

A 270

Verkehrsmengenentwicklung zwischen AS 7 Lesum und AS 8 Ihletal

Jahr der Verkehrszählung	Gesamtverkehrsmenge pro Tag DTV	Schwerverkehrsanteil in % SV
2005	40.800	4,2
2010	40.300	3,3
2015	43.000	3,2

zwischen AS 8 Ihletal und der A27

Jahr der Verkehrszählung	Gesamtverkehrsmenge pro Tag DTV	Schwerverkehrsanteil in % SV
2005	38.400	3,9
2010	34.800	3,3
2015	37.300	3,0

A 270

Auslösewerte der Lärmsanierung in dB (A)

Gebietskategorie	Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 bis 6:00)
an Krankenhäuser, Schulen, Kurheimen und Altenheimen, in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	67	57
in Kern-, Dorf- und Mischgebieten	69	59
in Gewerbegebieten	72	62

A 270

Welche rechtliche Voraussetzungen müssen erfüllt sein um in einem reinen Wohngebiet einen Anspruch auf Lärmsanierung zu haben:

- Die Lärmsanierungsgrenzwerte von 67/57 dB(A) Tag/Nacht müssen überschritten sein
- Das Gebäude oder Gebäudeteil wurde vor der Planfeststellung für die B74/ A270 errichtet

- Der Bereich an der A270 wurde bereits 2013 / 2017 hinsichtlich der Einhaltung von Lärmsanierungsgrenzwerten überprüft. Dazu wurde, wie Ihrem Haus bekannt in 2013 ein umfangreiches Gutachten erstellt.
- Nach den vorliegenden Ergebnissen werden die Lärmsanierungsgrenzwerte entlang der A 270, bis auf einige wenige Hausfassaden eingehalten.
- Für diese (wenigen) Gebäude besteht aber bereits aus vorangegangenen Gutachten ein genereller Anspruch auf passiven Lärmschutz, solange es sich um ältere Bestandsgebäude handelt