

44. Sitzung des XIX. Beirats Burglesum

Dienstag, den 26. März 2019

TOP 5

Autobahnbrücke über die Lesum

- Optimierungsmöglichkeiten auf den Ausweichstrecken -

Verkehrsführung auf der A27

- Als Sofortmaßnahme zur Teilentlastung des Brückenbauwerks wurde auf beiden Fahrbahnen der 2. Überholfahrstreifen gesperrt und die bisherige Verkehrsführung mit drei Fahrstreifen je Fahrtrichtung zum 03.12.2018 so auf zwei Fahrstreifen je Fahrtrichtung reduziert (sog. 2+2 Verkehr). Die zul. Höchstgeschwindigkeit wurde auf 80 km/h reduziert.
- Am 16.12.2018 wurde in einem zweiten Schritt der Verkehr in Fahrtrichtung Walsrode mittels Überleitstellen auf die Gegenfahrbahn geführt und damit eine vollständige Entlastung des Brückenbauwerks erreicht. Dem Verkehr auf der A 27 stehen zur Querung der Lesum somit 4 Behelfsfahrstreifen zur Verfügung (sog. 4+0 Verkehr).
- Geschwindigkeitsreduzierung am 19.12 von 80 km/h auf 60 km/h wegen Unfallhäufung.

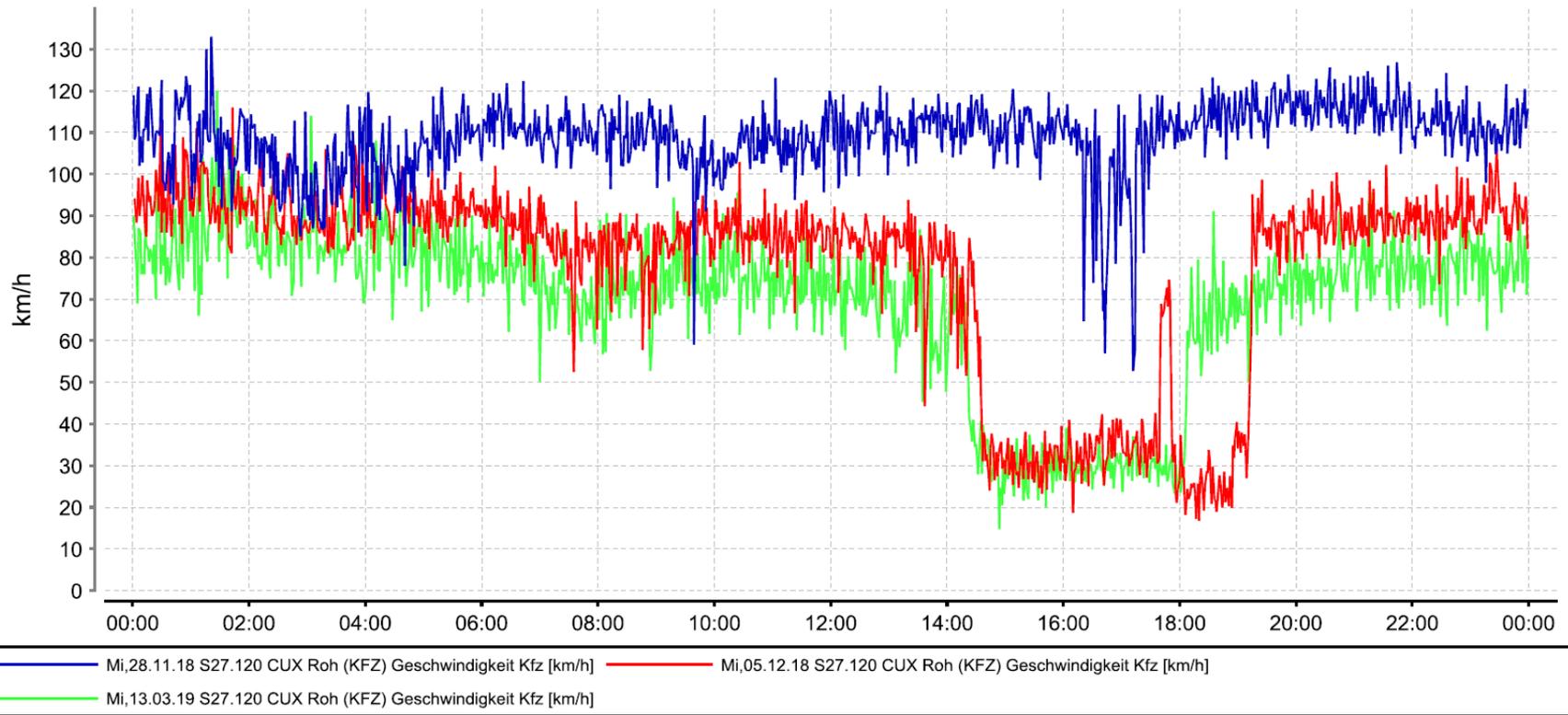
Verkehrliche Auswirkungen auf der A27

- Unmittelbar nach Einrichtung (03.12.2018) der Teilspernung der Lesumbrücke sind auf der A27 (auch A270, A281) erwartungsgemäß erhebliche und langanhaltende Stauereignisse entsprechend der Hauptlastrichtung festzustellen.
- Nach einer Woche haben sich die Verkehrsverhältnisse stabilisiert. In den Spitzenzeiten kommt es zu mäßigen Verzögerungen (Verkehrsfluss ist beeinträchtigt, aber noch stabil).
- Die Anzahl der Fahrzeuge auf der A27 hat sich deutlich reduziert (um ca. 10.000 Kfz/d) und ist auf diesem Wert bis jetzt verblieben.
- Stauereignisse über das normale Maß hinaus bzw. instabile Verkehrszustände sind nur infolge von Unfall- oder Gefahrenlagen festzustellen.
- Durch die erneute Änderung der Verkehrsführung mit Überleitung des Verkehrs in Richtung Walsrode (4+0 am 16.12.2018) hat sich die Verkehrssituation auf der BAB A27 im Bereich der Lesumbrücke nicht weiter verschlechtert.

