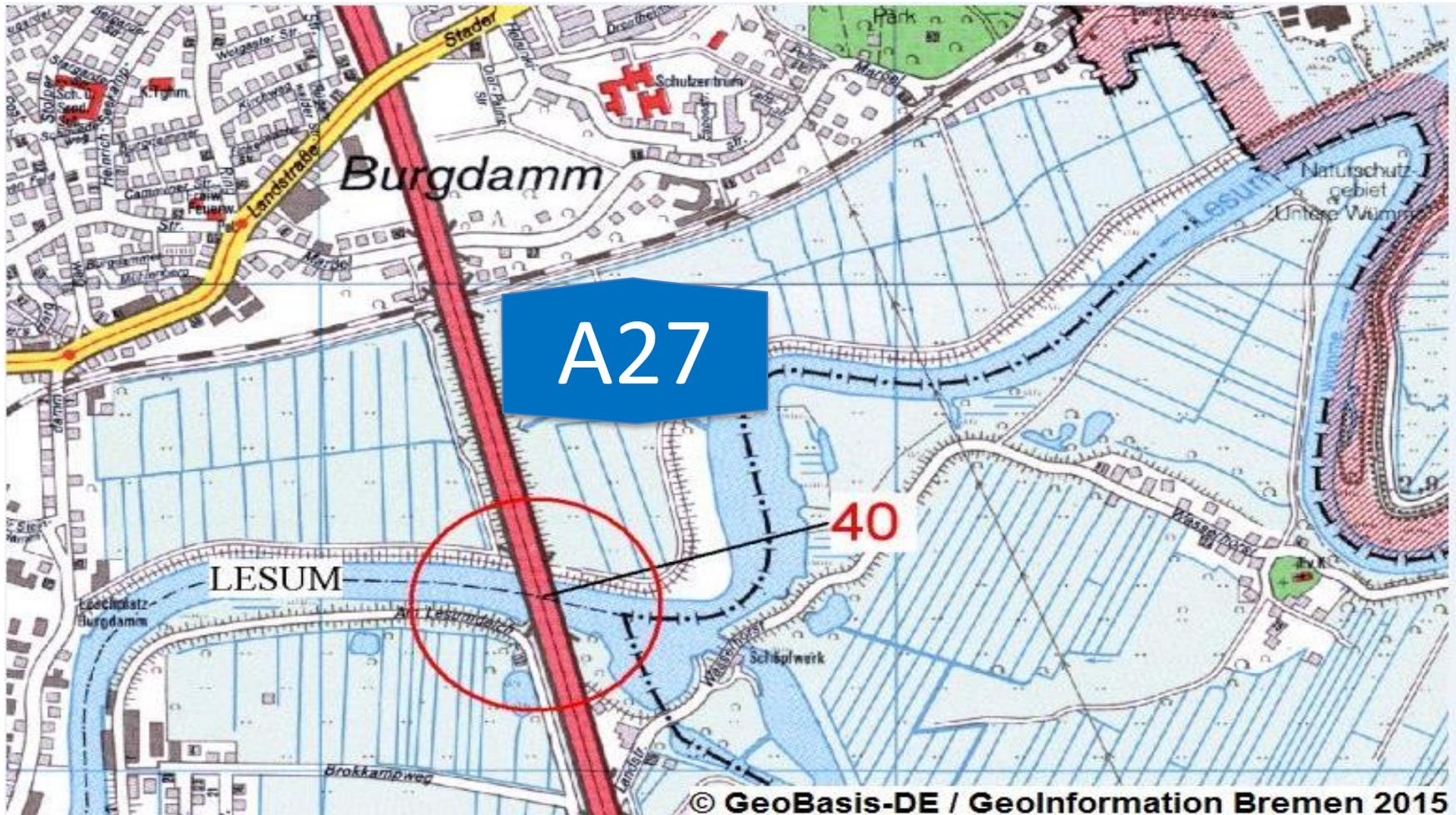
Autobahnbrücke über die Lesum im Zuge der A 27