Verkehrliche Auswirkungen auf der A27

Zeitraum vom: 28.11.2018 bis: 13.03.2019

Tage: Mi

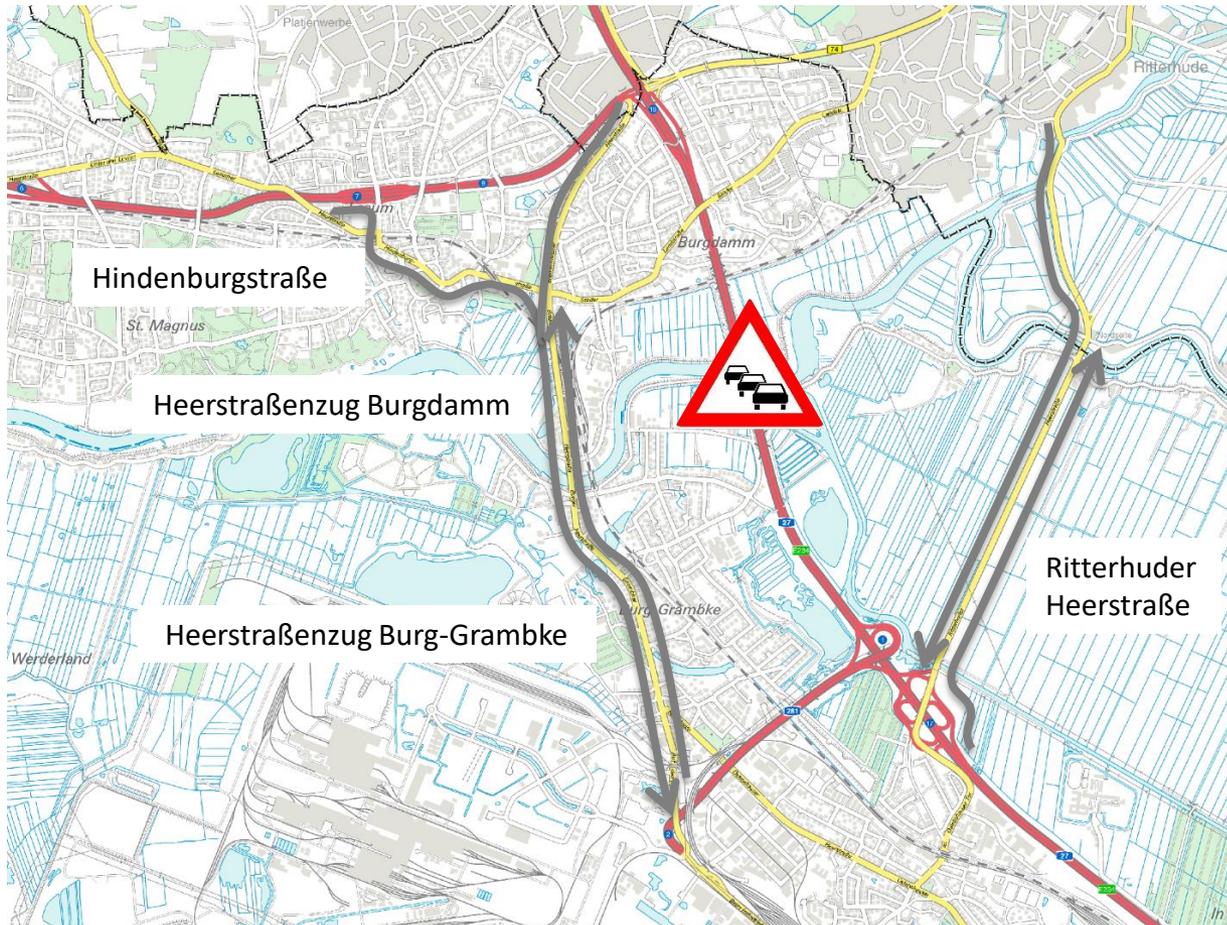


44. Sitzung des XIX. Beirats Burglesum

TOP 5 - Autobahnbrücke über die Lesum

- Optimierungsmöglichkeiten auf den Ausweichstrecken -

Ausweichstrecken zur A27



Verkehrliche Auswirkungen auf den Nebenstrecken

- Unmittelbar nach Einrichtung der Teilspernung (03.12.2018) kam es auf den Alternativrouten via Wümmebrücke und Lesumbrücke in Bremen-Burg zu erheblichen und langanhaltenden Stauereignissen entsprechend der Hauptlastrichtung.
- Nach einer Woche haben sich die Verkehrsverhältnisse analog zur A27 stabilisiert. In den Spitzenzeiten kommt es zu Verzögerungen im Bereich der Hindenburgstraße (Stadt-London) und Burger Brücke (Lesum). Größere Stauereignisse in der Rotdornallee bzw. der Lesumer Heerstraße bleiben aus (18.12.2018).



18.12.2018, 08:17 Uhr



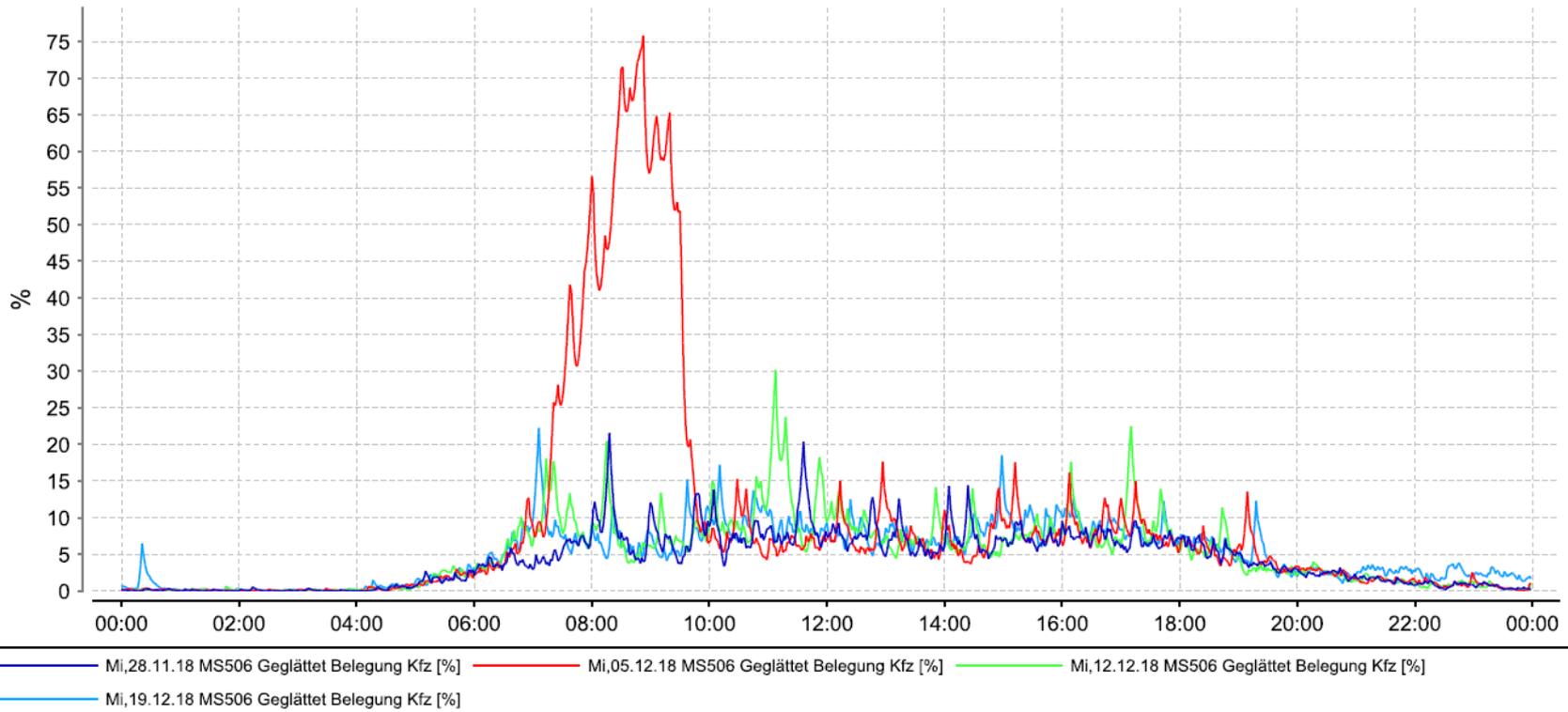
15.01.2019, 08:24 Uhr

Verkehrliche Auswirkungen auf den Nebenstrecken

Belegungsgrad [%] – Bremerhavener HStr. (einwärts, vor KP Stadt-London)