Sachstand und weiteres Vorgehen

Bremen, 19. November 2019



Lage der Lesumbrücke



Lage der Lesumbrücke



Sperrung der westlichen Brücke



Sperrung der westlichen Brücke



Luftbild Lesum-Brücke, A 27



Aktuelle Verkehrsführung

Sperrung der westlichen Brücke



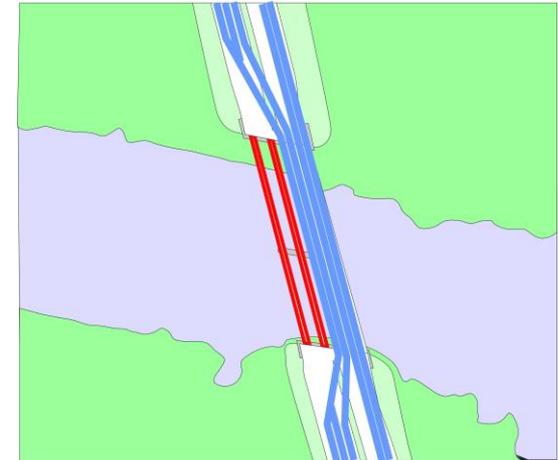
Stand Juli 2019: 3 mögliche Varianten



Variante 1:
Ertüchtigung der vorhandenen Brücke
(Favorisierte Lösung)

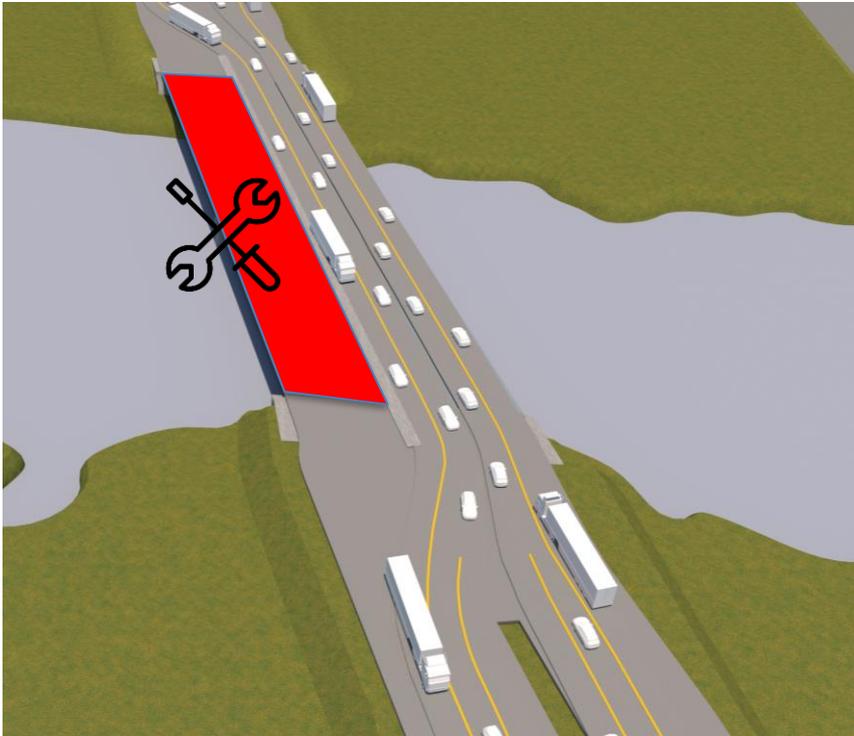


Variante 2:
Einsatz einer System- Behelfsbrücke



Variante 3:
Erneuerung des Brückenüberbaus
(Alternative Lösung)

Variante 1: Ertüchtigung der vorhandenen Brücke (wird umgesetzt)



Vorteil:

- Schnelle Lösung
- Nutzung von 3 Fahrspuren
- Baurechtlich einfach
- Ökonomisch sinnvoll

Herausforderung:

- Entwurf
- Ausschreibung und Vergabe
- Bauliche Umsetzung

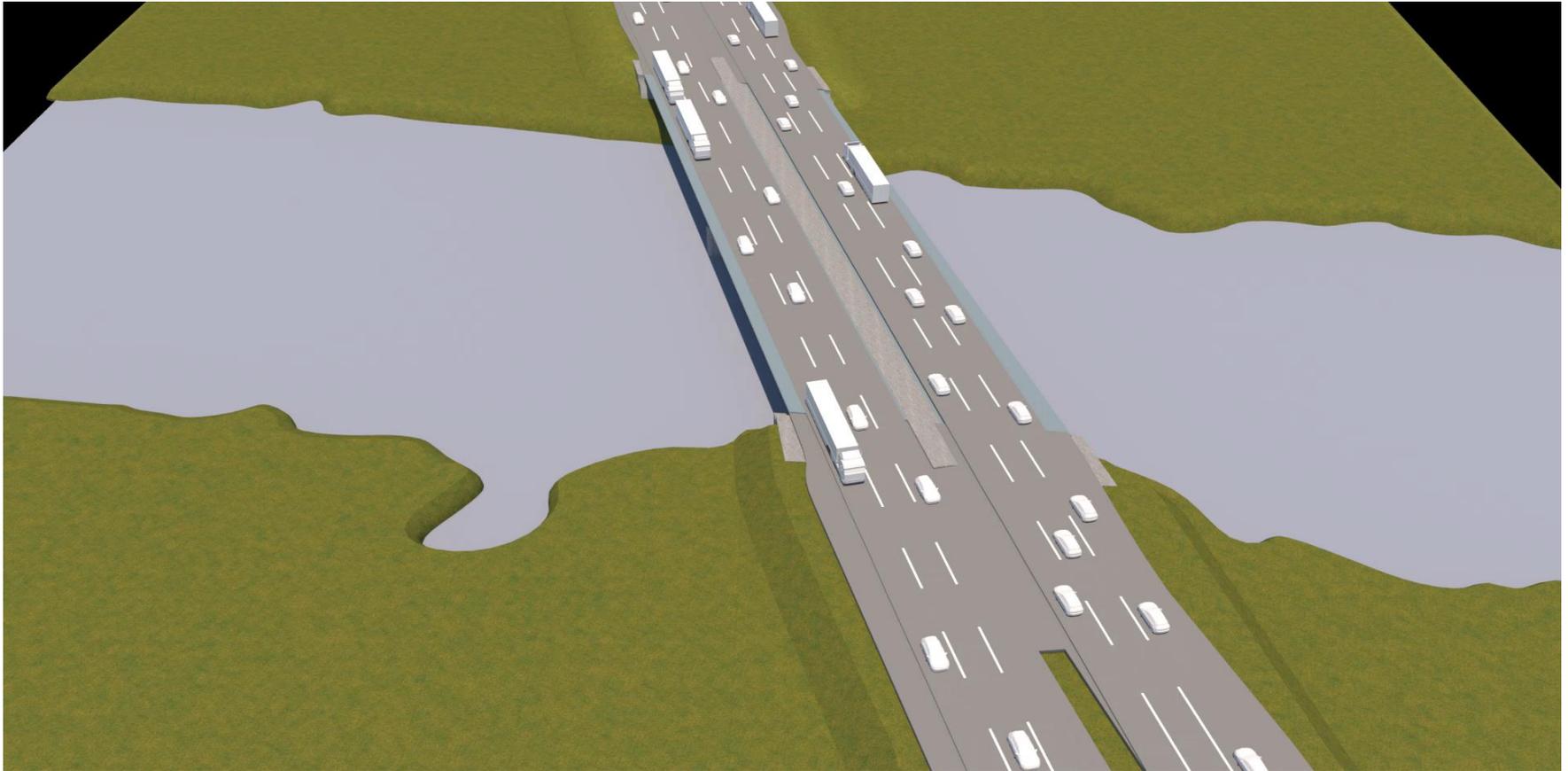
Zeitliche Umsetzung:

- Bis viertes Quartal 2020

Ertüchtigung der vorhandenen Brücke



Angestrebtes Ziel - Volle Leistungsfähigkeit nach Ertüchtigung der Brücke-



Zeitlicher Ausblick

Lösung

Ertüchtigung

Bis Ende 2020

Dreispurig bis Neubau

Kompletter Neubau der Brücke (bereits beauftragt)

Bis 2028

Stand November 2019



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