Zeitbereich vom: 28.11.2018 bis: 19.12.2018

Tage: Mi

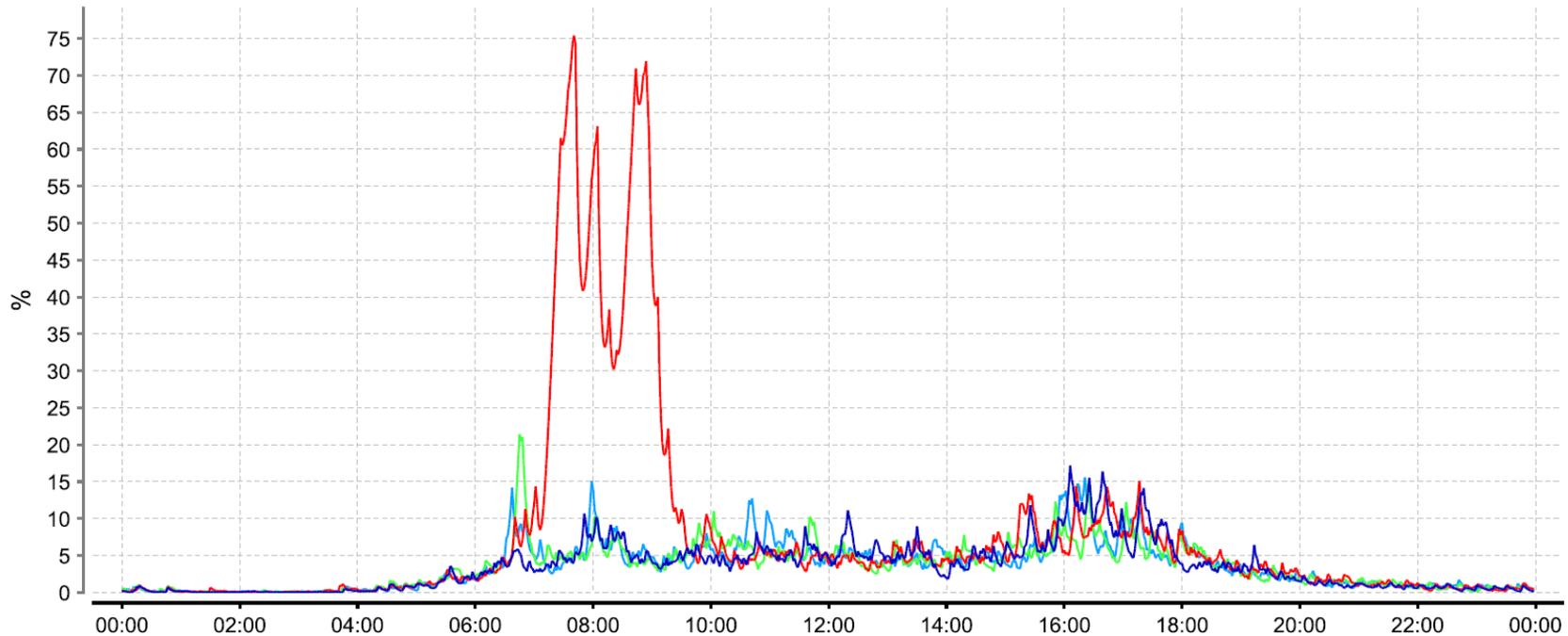


Verkehrliche Auswirkungen auf den Nebenstrecken

Belegungsgrad [%] – Stader Landstraße (einwärts, vor KP Stadt-London)

Zeitbereich vom: 28.11.2018 bis: 19.12.2018

Tage: Mi



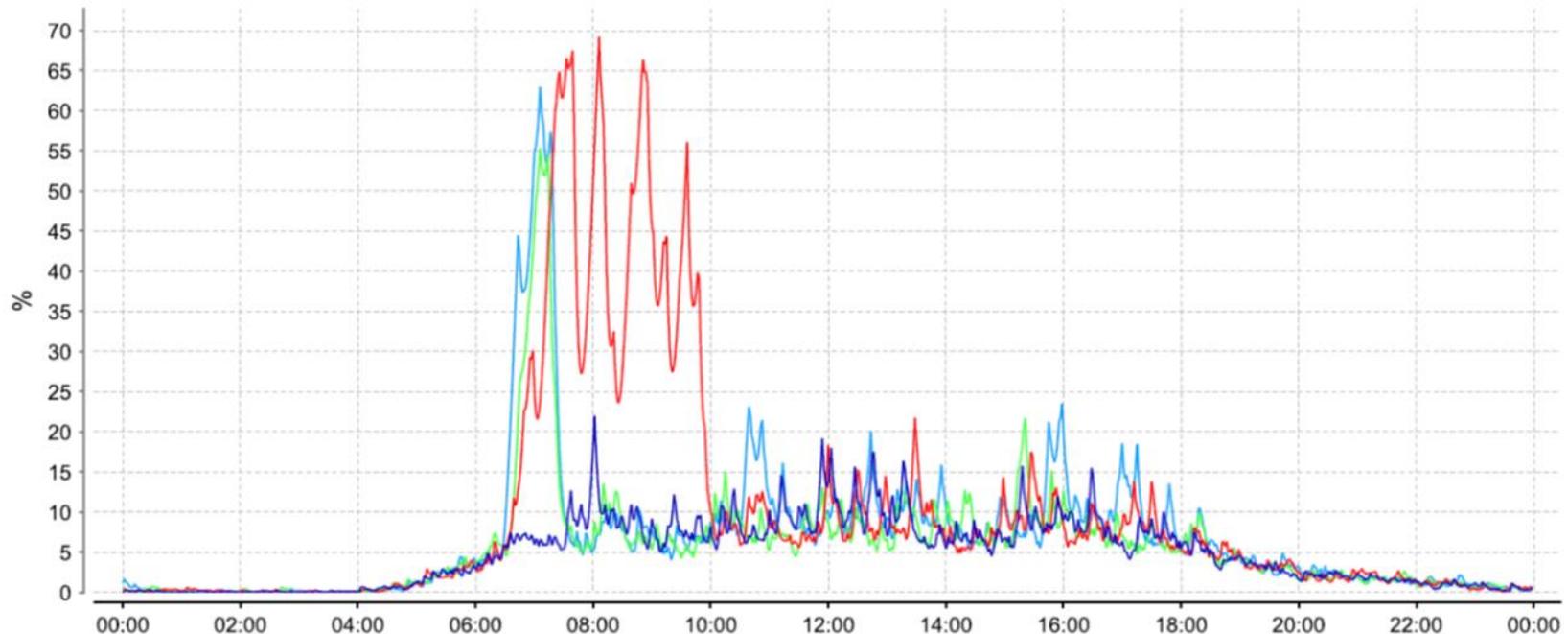
— Mi, 28.11.18 MS507 Geglättet Belegung Kfz [%]
 — Mi, 05.12.18 MS507 Geglättet Belegung Kfz [%]
 — Mi, 12.12.18 MS507 Geglättet Belegung Kfz [%]
— Mi, 19.12.18 MS507 Geglättet Belegung Kfz [%]

Verkehrliche Auswirkungen auf den Nebenstrecken

Belegungsgrad [%] – Hindenburgstraße (einwärts, vor KP Stadt-London)

Zeitbereich vom: 28.11.2018 bis: 19.12.2018

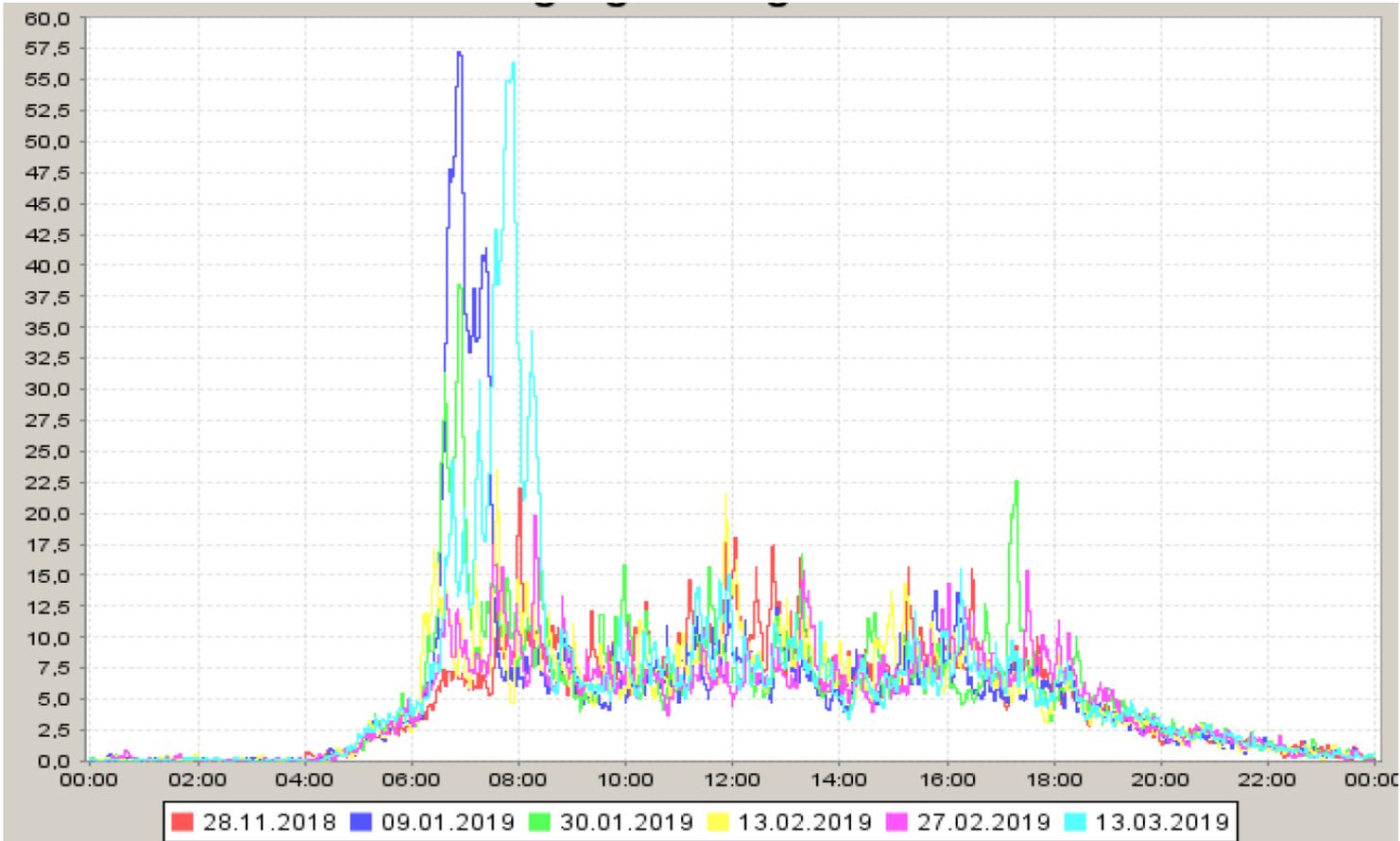
Tage: Mi



— Mi, 28.11.18 MS505 Geglättet Belegung Kfz [%]
 — Mi, 05.12.18 MS505 Geglättet Belegung Kfz [%]
 — Mi, 12.12.18 MS505 Geglättet Belegung Kfz [%]
— Mi, 19.12.18 MS505 Geglättet Belegung Kfz [%]

Verkehrliche Auswirkungen auf den Nebenstrecken

Belegungsgrad [%] – Hindenburgstraße (einwärts, vor KP Stadt-London)



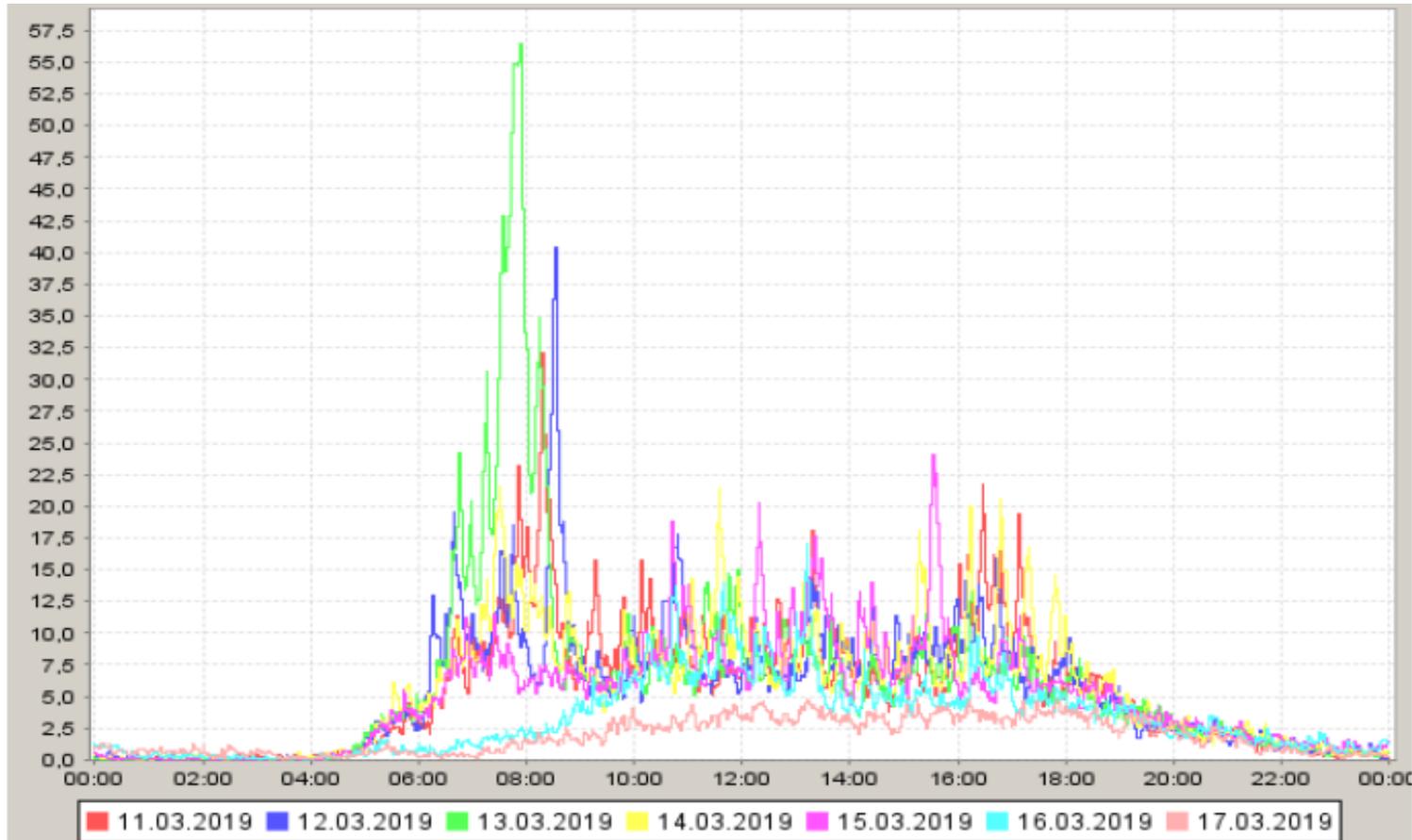
44. Sitzung des XIX. Beirats Burglesum

TOP 5 - Autobahnbrücke über die Lesum

- Optimierungsmöglichkeiten auf den Ausweichstrecken -

Verkehrliche Auswirkungen auf den Nebenstrecken

Belegungsgrad [%] – Hindenburgstraße (einwärts, vor KP Stadt-London)



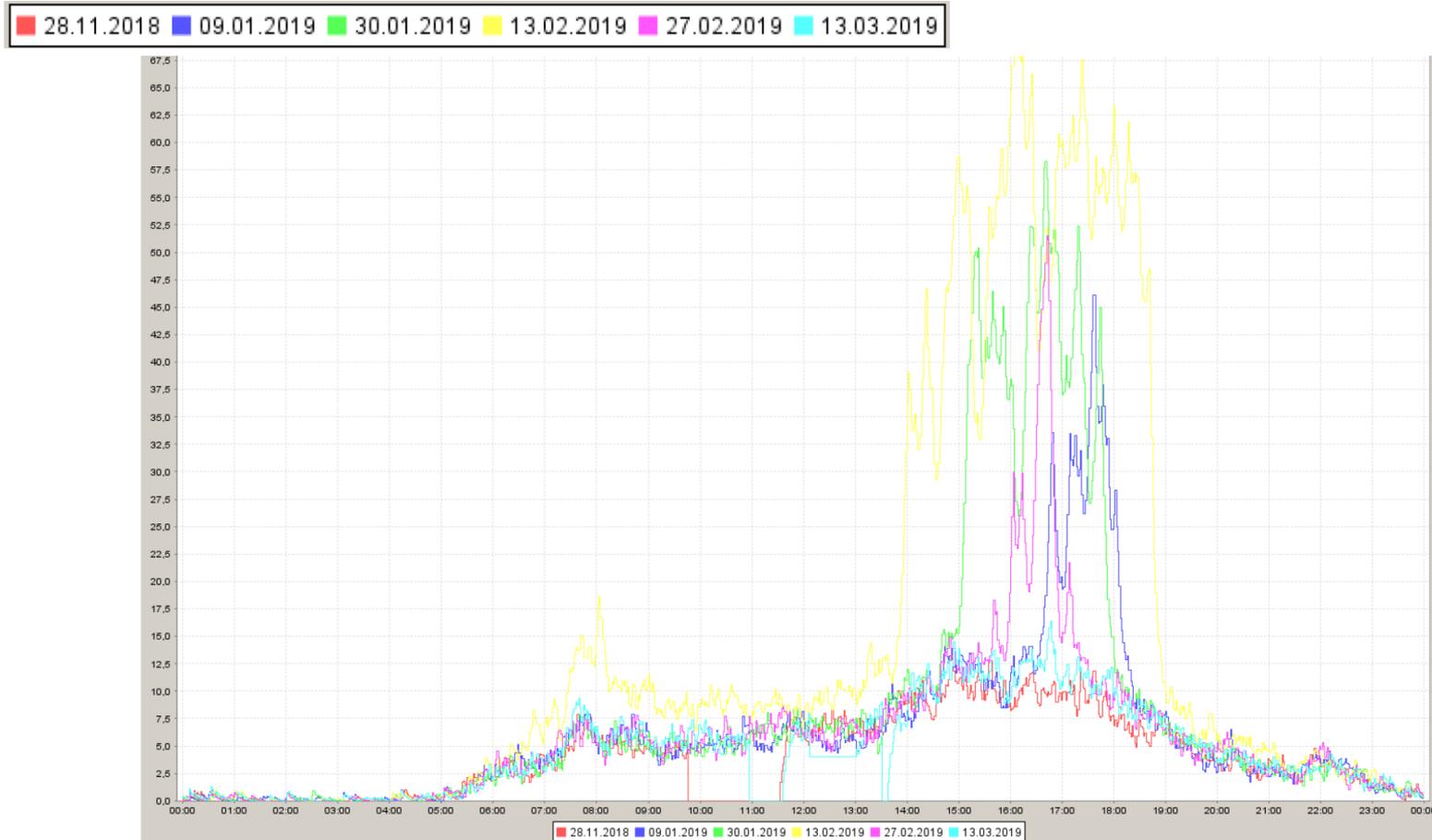
44. Sitzung des XIX. Beirats Burglesum

TOP 5 - Autobahnbrücke über die Lesum

- Optimierungsmöglichkeiten auf den Ausweichstrecken -

Verkehrliche Auswirkungen auf den Nebenstrecken

Belegungsgrad [%] – Auf dem Delben (auswärts, Höhe Wassenaar)



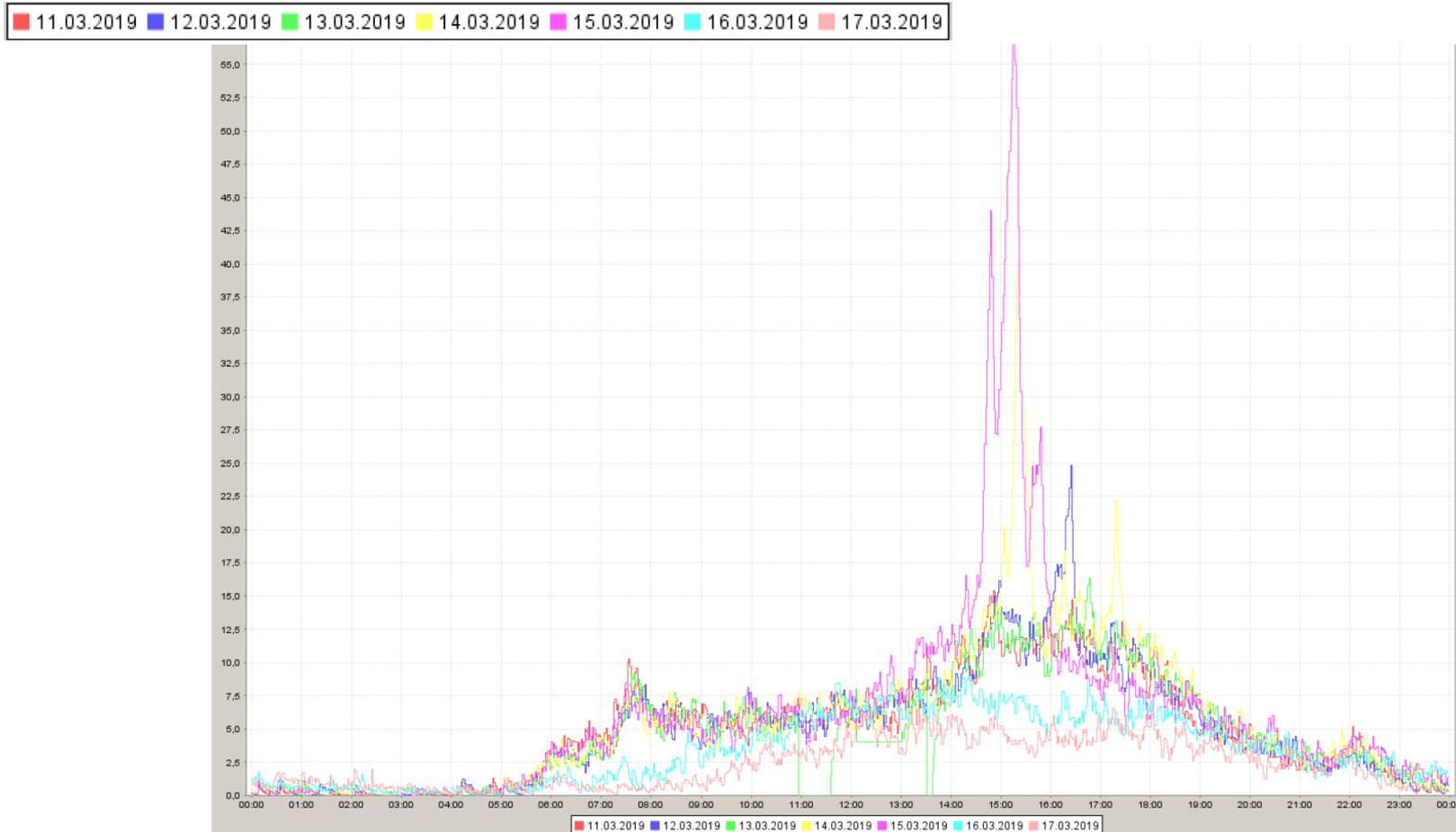
44. Sitzung des XIX. Beirats Burglesum

TOP 5 - Autobahnbrücke über die Lesum

- Optimierungsmöglichkeiten auf den Ausweichstrecken -

Verkehrliche Auswirkungen auf den Nebenstrecken

Belegungsgrad [%] – Auf dem Delben (auswärts, Höhe Wassenaar)



44. Sitzung des XIX. Beirats Burglesum

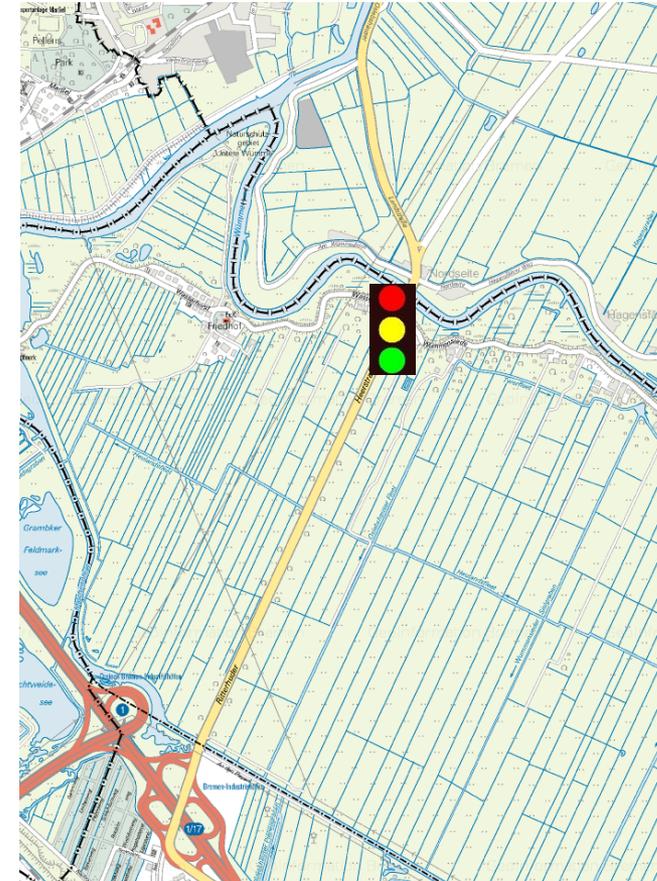
TOP 5 - Autobahnbrücke über die Lesum

- Optimierungsmöglichkeiten auf den Ausweichstrecken -

Verkehrliche Maßnahmen auf den Nebenstrecken

Ritterhuder Heerstraße (KP Wummensiede / Wasserhorst)

- Anpassung der Steuerung der LSA (Az 531) am 19.12.2018 zu Gunsten der Verkehre in Hauptrichtung bereits erfolgt – dadurch allerdings längere Wartezeiten für Verkehre aus den Nebenrichtungen (Wummensiede und Wasserhorst).



Verkehrliche Maßnahmen auf den Nebenstrecken

Heerstraßenzug (Burgdamm / Burg-Grambke) und Hindenburgstr.

Bestand:

Grüne Welle (Koordinierung) zwischen
LSA Bahnhof Burg (Az 247) und Mittelsbürener
Landstraße (Az 252), Umlaufzeit $t_u = 80$ s

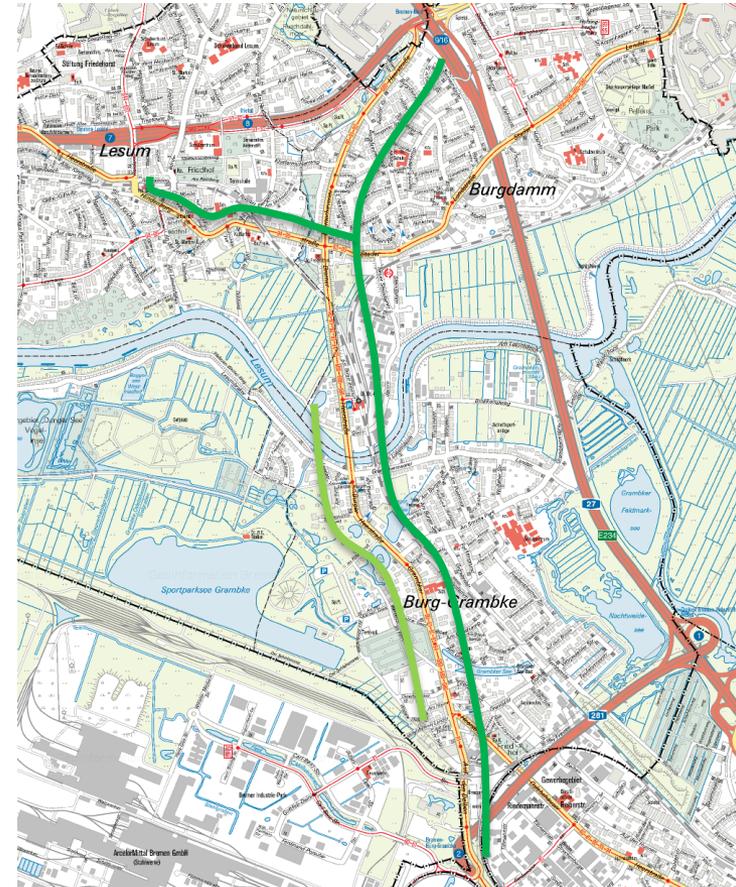
Untersuchung:

Grüne Welle auf dem HStr.-Zug räumlich erweitern
(zwischen A270 / A27 / B74 bis A281),
inkl. Einbindung der Hindenburgstraße

Anpassung der Umlaufzeit in den Spitzenstunden
($t_u = 100$ s) sowie im Sonderfall ($t_u = 120$ s),
+ 20 s bzw. 40 s in Lastrichtung

Nachteil:

- Längere Wartezeiten für Verkehre aus den Nebenrichtungen (inkl. Querungsverkehr)
- Ggf. Verkehrszunahme



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!